

Communiqués de presse

Mar 06, 2012 | ID: 42208

Nouvelle Volvo V40 – Design : L'allure et la sensation du vrai luxe scandinave

Nouvelle Volvo V40 - Design : L'allure et la sensation du vrai luxe scandinave

La nouvelle V40 fait son entrée dans le segment des 5-portes avec une allure et une sensation de luxe qui soulignent l'aura d'un modèle compact aux caractéristiques et prestations de grande berline.

Elle fait sienne toutes les vertus du séduisant et cependant fonctionnel design scandinave ; avec des lignes nettes et élégantes, des matériaux et une finition haut de gamme, ainsi que des technologies de pointe.

Dessin de face avant bas et large

Le très classique capot en V est mis en valeur par des lignes expressives plus audacieuses. La grille de calandre de finition brillante est large et positionnée bas afin de donner à la voiture une allure de sportive collée au bitume. L'ouverture inférieure enveloppe les angles, comme sculptée dans la carrosserie, en un mouvement qui s'étire d'une arche de roue à l'autre. Les angles sculptés n'ajoutent pas seulement au cachet de la voiture, ils canalisent aussi les flux d'air pour améliorer l'aérodynamisme. Les feux diurnes, placés dans la partie basse et dans les angles de la face avant, semblent s'en détacher en remontant sur les côtés. Le dessin en « lame » des projecteurs avant crée une signature lumineuse excitante dans le noir.

Épaules d'athlète et profil dynamique

L'ample ligne d'épaule s'étire depuis les projecteurs avant, avec une arête très marquée en écho à la ceinture de caisse ascendante. En atteignant l'extrémité de la porte arrière, elle forme un balayage qui se dissout dans un « décrochement » hérité de la légendaire P1800. Ce trait dominant se poursuit vers l'arrière, en une vigoureuse section qui vient mordre sur les feux arrière.

La silhouette de toit participe à cette impression de voiture penchée en avant, prête à bondir. La caisse s'achève par une poupe sculptée dynamique qui fait davantage ressortir la largeur et la puissance musculaire, avec une zone inférieure « effacée » donnant naissance à une allure athlétique, basse et large.

Le design particulier des feux arrière fait partie de l'ADN de Volvo. Juchées haut, les optiques épousent la courbure des épaules. Le hayon semi-hexagonal, introduit pour la première fois sur la C30 et inspiré de la P1800ES, constitue une autre signature de Volvo.

Kit carrosserie

L'acheteur de la nouvelle Volvo V40 pourra personnaliser sa voiture grâce à un kit d'accessoires de carrosserie. Ce kit apporte un cachet sportif exclusif en améliorant l'aérodynamisme. Il se compose de déflecteurs, d'un diffuseur arrière biton, de bandes décoratives et de deux embouts d'échappement chromés carrés surdimensionnés. L'ensemble peut se compléter des jantes alliage 18 pouces Diamond-Cut à motif gris contrastant et d'un becquet de toit.

Technologies d'éclairage

Les diodes électroluminescentes (LED) confèrent au véhicule un style propre et une allure high-tech. Des guides de lumière à fibres optiques sont employés pour produire des jeux de lumière mettant le style en valeur. Les leds sont utilisées dans les zones suivantes :

- Feux de position avant

- Clignotants incorporés aux rétroviseurs extérieurs
- Feux de position arrière
- Eclairage de plaque minéralogique arrière
- Troisième feu stop
- Feux diurnes

Rétroviseurs extérieurs

Les feux clignotants à leds intégrés améliorent la visibilité tout en donnant à la voiture un look moderne. Les rétroviseurs extérieurs peuvent se rabattre automatiquement au verrouillage des ouvrants ; ils sont également pourvus d'une fonction de basculement automatique au passage de la marche arrière pour repérer le bord de trottoir.

Toit en verre panoramique : une expérience lumineuse

La nouvelle Volvo V40 est proposée avec un toit panoramique en verre fixe, qui va du pare-brise à l'aplomb des dossiers de sièges arrière. Il est teinté et conçu pour réduire les rayonnements infrarouges dans l'habitacle.

Un rideau électrique en tissu est installé sous le pavillon. Ce rideau s'ouvre de l'arrière, de sorte que les passagers arrière peuvent profiter de la lumière du soleil alors que le conducteur et le passager avant restent à l'ombre.

Un habitacle conçu autour de ses occupants

L'habitacle de la nouvelle Volvo V40 est conçu autour des occupants, en mettant résolument l'accent sur l'ergonomie, le confort et une expérience de conduite stimulante.

Le grand tableau de bord associé à la fluidité de style des portes crée une impression d'espace généreux, comme sur une grande berline. L'habitacle est conçu pour offrir au conducteur et aux passagers une ambiance d'espace et de détente à la saveur véritablement scandinave. Le choix des coloris et des matériaux souligne le luxe et le haut niveau de qualité et finition perçus.

Des sièges à maintien latéral confortable

Ergonomie et confort sont les maîtres-mots de la conception des sièges chez Volvo Car Corporation. A l'exemple des sièges avant, les sièges arrière latéraux sont dessinés dans un souci de confort.

Le double porte-gobelet escamotable intégré au centre du coussin de siège arrière central est un astucieux accessoire discrètement dissimulé dans le siège quand on ne s'en sert pas, sans incidence sur le confort d'assise centrale.

Des sièges chauffants électriques sont proposés aux places avant et arrière latérales.

Le programme pour l'habitacle comporte trois principaux thèmes de couleurs : Charcoal, Charcoal/blond et Espresso/blond. Les sièges en cuir sont également proposés dans une teinte aux reflets Azur Blue.

Les textiles sont certifiés selon la norme Oeko-Tex Standard 100. Les garnitures en cuir sont absolument exemptes de chrome. Le système d'Habitacle Propre est recommandé par l'Association suédoise pour la lutte contre l'asthme et les allergies.

Console centrale flottante

La nouvelle V40 est équipée de la console centrale flottante, une icône chez Volvo, dans une version aujourd'hui de forme plus élaborée que sur les modèles précédents. En série, la console centrale est proposée en finition Charcoal. Modern Wood, Shimmer Graphite et Centre Court (aspect à rayures rouges inspiré du tennis) sont disponibles en option.

La console centrale est pourvue d'un contour Silk Metal qui rehausse le matériau décoratif. Cette finition est reprise sur les panneaux de porte et le tableau de bord, ainsi qu'autour du pavé numérique, des ouies d'aération, du bouton de démarrage et du soufflet de levier de vitesse.

Miroir de surveillance intérieure sans cadre

Autre joyau de l'habitacle, le miroir de surveillance intérieure dépourvu de cadre, inspiré du design des smartphones actuels.

Rangements astucieux

Sous l'accoudoir, on découvre un compartiment de rangement pour les CD et autres objets. Cet espace comporte une prise soit USB/iPod soit AUX selon l'équipement hi-fi. L'accoudoir est réglable pour offrir un point d'appui supplémentaire au conducteur. Deux porte-gobelets et une prise 12 V sont intégrés à la console devant l'accoudoir.

La boîte à gants renferme un logement réfrigéré grâce à la climatisation électronique, pouvant accueillir des boissons en canettes ou bouteilles.

Parmi les autres aspects pratiques, figurent un porte-lunettes de soleil au-dessus de la portière

conducteur, un porte-stylo dans la boîte à gants, et d'utiles compartiments de rangement sous le tableau de bord et sur le côté des sièges arrière extérieurs. Autre détail astucieux : cet espace, dans le panneau de porte conducteur, où entreposer le grattoir à givre imbibé d'eau.

Sept options d'ambiances lumineuses

L'éclairage intérieur est conçu pour rappeler celui d'un théâtre. Des lampes LED sont utilisées pour éclairer les zones stratégiques. Le conducteur profite d'un paramétrage de couleur allant du rouge au bleu qui adapte la lumière en fonction de la température de bord ou sélectionne l'une des sept ambiances lumineuses proposées. Les liseuses avant et arrière peuvent réduire leur intensité.

Pommeau de levier de vitesse éclairé

Le pommeau de levier de vitesse des versions à boîtes manuelle et automatique est transparent et éclairé de l'intérieur par des lampes LED. Le motif est réfléchi afin de créer une illusion 3D exclusive. On trouve également des éclairages LED dans les espaces de rangement intégrés aux portières.

Plancher de coffre modulable à deux niveaux

Les dossiers de sièges arrière fractionnables 40/60 se replient facilement dans différentes configurations pour faciliter le transport d'objets longs. Le compartiment à bagages est pourvu d'un très pratique filet de chargement suspendu.

Le filet de sécurité souple est en option, et un modèle métallique est disponible en accessoire.

Le compartiment à bagages de la V40 peut être équipé d'un « second » plancher qui, sièges arrière rabattus, libère une surface de chargement plane. Le siège passager avant se replie vers l'avant pour créer davantage d'espace.

Outre les deux crochets d'arrimage à demeure, le second plancher intègre des crochets pour les sacs de course. L'espace entre les planchers supérieur et inférieur renferme un rangement à l'abri des regards.

Le programme accessoires comporte un tapis « bac » de coffre pour le maintien d'objets en toute sécurité, ainsi qu'un « organisateur de coffre » comprenant un diviseur de compartiment de charge, une ceinture de charge et deux rails de plancher.

Autre petit détail pratique et c'est nouveau, le tuyau de remplissage de carburant est à obturation automatique : c'est là une conception astucieuse qui rend superflue la présence du bouchon de réservoir.

Citations

Chris Benjamin, directeur du style extérieur

« La nouvelle Volvo V40 propose au client une expérience de grande voiture sous un petit gabarit. Elle offre une avalanche de luxe, de confort et de prestations high-tech. Le mélange de ligne de pavillon à la manière d'un coupé et de surfaces sculptées dynamiques procure au véhicule une allure athlétique moderne. C'est aussi, en raison de ses éléments de design subtils tels que le « décrochement » de l'iconique P1800 repris au sommet du hayon arrière et le dessin semi-hexagonal de la lunette arrière inspiré de la P1800 ES, la digne descendante des Volvo classiques ».

« Le montant A « fuyant » confère à la voiture un cachet particulier par rapport aux autres véhicules du segment. La ligne qui court au niveau du pavillon, avec la ligne d'épaule « raccordée » et la ligne de seuil qui remonte tout en légèreté, d'un ample mouvement, participe à l'allure athlétique et dynamique. D'une modernité exceptionnelle, et cependant résolument Volvo ».

« Nous avons considérablement étiré le montant D. Cette mesure a ouvert la voie à l'épaule arrière puissante qui constitue un élément si différenciateur. Ces deux changements de volume donnent davantage à la voiture une impression de costume taillé sur mesure que de produit standard banal. La faible hauteur optimise également la partie avant, ce qui se traduit par de meilleurs résultats en aérodynamisme et en émissions de CO₂ ».

« L'arrière sculpté est la partie de la voiture que je préfère. Elle possède une allure basse et ample qui inspire la confiance. La forme hexagonale du hayon est désormais une institution chez Volvo, elle met le design de la V40 en harmonie avec la silhouette de notre break sportif V60 ».

Sven-Olof Persson, directeur du style intérieur :

« L'habitacle de la nouvelle Volvo V40 est conçu autour des occupants en mettant résolument l'accent sur l'ergonomie, le confort et une expérience de conduite maîtrisée. Nous avons collaboré étroitement avec l'ingénierie pour créer une ambiance intérieure véritablement axée sur le conducteur ».

« La V40 est un véhicule 5-places. Les sièges latéraux, à l'arrière, sont conçus comme des baquets sport par souci de confort et d'espace. Leur forme est étudiée pour offrir le meilleur niveau de confort et de soutien même sur les longs trajets ».

« Le tout dernier système d'infodivertissement fait accéder l'interaction entre le conducteur et sa voiture à une dimension foncièrement nouvelle. Le combiné d'instrumentation et la console centrale flottante typique se trouvent encadrés par un élément décoratif. Plusieurs petits « bijoux » participent à l'impression globale de luxe, comme par exemple l'indicateur de rapport de boîte intégré au levier de vitesse et le vaste choix d'ambiances d'éclairage intérieures. Nous nous sommes également efforcés d'agrémenter l'habitacle de zones de rangements pratiques et multiples ».

Maria Ugglå, Directrice du style couleurs & matériaux :

« Le soin méticuleux apporté aux moindres détails et au choix des matériaux contribue à la qualité élevée perçue. Cette approche est cruciale pour créer la même ambiance exclusive qu'à bord d'une grande berline de luxe. Nous nous sommes beaucoup investi pour traduire fidèlement ce qu'est le luxe scandinave : épuré, net et vrai, mais sans minimalisme excessif ».

« Nous avons fait progresser pratiquement tous les revêtements et matériaux d'habitacle. Cet enrichissement inclut un nouveau cuir naturel, une texture d'habillages plus exclusive, de nouveaux matériaux de décor et une qualité de finition rehaussée sans épargner la moindre couture ».

« Les possibilités de personnalisation sont généreuses. L'élégance des tons sombres ? La luminosité scandinave ? Le côté sportif extraverti ? Choisissez simplement l'intérieur qui convient le mieux à votre personnalité. La riche combinaison de teintes de carrosserie et de choix d'habitacle donne libre cours à votre personnalité ».

Mots clés:

V40, Press Releases, 2013, Product News

La description et les faits repris dans le matériel de presse concernent la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements peuvent être optionnels. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

Photos analogues



Plus d'images >

Vidéos analogues



[Plus de vidéos >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Droit d'auteur © 2025 Volvo Car Corporation (ou ses affiliés ou concédants de licence).