

Communiqués de presse

Mar 06, 2012 | ID: 42214

Nouvelle Volvo V40 : interface Volvo Sensus - Un nouveau combiné d'instrumentation personnalisé

Nouvelle Volvo V40 : interface Volvo Sensus - Un nouveau combiné d'instrumentation personnalisé

Une expérience de conduite sans complications : voilà l'idée essentielle qui préside au développement continu du système high-tech d'infodivertissement Volvo Sensus.

Sur la Volvo V40, l'approche axée sur le conducteur franchit une étape grâce à un nouveau combiné d'instrumentation entièrement graphique où le conducteur personnalise la configuration des informations.

La fonction connectivité s'enrichit d'une application mobile grâce à laquelle le conducteur reste en contact avec sa voiture en stationnement.

Afficheur entièrement graphique

La V40 est proposée avec un nouveau combiné d'instrumentation entièrement graphique. Cet afficheur à matrice active - cristaux liquides LCD-TFT (*Thin Film Transistor* - transistors en couches minces) apporte une nouvelle dimension à l'interaction entre le conducteur et sa voiture.

Le combiné d'instrumentation exprime une fonctionnalité émotionnelle, en affichant toujours les informations les plus pertinentes dans tout contexte donné, sous le regard du conducteur.

Le conducteur peut opter parmi trois thèmes différents :

- Le thème **Elégance**, avec fond d'éclairage ambre, empreint de classicisme et de sérénité;
- Le thème **Eco**, avec fond d'éclairage vert, conçu pour rappeler l'environnement. Un Eco-mètre prend place côté gauche. Les valeurs de consommation instantanée et totale s'affichent et le conducteur est gratifié d'une lumière verte pour une conduite idéalement écologique;
- Le thème **Performances**, avec fond d'éclairage rouge créant une ambiance sportive. Dans la partie centrale, une graduation tachymétrique remplace le compteur de vitesse habituel sur les versions Elégance et Eco. La vitesse du véhicule est indiquée sous forme numérique au centre de l'afficheur. L'afficheur à droite comporte un puissance-mètre, jauge informant le conducteur de la puissance disponible et de la puissance utilisée en instantané.

Le combiné d'instrumentation « Standard » est une évolution raffinée du modèle classique, avec des jauges électromécaniques munies d'un indicateur à aiguille.

Une maîtrise totale à partir du volant

Avec l'interface Volvo Sensus, toutes les informations sont présentées sur un écran intégré de 5 ou 7 pouces placé au sommet du tableau de bord de manière à ne pas distraire le conducteur de la route.

Toutes les fonctions peuvent se piloter à partir du volant ou au moyen des commandes disposées juste en-dessous de l'afficheur couleur. Une télécommande est en outre fournie.

Le menu « My Car » (Ma voiture) donne accès à un vaste éventail de réglages, intéressant notamment le City Safety, l'alerte anticollision, la détection piétons, le système d'alerte du conducteur, le régulateur de vitesse actif, l'éclairage, les rétroviseurs extérieurs, la climatisation, le verrouillage central et le système audio.

Si le client opte pour le système audio multimédia, l'interface Volvo Sensus passe alors au grand écran de 7 pouces, qui affiche également les données et les images du système de navigation, du téléphone, de la caméra de recul, du lecteur DVD, de la TV numérique, etc.

Bluetooth avec streaming musical

La connexion Bluetooth a été enrichie pour permettre non seulement les conversations téléphoniques en mains-libres, mais aussi le streaming musical de votre lecteur portable favori. Volvo est réellement la première marque à proposer le streaming musical Bluetooth sur l'ensemble de sa gamme. La navigation intégrée à commande vocale est disponible en option.

Climatisation électronique

La nouvelle V40 est proposée avec une climatisation électronique. Le système régule automatiquement la température et la ventilation de l'habitacle et bénéficie de réglages individuels pour le conducteur et le passager avant (option).

Le pare-brise, la lunette arrière et les rétroviseurs extérieurs sont automatiquement réchauffés lorsque la température extérieure descend en dessous de 9°C. Le conducteur sélectionne la fonction automatique via le menu « My Car ».

Navigation pas à pas

Le système de navigation optionnel est intégré à l'interface Volvo Sensus. Avec la fonction de commande vocale, l'utilisateur opère en mains-libres, en toute sécurité. On notera, parmi les nouvelles caractéristiques le guidage pas à pas par pictogrammes placé sous les yeux du conducteur, dans le cadran central du combiné d'instrumentation.

Hi-fi de première classe

Le système hi-fi le plus sophistiqué, Premium Sound Multimedia, comporte un ampli numérique 5x130 W de classe D, un caisson de basses, le Dolby digital associé au Dolby Pro Logic II Surround, le tout dernier MultEQ des Laboratoires Audyssey ainsi que 10 haut-parleurs.

La technologie leader MultEQ des Laboratoires Audyssey gomme les distorsions provoquées par les propriétés acoustiques de l'habitacle lui-même et produit un son clair et cristallin de qualité supérieure pour tous les occupants du véhicule.

Avec le Dolby Digital, l'auditeur est transporté par un son surround fascinant, à la restitution acoustique parfaite sur chacune des pistes Dolby. Il s'en suit une qualité audio digne d'une salle de concert pour les enregistrements en direct de morceaux musicaux. Le système dispose bien entendu du procédé Dolby Pro Logic II Surround qui transforme le contenu stéréo habituel en un son surround ample et riche.

Afin de parfaire la perception acoustique, la restitution sonore peut être optimisée de trois manières : au niveau du siège du conducteur, des deux sièges avant ou des sièges arrière.

Le système Premium Sound est compatible DVD, CD et USB, prend en compte les formats musicaux AAC et WMA en MP3, ainsi que les formats AVI et DivX en DVD. Le système supporte également le profil Bluetooth A2DP.

Outre l'équipement haut de gamme Premium Sound Multimédia, trois autres niveaux de systèmes audio sont proposés :

- Performance, système à 4 haut-parleurs
- High Performance, système à 8 haut-parleurs
- High Performance Multimedia, système à 8 haut-parleurs

Tous les systèmes audio disposent désormais en série d'une entrée AUX (Performance) ou d'un port USB pour connecter des matériels nomades tels que lecteur MP3, iPod (à partir de la 3^e Génération), iPod Touch et iPhone.

A partir du niveau High Performances Multimedia, le port USB supporte également le format DivX en DVD.

Appli mobile dotée d'un large éventail de fonctions

Le possesseur d'une nouvelle Volvo V40 a la possibilité, grâce à une application mobile sur son smartphone, de garder le contact avec sa voiture. Cette application mobile est un complément à la fonctionnalité *Volvo On Call (qui sera disponible en Belgique dans le courant de cette année)*, axée à l'origine sur la mise en relation avec un centre d'appel en cas d'urgence ou d'accident. L'appli mobile, gratuite et téléchargeable via les magasins d'applications en ligne, est conçue pour offrir au propriétaire du véhicule une relation intuitive et conviviale avec sa voiture garée à distance.

L'application mobile comporte tout un ensemble de fonctions :

- Localisateur de véhicule: l'emplacement exact du véhicule est repéré sur une carte. On trouve également une boussole numérique pour indiquer la bonne direction au conducteur.

- Verrouillage à distance des ouvrants: affichage de l'état de tous les ouvrants et de la remontée des glaces; le conducteur peut verrouiller et déverrouiller son véhicule d'un appui sur l'écran tactile.
- Chauffage de l'habitacle à distance: si le véhicule en est équipé, le chauffage de stationnement peut être activé ou programmé par minuterie via l'appli mobile.
- Combiné d'instrumentation: le conducteur bénéficie ici d'un certain nombre d'informations, telles que niveau de carburant et quantité restante dans le réservoir, consommation moyenne, vitesse moyenne, totalisateurs général et partiel.
- Diagnostic du véhicule: l'application mobile réalise également un «check-up» du véhicule, en affichant des informations relatives au bon fonctionnement des ampoules d'éclairage, aux différents niveaux (liquide de frein, liquide de refroidissement, lubrifiant moteur) et à la pression d'huile moteur.
- Journal des événements: les données détaillées des parcours des 40 derniers jours peuvent être téléchargées et stockées. Il est également possible d'extraire ces informations et de les copier dans un fichier Excel : c'est là une caractéristique appréciable pour les bénéficiaires de véhicules de société.
- Information véhicule: les données de base comme le modèle, le numéro d'immatriculation et le numéro dans la série du type, sont stockées et affichables.
- Tentative de vol: en cas de déclenchement de l'alarme, le conducteur en est averti grâce à l'application sur son mobile.

Ce système *Volvo On Call* de nouvelle génération reprend tous les critères de sécurité et sûreté déjà présents sur la première mouture.

Citations

Stefan Jacoby, Président-Directeur général de Volvo Car Corporation :

« La nouvelle V40 bénéficie de l'interface conducteur la plus intuitive jamais installée à bord d'une Volvo. Nous pensons que le summum du raffinement, c'est de posséder la voiture qui vous va comme un gant, qui vous comprend et qui évolue en même temps que vous. Finalement, vous vous installez au volant pour la première fois. Vous jetez un œil au tableau de bord, et tout vous paraît si fonctionnel et si évident, que vous êtes prêt pour le décollage immédiat ».

« Nous concevons des voitures en fonction des besoins et du mode de vie des gens. La création pour le conducteur d'un environnement intuitif, optimisé en ergonomie, fait partie intégrante de notre objectif consistant à offrir une ambiance de totale maîtrise et de détente. La logique impose de sentir que l'on maîtrise son véhicule même en stationnement ».

Peter Mertens, Vice-président senior en charge de la R&D de Volvo Car Corporation :

« Nous nous sommes résolument attachés à trouver une solution facile à utiliser pour le conducteur, sans le distraire de la route. Volvo est l'une des rares marques où le conducteur a accès à toutes les fonctions d'infodivertissement via des commandes au volant. Le but, c'est qu'un pourcentage élevé d'utilisateurs soit capable de manipuler les fonctions sans devoir au préalable consulter le manuel de bord ».

« La nouvelle application mobile fait passer Volvo On Call d'un simple système d'urgence à une fonctionnalité utile et pratique. Nous sommes convaincus que nos projets ambitieux en matière de connectivité contribueront à attirer à notre marque, à l'avenir, un nombre croissant de nouveaux clients ».

Mots clés:

V40, Press Releases, 2013

La description et les faits repris dans le matériel de presse concernent la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements peuvent être optionnels. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

Photos analogues



[Plus d'images >](#)

Vidéos analogues



[Plus de vidéos >](#)

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Droit d'auteur © 2025 Volvo Car Corporation (ou ses affiliés ou concédants de licence).