

## Persberichten

Mar 06, 2012 | ID: 42214

# De nieuwe Volvo V40 – Volvo Sensus: Nieuw, gepersonaliseerd instrumentenpaneel

## De nieuwe Volvo V40 - Volvo Sensus: Nieuw, gepersonaliseerd instrumentenpaneel

Met het hightech Volvo Sensus-infotainmentsysteem biedt Volvo bestuurders een ongecompliceerde rijervaring. In de V40 gaat Volvo nog sterker uit van de mens, met een nieuw, grafisch instrumentenpaneel dat de bestuurder naar eigen inzicht kan indelen. Een van de connectiviteitsmogelijkheden is een mobiele applicatie waarmee de bestuurder in contact kan blijven met de auto terwijl deze geparkeerd staat.

### Volledig grafisch display

De Volvo V40 wordt geleverd met een volledig grafisch instrumentenpaneel. Deze actieve TFT (Thin Film Transistor) crystal display vergroot de interactie tussen auto en bestuurder. De multifunctionele display geeft altijd de voor dat moment belangrijkste informatie weer, voor de neus van de bestuurder.

De bestuurder kan kiezen uit drie grafische thema's:

- Het Elegance-thema heeft een amberkleurige verlichting die een rustige sfeer creëert.
- Het Eco-thema heeft groene achtergrondverlichting, geïnspireerd op het milieu. De Eco-meter zit dan links. Deze geeft het huidige en totale brandstofverbruik weer - en de meter belooft de bestuurder met een groen licht als hij milieuvriendelijk rijdt.
- Het Performance-thema creëert met de rode achtergrondverlichting een sportieve sfeer. De toerenteller is verhuisd naar de plaats van de snelheidsmeter, in het midden. De snelheid verschijnt digitaal in het midden van de display. De display rechts is voorzien van een vermogensmeter. Deze informeert de bestuurder over het beschikbare vermogen en hoeveel hij daarvan gebruikt.

Het Standard-instrumentenpaneel is een verbeterde versie van het traditionele instrumentenpaneel. De meters hebben naalden en zijn elektromechanisch.

### Alles onder controle met stuurwielbediening

Sensus presenteert alle informatie op een 5- of 7-inch kleurenscherm in de middenconsole. Het scherm is hoog geplaatst, zodat de bestuurder zijn blik op de weg kan houden. Alle functies zijn vanaf het stuur of via knoppen direct onder het scherm te bedienen. Ter aanvulling is er ook nog een afstandsbediening.

'My Car' biedt toegang tot een uitvoerige serie instellingen, bijvoorbeeld voor City Safety, Collision Warning, Pedestrian Detection, Driver Alert, Active Cruise Control, verlichting, buitenspiegels, klimaatstelsel, centrale vergrendeling en het audiosysteem.

Als er wordt gekozen voor een multimedia-audiosysteem, wordt Volvo Sensus geleverd met een groter 7-inch scherm dat ook informatie en beelden weergeeft van het navigatiesysteem, het Bluetooth-telefoonsysteem, de achteruitrijcamera, de panoramacamera voor, de dvd-speler, de

digitale televisie enzovoorts.

### **Bluetooth met muziekstreaming**

De Bluetooth-connectie is geüpgraded, zodat de bestuurder niet alleen handsfree kan telefoneren, maar ook muziek kan luisteren via een muziekdrager met Bluetooth-functionaliteit. Volvo is het enige automerk dat voor alle modellen Bluetooth-muziekstreaming aanbiedt. Geïntegreerde navigatie met Nederlandstalige spraakbesturing is optioneel verkrijgbaar.

### **Elektronische klimaatcontrole**

De nieuwe V40 is leverbaar met Electronic Climate Control. Dit systeem zorgt er met automatische ventilatie voor dat de interieurtemperatuur op de ingestelde waarde blijft. Bestuurder en passagier kunnen deze individueel instellen (optie). De voorruit, de achterraut en de zijspiegels worden bij temperaturen onder 9 graden automatisch verwarmd. De bestuurder kiest de automatische functie in de My Car-stand.

### **Navigatiesysteem - routebegeleiding van bocht naar bocht**

Het optionele navigatiesysteem is in Volvo Sensus geïntegreerd. Dankzij de stembediening is het makkelijk en veilig te gebruiken. Een nieuwe functie is de routebegeleiding van bocht naar bocht. De aanwijzingen voor de bestuurder verschijnen in het midden van het instrumentenpaneel.

### **Audio van wereldklasse**

Het meest geavanceerde audiosysteem, Premium Sound Multimedia, bestaat uit een digitale klasse D-versterker met een vermogen van 5 x 130 watt, Dolby Digital en Dolby Pro Logic II Surround, de nieuwste MultEQ van Audyssey Laboratories en tien luidsprekers. De toonaangevende MultEQ-technologie van Audyssey Laboratories voorkomt de vervorming die anders door de akoestiek van de passagiersruimte zou optreden. Het resultaat is een zuiverder geluid.

Dolby Digital zorgt voor een duidelijker surround sound. Het resultaat is perfecte concertkwaliteit bij het luisteren naar live-opnames. Het systeem is ook voorzien van Dolby Pro Logic II Surround, dat gewoon stereomateriaal vol en met surround-effect laat klinken. Van de audio-ervaring kan op drie manieren worden genoten: voor het grootste geluidsgenot vanaf de bestuurderszetel, vanuit de twee voorzetels of vanaf de achterbank. Met Premium Sound is het mogelijk dvd's, cd's en muziek in MP3-, AAC- of WMA-formaat vanaf een USB-stick af te spelen. Dit geldt ook voor de videoformaten AVI en Div-X. Het systeem heeft ook Bluetooth (A2DP).

Als aanvulling op Premium Sound Multimedia zijn de volgende systemen leverbaar:

- Performance, met vier luidsprekers.
- Performance, met zes luidsprekers.
- High Performance, met acht luidsprekers.
- High Performance Multimedia, met acht luidsprekers.

Alle audiosystemen zijn voorzien van AUX- (Performance) of USB-aansluitingen om MP3-spelers, iPod's (vanaf de derde generatie), een iPod Touch of iPhone aan te kunnen sluiten. Vanaf High Performance Multimedia is het ook mogelijk om via de USB-aansluiting Div-X-video's af te spelen.

### **Mobiele app met vele functies**

De eigenaar van een nieuwe Volvo V40 kan met een mobiele applicatie in contact blijven met zijn geparkeerde auto. De applicatie is een uitbreiding van Volvo On Call (later dit jaar beschikbaar in België), wat er oorspronkelijk voor zorgde dat de auto in een noodgeval direct verbinding maakte met een alarmcentrale. De mobiele app, gratis in online app stores te downloaden, is ontworpen zodat de eigenaar zijn auto gemakkelijk van een afstand in de gaten kan houden.

De app heeft de volgende functies:

- Car locator. Geeft de locatie van de auto op een kaart weer. Er is ook een digitaal kompas dat de bestuurder de juiste kant op stuurt.
- Remote door lock. Geeft de status van alle portieren weer. De bestuurder kan de auto met een druk op het scherm van de telefoon openen en vergrendelen.

- Remote heater start. Als de auto is voorzien van een standkachel, kan de bestuurder deze via de app op afstand bedienen.
- Vehicle dashboard. Hiermee heeft de bestuurder toegang tot een schat aan informatie: het brandstofniveau, het gemiddelde brandstofverbruik, de gemiddelde snelheid, de kilometerstand en de stand van de dagteller.
- Car check. De mobiele applicatie voert een check uit op de auto en loopt de verlichting, het niveau van de remvloeistof, het koelvloeistofniveau, het olieniveau en de oliedruk na.
- Driving journal. Hiermee is het mogelijk om gedetailleerde informatie van iedere rit gedurende de laatste 40 dagen te downloaden en op te slaan. Het is ook mogelijk de gegevens als Excel-document op te vragen - een ideale functie voor zakelijk rijders.
- Vehicle information. Hiermee kan de bestuurder gegevens over de auto, zoals het model, het chassisnummer en het registratienummer opvragen.
- Theft notification. Als het alarm afgaat, stelt de mobiele app de bestuurder op de hoogte.

Alle veiligheids- en beveiligingsfuncties die deel uitmaken van de eerste generatie Volvo On Call, zijn ook op deze tweede generatie nog steeds van toepassing.

## Quotes

Stefan Jacoby, President en CEO Volvo Car Corporation:

"De nieuwe Volvo V40 heeft het meest intuïtieve bedieningssysteem dat we ooit in een Volvo hebben geïntroduceerd. Wij denken dat het een ultieme luxe is als een auto je past, je begrijpt en met je evolueert. Je stapt voor de eerste keer achter het stuur. Je bekijkt het dashboard, en het valt je op dat alles zo functioneel en logisch is dat je er meteen mee weg wilt rijden."

"Wij ontwerpen auto's vanuit de behoeften en levensstijl van mensen. Door een ergonomische omgeving voor de bestuurder te creëren, willen we hem of haar een gevoel van ontspanning en controle geven. Het is tenslotte logisch dat je, ook nadat je de auto hebt geparkeerd, nog een gevoel van controle over je auto wilt hebben."

Peter Mertens, Senior Vice President Research & Development Volvo Car Corporation: "We hebben ons geconcentreerd op gemak en op een wijze van informatieverstrekking die de aandacht van de bestuurder niet van de weg haalt. Volvo is een van de weinige fabrikanten die de bestuurder via het stuur toegang geeft tot alle infotainmentfuncties. Het is ons doel dat het merendeel van de bestuurders deze functionaliteiten kan gebruiken zonder het instructieboekje te hoeven raadplegen."

"De nieuwe mobiele applicatie transformeert Volvo On Call van een noodhulpsysteem in een handige functionaliteit. We zijn ervan overtuigd dat onze ambitieuze plannen op dit gebied ons helpen om in de nabije toekomst nog meer klanten naar ons toe te trekken."

## Keywords:

V40, Press Releases, 2013

---

De beschrijving en de feiten vermeld in het persmateriaal hebben betrekking op het internationale aanbod van auto's van Volvo Cars. De apparatuur kan optioneel zijn. Specificaties kunnen per land verschillen en onderhevig zijn aan verandering zonder kennisgeving.

Relevante foto's



[Meer Afbeeldingen >](#)

## aanverwante video's



[Meer video's >](#)

[media.volvocars.com](http://media.volvocars.com) >

[volvocars.com](http://volvocars.com) >

Auteursrecht © 2025 Volvo Car Corporation (of haar filialen of vergunninggevers).