

Communiqués de presse

Sep 06, 2011 | ID: 39885

Volvo Car Corporation stimule l'icône XC90 en la parant d'une robe et d'un habitacle raffinés

Volvo Car Corporation stimule l'icône XC90 en la parant d'une robe et d'un habitacle raffinés

Volvo Car Corporation rajeunit la très prisée Volvo XC90. Les raffinements apportés au SUV icône passent par une allure et des matériaux plus nobles ainsi que par un agrément de conduite encore plus gratifiant. Les possesseurs d'XC90 peuvent rester en contact avec leur véhicule en stationnement grâce à une nouvelle application mobile dédiée aux smartphones iPhone et Android.

« La XC90 arbore toujours fièrement toutes les qualités qui font d'elle un des modèles les plus prisés de tous les temps, confie Peter Mertens, vice-président senior en charge de la R&D de Volvo Car Corporation. Ce crossover spacieux et modulaire allie un comportement et un confort élevés à une remarquable flexibilité et à une aptitude innée à vous emmener partout. Nous avons désormais enrichi la XC90 en la dotant d'un certain nombre de caractéristiques qui mettent en valeur le mélange unique d'élégance recherchée et de rudesse à la tâche qui caractérise ce grand SUV ».

Le design de la XC90 traduit une impression d'élégance, de robustesse et d'athlétisme, que renforcent de petites touches raffinées. Les nouveaux feux diurnes affermissent le caractère de la proue. La barre de pare-chocs métal argenté ainsi que les barres de toit argent sont de série sur toutes les versions. Une nouvelle moulure inférieure de porte fait son apparition et toutes les versions de la XC90 sont harmonisées en teinte. Les feux arrière sont pourvus de doubles guides de lumière, de stops à LED et d'ampoules de clignotants de couleur argent (lumière toujours orangée). Parmi les nouveautés, figurent aussi des jantes en alliage 18 pouces 6 branches de finition argent mat.

Intérieur plus luxueux

Différents raffinements ont été mis en oeuvre pour conférer à l'habitacle de la XC90 une aura de luxe supplémentaire avec notamment, en série, un volant trois branches et un décor aluminium ainsi qu'un éclairage blanc pour le combiné d'instrumentation. Le hayon scindé en deux parties horizontales est désormais muni d'une poignée de maintien en cuir de teinte harmonisée. Le cache-bagages a aussi été redessiné. La position d'assise donne au conducteur un sentiment de totale maîtrise. Les sept sièges sont de série. Tous les sièges passagers sont rabattables, dégageant un plancher de chargement parfaitement plat.

Versions exclusives Executive et sport R-Design

La XC90 est également proposée en version Executive encore plus exclusive, pourvue de toute une série de luxueux raffinements pour choyer encore davantage le conducteur et les passagers, comme par exemple des sièges en cuir souple ventilés et massants ou de petits détails qui signent une finition plus exclusive.

La version R-Design accroît l'aura sportive de la XC90 et son aspect de véhicule centré sur le conducteur. En plus du châssis spécifique, la nouvelle version R-design bénéficie également

d'une nouvelle sellerie, et de nouvelles jantes en alliage de 19 pouces.

Un 6-cylindres essence et un turbodiesel

La Volvo XC90 peut être équipée de deux moteurs turbodiesel :

- le D5 hautes performances de 200 ch et 420 Nm de couple.

La consommation de carburant (cycle mixte européen) s'établit à 8,3 L/100 km (219 g de CO₂ /km).

- le D3 de 120 ch et 340 Nm de couple (Front Wheel Drive (FWD)).

La consommation de carburant (cycle mixte européen) s'établit à 8,2 L/100 km (216 g de CO₂ /km).

Streaming musique Bluetooth et nouvelle application mobile

Le système Volvo On Call peut désormais être associé à la connexion pour téléphonie mobile Bluetooth. Ce dispositif optimisé propose le streaming musique à partir d'un baladeur MP3 Bluetooth. Volvo est la seule marque automobile à offrir le streaming musique Bluetooth sur l'ensemble de la gamme.

Autre nouveauté, une application mobile qui garantit au conducteur de rester en contact avec son véhicule en stationnement via un smartphone iPhone ou Android.

L'application mobile est une extension de Volvo On Call. (Volvo On Call n'est momentanément pas encore disponible en Belgique)

Des fonctions étendues

Les possesseurs de tous les modèles Volvo millésime 2012 équipés Volvo On Call ont la possibilité de télécharger l'application mobile qui donne accès à un large éventail de possibilités, comme par exemple :

- Localisateur véhicule. La localisation du véhicule est indiquée sur une carte. On trouve aussi une boussole numérique pointant dans la bonne direction.
- Activation du chauffage à distance. Si la voiture est équipée d'un chauffage de stationnement, ce dernier peut être activé ou programmé par minuteur via l'application mobile.
- Tableau de bord véhicule. Cette fonction fournit au conducteur un ensemble étendu d'informations : niveau de carburant, autonomie restante, consommation moyenne, vitesse moyenne, totalisateurs kilométriques général et partiel.
- Check-up véhicule. L'application mobile réalise un « bilan de santé » du véhicule et affiche l'état des ampoules et des niveaux : liquide de frein, liquide de refroidissement et huile moteur, ainsi que la pression d'huile.

« Tisser un lien très abouti, à la fois intuitif et ergonomique, fait partie intégrante de notre volonté de procurer au conducteur un sentiment de maîtrise et de sérénité. L'application mobile est bien plus qu'un gadget, explique Stefan Jacoby. Ce n'est qu'une première étape de notre stratégie de connectivité. Nous avons commencé à jeter une passerelle vers l'avenir et l'application mobile va s'enrichir d'un large éventail de possibilités ».

Mots clés:

XC90 (2002-2014), Press Releases, 2012

La description et les faits repris dans le matériel de presse concernent la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements peuvent être optionnels. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

Photos analogues



[Plus d'images >](#)

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Droit d'auteur © 2025 Volvo Car Corporation (ou ses affiliés ou concédants de licence).