

Persberichten

Mar 06, 2012 | ID: 42208

De nieuwe Volvo V40 - Design: Scandinavische luxury-uitstraling

De nieuwe Volvo V40 betreedt het premium hatchback-segment met een luxueuze look and feel die zijn mix van een compacte auto met de eigenschappen van grotere modellen versterkt. De auto is volgepakt met verfijnd maar functioneel Scandinavisch design: strakke, elegante lijnen, materialen van topkwaliteit en toonaangevende, intuïtieve technologie.

Low and wide design voorzijde

De klassieke V-vormige motorkap wordt benadrukt door expressievere lijnen. De hoogglans grille bestaat uit twee delen. Het onderste gedeelte is omlijst door carrosseriedelen die zo zijn vormgegeven dat ze naadloos overvloeien in het dynamische profiel van de auto. Deze delen versterken niet alleen het stoere karakter van de auto, ze verbeteren ook de aerodynamica. De LED-dagrijverlichting is verticaal naast de grille geplaatst. De ellipsvormige koplampen zorgen voor een mooie lichtbundel in het donker.

Brede schouders en dynamisch profiel

De brede schouderlijn loopt vanaf de koplampen scherp door naar achteren, net als de stijgende taillelijn. Bij het achterportier eindigt de lijn in een vloeiende 'haak', geïnspireerd op de legendarische P1800. Deze loopt door naar de robuuste achterzijde, waar hij naadloos overgaat in de achterlichtunits.

De daklijn versterkt de indruk dat de auto naar voren leunt, alsof hij in de startblokken staat. De dynamisch vormgegeven achterzijde, waarvan het onderste gedeelte in stoer zwart is uitgevoerd, benadrukt de gespierde look van de V40.

Het herkenbare design van de achterlichtunits komt voort uit het Volvo-DNA. Ze zijn hoog geplaatst en volgen de curve van de schouder. De zeshoekige achterklep, geïntroduceerd op de C30 en geïnspireerd op de P1800 ES, is ook typisch Volvo.

Stylingkit exterieur

De nieuwe V40 is te personaliseren met een speciale stylingkit voor het exterieur. Deze kit creëert een exclusieve, sportieve uitstraling en verbetert de aerodynamica van de auto.

De stylingkit bestaat uit spoilers, een tweekleurige diffuser achter, speciale striping en extra grote, rechthoekige, verchromde dubbele uitlaatpijpen. Hier zijn nog lichtmetalen 18-inch wielen met contrasterend grijze afwerking en een dakspoiler aan toe te voegen.

Lichttechnologie

LED-verlichting geeft de auto een individuele stijl en een hightech look. De optische lichtgeleiders benadrukken de lichtpatronen die ontstaan door het bijzondere design. Op de volgende plaatsen is LED-verlichting gebruikt:

- Koplampen
- Richtingaanwijzers in de buitenspiegels
- Achterlichten
- Nummerplaatverlichting achter
- Hoog geplaatste remlichten
- Dagrijverlichting

Buitenspiegels

De in de buitenspiegels geïntegreerde LED-richtingaanwijzers zorgen voor betere zichtbaarheid

voor medeweggebruikers en geven de auto een moderne look. De buitenspiegels worden automatisch ingeklapt als de auto na het parkeren wordt vergrendeld. Er is ook een automatische kantelfunctie leverbaar, voor beter zicht op de stoerprand tijdens het achteruit rijden of inparkeren.

Glazen panoramadak - een verlichte ervaring

De nieuwe Volvo V40 is leverbaar met een vast glazen panoramadak dat van de voorruit tot de rugleuning van de achterbank loopt. Het panoramadak versterkt het gevoel van ruimte in de auto. Het glas is getint en vermindert infraroodstraling in het passagierscompartiment.

Direct onder het dak zit een elektrisch bedienbaar stoffen zonnescherm. Dit opent vanaf achteren, zodat de passagiers achterin van het zonlicht kunnen genieten, terwijl de bestuurder en de bijrijder nog in de schaduw zitten.

Interieur - ontworpen vanuit de mens

Het interieur van de nieuwe Volvo V40 is ontworpen volgens Volvo's op de mens gerichte strategie, met de nadruk op ergonomie, comfort en rijplezier. Het brede instrumentenpaneel en de vloeiend vormgegeven portieren zorgen voor een ruimtelijk gevoel, alsof je in een grote auto zit. Het interieur biedt de inzittenden een ruimtelijke, ontspannen sfeer met een Scandinavisch tintje. De gebruikte materialen en kleuren benadrukken het luxueuze gevoel van kwaliteit en vakmanschap.

Comfortabele zetels

Bij het ontwikkelen van zetels staan bij Volvo Car Corporation twee zaken centraal: ergonomie en comfort. Net als de voorzetels zijn ook de buitenste zittingen achterin comfortabel gevormd.

De inklapbare dubbele bekerhouder die in het middelste rugkussen op de achterbank is geïntegreerd, is een slimme optie die het comfort van de passagier in het midden van de achterbank niet aantast en bovendien discreet verborgen is als hij niet wordt gebruikt. Zowel de voorzetels als de buitenste zittingen achter zijn voorzien van elektrisch bedienbare zetelverwarming.

Het interieur is leverbaar met keuze uit drie kleurinstellingen: Charcoal, Charcoal/Blond en Espresso/Blond. Lederen bekleding is ook leverbaar in de nieuwe accentkleur Azure Blue. De bekleding is gecertificeerd volgens de Oeko-Tex standaard 100. De lederen gedeeltes zijn chroomvrij. De 'Clean Compartment'-regeling wordt aanbevolen door de Zweedse astma- en allergie organisatie.

Slanke, zwevende middenconsole

De nieuwe V40 is uitgerust met Volvo's ultraslanke middenconsole, nu nog beter vormgegeven dan in eerdere modellen. De middenconsole wordt standaard in de kleur Charcoal geleverd. Modern Wood, Shimmer Graphite en Centre Court (een op de tennissport geïnspireerde look met een rode streep) zijn optioneel.

De middenconsole heeft een Silk Metal Chrome-frame. Deze stijlvolle afwerking is tevens gebruikt op de portieren, het instrumentenpaneel, rondom de centrale display, de buitenste luchtroosters, de startknop en de hoes van de versnellingspook.

Binnenspiegel zonder frame

Nog een hoogtepunt in het interieur is de nieuwe binnenspiegel zonder frame, geïnspireerd op het design van de nieuwste smartphones.

Slimme opbergmogelijkheden

Onder de armsteun bevindt zich een opbergvak voor cd's en andere kleine zaken. Hier bevindt zich ook een USB-/iPod- of een AUX-aansluiting, afhankelijk van het gekozen audiosysteem. De armsteun kan naar wens worden versteld voor extra comfort. In de console voor de armsteun zijn twee bekerhouders en een 12-voltaansluiting geïntegreerd.

Het dashboardkastje biedt plaats aan twee blikjes of flesjes, die gekoeld worden met lucht van de elektronische climate control.

Andere praktische elementen zijn een zonnebrilvak boven het bestuurdersportier, een penhouder in het dashboardkastje en handige opbergruimten onder het instrumentenpaneel en aan de buitenkant van de buitenste achterzetels. Nog een slim detail is de speciaal ontworpen opbergruimte voor een ijskrabber in het bestuurdersportier.

Zeven soorten sfeerverlichting

De interieurverlichting is ontworpen om een gevoel van 'theaterverlichting' op te roepen. Nuttige plaatsen worden uitgelicht met LED-lampjes. De bestuurder kan kiezen voor een rood-blauwe setting, dat de lichtsterkte aanpast aan de temperatuur in de auto, of voor een van de andere lichtthema's. De leeslampjes vóór en achter zijn dimbaar.

Verlichte pookknop

De pookknop op de versies met automatische en handgeschakelde transmissie zijn transparant en van binnenuit verlicht met LED-verlichting. Het patroon wordt gereflecteerd voor een exclusief 3D-effect. In de opbergvakken in de portieren is eveneens LED-verlichting toegepast.

Laadvloer met twee niveaus

De rugleuning van de achterbank is in delen (40:60) neerklapbaar om eenvoudig diverse bagage en langwerpige objecten te vervoeren. In de bagageruimte zit een praktisch bagagenet. Een zacht veiligheidsnet is optioneel; een stalen variant is leverbaar als accessoire.

De V40 kan verder worden uitgerust met een extra vloerniveau in de laadruimte, om een vlakke laadvloer te creëren als de achterbank is neergeklapt. De passagierszetel voorin is ook neerklapbaar, om nog meer laadruimte te creëren.

Behalve de twee permanente haken in de bagageruimte, heeft het extra vloerniveau haken voor boodschappentassen. Tussen het bovenste en het onderste vloerniveau bevindt zich een verborgen opbergruimte.

Accessoires zijn onder meer een 'Cargo Mat Organiser', die kleinere voorwerpen veilig op hun plek houdt, en een 'Load Organiser', die bestaat uit een vakverdeler, een spanband en twee vloerrails.

Een ander praktisch nieuw detail is de zelfsluitende brandstofvulopening - een slim ontwerp dat tanken eenvoudig maakt doordat een tankdop niet meer nodig is.

Quotes

Chris Benjamin, Manager Design exterieur:

"De nieuwe Volvo V40 biedt klanten het gevoel van een grote auto in een klein pakket. De auto heeft een complete uitrusting van luxe, comfort en hightech snuffjes. De mix van een coupé-achtige daklijn met een dynamisch design geeft de V40 een moderne, sportieve look. Het model is echter ook een trotse afstammeling van de klassieke Volvo's dankzij subtiële verwijzingen in het design. Voorbeelden hiervan zijn de iconische P1800-'haak' aan de bovenzijde van de achterportieren en de semi-zeshoekige vorm van de achterklep, geïnspireerd op de P1800 ES."

"De vormgeving van de A-stijl geeft de V40 een dynamische uitstraling, vergeleken met andere auto's in zijn klasse. De profiellijn, de schouderlijn met haak en de oplopende dorpellijn creëren samen een gespierde dynamische look. Zeer modern, maar typisch Volvo."

"We hebben de D-stijl aanzienlijk ingekort. Hierdoor komen de krachtige 'schouders' aan de achterzijde uitstekend tot hun recht. Deze aanpassingen wekken de indruk dat de auto als een maatpak zit, in plaats van een pak uit de rekken. De geringe hoogte verbetert ook het ontwerp van de voorzijde, wat leidt tot een betere aerodynamica en een lagere CO₂-uitstoot."

"De achterzijde is mijn favoriete deel van deze auto. De lage, brede en gespierde look straalt veel zelfvertrouwen uit. De zeshoekige vorm van de achterklep is uitgegroeid tot een Volvo-kenmerk, waardoor het design van de V40 mooi aansluit op de look van onze V60 sportauto."

Sven-Olof Persson, Manager Design Interieur:

"Het interieur van de nieuwe V40 is ontworpen vanuit de mens, met een sterke nadruk op ergonomie, comfort en een gevoel van controle tijdens het rijden. We hebben nauw samengewerkt met de ingenieurs om een interieur te ontwikkelen waarin de bestuurder centraal staat."

"De V40 is een vijfzitsauto. De buitenste zitplaatsen achterin hebben een sportieve vorm voor een comfortabele zit met genoeg ruimte. Deze vorm geeft maximaal comfort en steun, zelfs tijdens zeer lange ritten."

"Het nieuwste infotainmentsysteem brengt de interactie tussen de bestuurder en de auto naar een geheel nieuw niveau. Het instrumentenpaneel en de slanke middenconsole zijn omsloten door een stijlvol frame. Talloze kleine 'juweeltjes' dragen bij aan het gevoel van luxe. Zoals de in de pookknop geïntegreerde versnellingsindicator en de grote keuze in sfeerverlichting. Een ander speerpunt was het creëren van vele kleine, praktische opbergruimten in de auto."

Maria Ugglå, Manager Kleur & Materiaal:

"De grote aandacht voor detail en de gebruikte materialen dragen bij aan de uitstraling van topkwaliteit. Deze benadering is essentieel om dezelfde luxueuze sfeer als in een grote luxeauto te creëren. We hebben er alles aan gedaan om het juiste gevoel van Scandinavische luxe te

creëren: puur, strak en authentiek, maar zonder te minimalistisch te worden."

"Vrijwel alle interieurmaterialen en -oppervlakten zijn geüpgraded. Zoals nieuw leder, een exclusievere bekleding, nieuwe afwerkingen en nog beter vakmanschap tot in de kleinste puntjes."

"Er zijn eindeloos veel individuele mogelijkheden. Donkere elegantie? Fris Scandinavisch? Sportief en extrovert? Kies het interieur dat het best bij je persoonlijkheid past. Dankzij de vele carrosseriekleuren en interieurkeuzes kunnen bestuurders de V40 helemaal naar wens stylen."

Keywords:

V40, Press Releases, 2013, Product News

De beschrijving en de feiten vermeld in het persmateriaal hebben betrekking op het internationale aanbod van auto's van Volvo Cars. De apparatuur kan optioneel zijn. Specificaties kunnen per land verschillen en onderhevig zijn aan verandering zonder kennisgeving.

Relevante foto's



[Meer Afbeeldingen >](#)

aanverwante video's



[Meer video's >](#)

[media.volvocars.com >](http://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](http://volvocars.com)

Auteursrecht © 2025 Volvo Car Corporation (of haar filialen of vergunninggevers).