

Persberichten

Aug 31, 2011 | ID: 39889

Volvo Car Corporation en Siemens ontwikkelen samen elektrische wagens

Volvo Car Corporation en Siemens gaan een intensieve strategische samenwerking aan om technologie voor elektrische auto's te ontwikkelen.

De samenwerking is vooral gericht op het ontwikkelen van elektrische aandrijf- en oplaadsystemen en vermogenslektronica, en de integratie van die systemen in de Volvo C30 Electric.

De eerste elektrische C30's met een elektrische motor van Siemens hebben eind 2011 hun opwachting gemaakt op het testcircuit. Eind 2012 levert de Zweedse autofabrikant een testreeks van een 200-tal elektrische auto's, die zullen worden getest op de openbare weg als onderdeel van een interne testvloot van Siemens.

Scherper concurrentievermogen

De doelstellingen en kerncompetenties in elektrische mobiliteit van de twee bedrijven zijn perfect op elkaar afgestemd.

Het partnerschap biedt Siemens de kans om zijn leiderschap op het gebied van elektrische aandrijftechnologie te verstevigen in samenwerking met een gerenommeerde autofabrikant. Volvo Car Corporation zal vertrouwen op de bewezen efficiënte technologie van Siemens voor de elektrificatie van zijn toekomstige voertuigen.

"We zijn heel blij met Siemens als partner. Hun toonaangevende kennis en ervaring zullen de technologie in onze elektrische voertuigen naar een totaal nieuw niveau tillen", zegt Stefan Jacoby, President en CEO van Volvo Car Corporation. Hij vervolgt: "We willen op dit vlak snel vooruitgang boeken. Ons doel is om de eerste te zijn met de nieuwste elektrificatietechnologie. Het partnerschap versterkt onze ambitie om de snelgroeibende markt van elektrische auto's te veroveren."

Pionier op het gebied van elektrische mobiliteit

De elektrische aandrijving, het accumanagement en de oplaadtechnologie worden gezien als belangrijkste technologieën voor de ontwikkeling en productie van elektrische auto's.

"De samenwerking met Volvo is een belangrijke mijlpaal in de ontwikkeling van kwaliteitsvolle componenten en systemen voor elektrische auto's bestemd voor serieproductie", zegt Siegfried Russwurm, bestuurslid van Siemens en CEO van de Siemens Industry Sector. "Op lange termijn moet Siemens een wereldwijde aanbieder worden van systemen voor elektrische auto's. We zien onszelf als een pionier op het gebied van elektrische mobiliteit."

De elektrische motor die Siemens ontwikkelde voor Volvo heeft een piekvermogen van 108 kW en een maximumkoppel van 220 Nm. De omvormer zullen ze samen ontwerpen zodat aan alle veiligheidsvereisten voor gebruik in auto's wordt voldaan. Daarnaast zal Siemens efficiënte en snelle oplaadsystemen leveren (zowel on-board als off-board).

Op weg naar serieproductie

Volvo Car Corporation startte eind 2011 met de kleinschalige productie van elektrische C30's. In 2012 wil het bedrijf beginnen met de verkoop van de Volvo V60 Plug-in Hybrid.

"Dit betekent dat we de stap zetten van prototypes en kleinschalige productie naar serieproductie, te beginnen met de plug-in-hybride. Het toekomstige nieuwe platform (Scalable Product Architecture) zal de weg vrijmaken voor de elektrificatie van al onze modellen", besluit Stefan

Jacoby.

Keywords:

Persberichten,C30,Corporate

De beschrijving en de feiten vermeld in het persmateriaal hebben betrekking op het internationale aanbod van auto's van Volvo Cars. De apparatuur kan optioneel zijn. Specificaties kunnen per land verschillen en onderhevig zijn aan verandering zonder kennisgeving.

Relevante foto's



[Meer Afbeeldingen >](#)

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Auteursrecht © 2025 Volvo Car Corporation (of haar filialen of vergunninggevers).