

## Persberichten

Dec 01, 2011 | ID: 41197

# Volvo Car Corporation introduceert een automatische transmissie op de DRIVE-dieselmotoren met een even laag verbruik als de handgeschakelde versies

Volvo Car Corporation is een van de Europese voorlopers inzake CO<sub>2</sub>-vermindering. Een voorsprong die we verder uitbouwen met twee nieuwe initiatieven:

- De combinatie van onze 115 pk-dieselmotor met een PowerShift-automaat levert een verbruik en een CO<sub>2</sub>-uitstoot op die even laag liggen als bij handgeschakelde DRIVE-versies.
- De CO<sub>2</sub>-uitstoot van onze T3-turbomotor (1,6 l benzine) wordt gereduceerd tot 135 g/km.

Voor de S60, V60, V70 en S80 kan de 1,6-liter viercilinder dieselmotor (115 pk) voortaan worden besteld met een PowerShift-zestrapsautomaat.

*"Voor het eerst zijn we erin geslaagd om het verbruik van modellen met automatische versnellingsbak terug te brengen tot het niveau van de handgeschakelde versies. Een indrukwekkende prestatie, die volledig de verdienste is van onze transmissie-ingenieurs",* zegt Peter Mertens, Vice-President Onderzoek & Ontwikkeling bij Volvo Car Corporation.

Het verbruik van de Volvo S60 met 115 pk DRIVE-motor en PowerShift-automaat bedraagt 4,3 l/100 km, wat zich vertaalt in een CO<sub>2</sub>-uitstoot van 114 g/km. Voor de Volvo V60, V70 en S80 levert dezelfde combinatie een verbruik van 4,5 l/100 km en een uitstoot van 119 g/km op. Het zeer lage verbruik en bijbehorende uitstoot zijn het resultaat van diverse technologische verbeteringen:

- Reductie van de wrijving binnen de versnellingsbak.
- Wijziging van de elektronische sturing van de motor en de versnellingsbak.
- Uitschakeling van de motor via het start-stopsysteem vooraleer de wagen helemaal stilstaat (minder dan 5km/u).
- Optimalisering van alle elektrische systemen om het energieverbruik te reduceren.

### T3-benzinemotor duikt onder de 140 g/km

De 'DRIVE Towards Zero'-strategie van Volvo Car Corporation omvat ook de verbetering van onze benzinemotoren.

Door de 1,6-liter T3-viercilindermotor (150 pk) van de S60 en V60 te optimaliseren zijn onze teams erin geslaagd om het verbruik van de S60 terug te brengen tot 5,8 l/100 km, wat een CO<sub>2</sub>-uitstoot oplevert van 135 g/km.

Voor de T3-motor met directe injectie in combinatie met de PowerShift-automaat op een S60 bedraagt het verbruik 7,1 l/100 km en de uitstoot 164 g/km.

*"Een uitstoot lager dan 140 g/km is cruciaal, want dat is de drempel die veel fleetmanagers toepassen. Wij zijn hierin geslaagd voor de T3 dankzij verschillende kleine, maar belangrijke verbeteringen. We hebben ook de werking van de versnellingsbak geoptimaliseerd voor een beter rendement, zonder aan het karakter van de motor te raken",* vervolgt Peter Mertens.

De PowerShift-versies zijn meteen verkrijgbaar (met levering vanaf begin maart 2012). De meerprijs in vergelijking met de mechanische versnellingsbak bedraagt 2.180 euro.

### **Europese voorloper in uitstootreductie**

Dat Volvo Car Corporation een voorloper is op het vlak van CO<sub>2</sub>-beperking blijkt nu ook uit het jaarverslag van de Europese Federatie voor Transport en Milieu (T&E).

Volvo Car Corporation deed in 2010 beter dan de acht grootste Europese constructeurs met een CO<sub>2</sub>-vermindering van 9%.

*"We hebben dit uitstekende resultaat te danken aan onze milieudoelstelling in het kader van onze 'DRIVE Towards Zero'-strategie", weet Peter Mertens. "Een derde van ons budget gaat dan ook naar de beperking van de CO<sub>2</sub>-uitstoot. Dankzij ons toekomstig motorassortiment 'Volvo Environmental Architecture' met uitsluitend viercilinders zullen we zelfs de sterkste concurrenten voorblijven op het vlak van brandstofverbruik."*

### **Keywords:**

Old S60, Old V60, Press Releases, 2012, V70 (2008-2016), S80 (2008-2016), Product News

---

De beschrijving en de feiten vermeld in het persmateriaal hebben betrekking op het internationale aanbod van auto's van Volvo Cars. De apparatuur kan optioneel zijn. Specificaties kunnen per land verschillen en onderhevig zijn aan verandering zonder kennisgeving.

## Relevante foto's



[Meer Afbeeldingen >](#)

[media.volvocars.com >](http://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](http://volvocars.com)

Auteursrecht © 2024 Volvo Car Corporation (of haar filialen of vergunninggevers).