

## Persberichten

Aug 28, 2012 | ID: 45468

# Volvo Car Corporation toonaangevend in voertuigveiligheid: Ongevallenrisico sinds 2000 met 50 % verlaagd

De vorderingen van Volvo in zijn streven om de veiligste auto's ter wereld te bouwen, zijn het afgelopen jaar in diverse onafhankelijk uitgevoerde crashtests bevestigd. Een resultaat dat voor de experts van Volvo niet echt als een verrassing kwam.

'Uit onze eigen uitgebreide database blijkt al dat het risico op gewond raken in een van onze laatste modellen met ongeveer 50 procent is afgenomen sinds het jaar 2000. Daarnaast werken we aan nieuwe technologieën die dit percentage nog verder zullen verlagen', aldus Thomas Broberg, Senior Safety Advisor van de Volvo Car Corporation.

Volvo's wetenschappelijke aanpak van voertuigveiligheid is gebaseerd op gegevens uit het werkelijke, dagelijkse verkeer en op gegevens die zijn verzameld door Volvo's Traffic Accident Research-team, dat al meer dan 40 jaar actief is.

'Voor onze ontwikkelingen op het gebied van veiligheid gaan we altijd uit van een holistische benadering en van werkelijke verkeersomstandigheden. We beschikken over een zeer grote database met praktijkgegevens van verkeersongevallen. Daardoor kunnen we ons richten op die gebieden waar nieuwe technologieën de veiligheid van het verkeer flink kunnen verbeteren', aldus Thomas Broberg.

### Autobrake zorgt voor minder ongelukken

De efficiëntie van de benadering van Volvo Car Corporation is recentelijk meerdere malen duidelijk geworden:

- Eerder dit jaar werden de voordelen van City Safety weergegeven in een rapport van de IIHS (Insurance Institute for Highway Safety), dat vaststelde dat het aantal aanrijdingen dankzij dit systeem met 22 procent werd verminderd.
- Een vergelijkbare studie van de Zweedse verzekeringsmaatschappij Volvia toont aan dat er 22 procent minder kop-staartbotsingen plaatsvinden met Volvo's die zijn voorzien van Collision Warning met Autobrake dan met auto's die een dergelijk systeem niet hebben.
- Het eindrapport van het EuroFOT Research-project concludeert dat het risico op een aanrijding met een ander voertuig op de autoweg bij auto's die zijn uitgerust met Adaptive Cruise Control en Collision Warning maar liefst 42 procent lager ligt.

### Diverse topresultaten

Het effect van Volvo's holistische benadering van botsveiligheid is eveneens in diverse onafhankelijke tests bewezen:

- In het meest recente rapport van het Institute for Highway Safety (IIHS) behaalt de Volvo S60 de hoogste score in de nieuwe frontale botsproef.
- Vorig jaar behaalden niet minder dan vijf Volvo-modellen - de C30, de S60, de XC60 en de XC90 - de topscore in de IIHS-beoordeling.

### Focus op ondersteuning van rijder

In de toekomst zullen bestaande veiligheidssystemen nog verder worden verbeterd, terwijl er ook nieuwe oplossingen worden ontwikkeld. De huidige research van Volvo Car Corporation richt zich

op drie hoofdgebieden:

- Autonomous Driving Support: dit systeem gebruikt data van een camera en van radarsensoren om te zorgen dat de auto voorliggers automatisch volgt in een langzaam rijdende file.
- Intersection Support: dit systeem waarschuwt voor kruisend verkeer en remt automatisch als dat nodig is.
- Animal Detection: een systeem dat is bedoeld om automatisch grote dieren, zoals elanden en herten, te herkennen en daar zo nodig voor te remmen.

### **Grensverleggende veiligheid in gloednieuwe V40**

De gloednieuwe Volvo V40 is een toonbeeld van de competentie van Volvo Car Corporation om zijn kennis van het werkelijke verkeer om te zetten in grensverleggende technologie.

De auto is onder meer voorzien van *Pedestrian Detection* met *Full Autobrake* alsmede het verbeterde *City Safety*, dat nu functioneert bij snelheden tot 50 km/uur. Onder de nieuwe features zijn tevens onder meer 's werelds eerste voetgangersairbag, een *Lane Keeping Aid* met haptische *auto-steering*, een *Active High Beam* en een *Cross Traffic Alert Radar* aan de achterzijde.

'De kans om met een Volvo bij een ongeval betrokken te raken of gewond te raken, wordt voortdurend kleiner. We komen dus steeds dichterbij onze doelstelling: dat in het jaar 2020 niemand meer hoeft om te komen of gewond te raken in een Volvo', aldus Thomas-Broberg.

### **Keywords:**

Old S60, V40, Volvo XC60, XC90 (2002-2014), Press Releases, 2013, S80 (2008-2016), Product News

---

De beschrijving en de feiten vermeld in het persmateriaal hebben betrekking op het internationale aanbod van auto's van Volvo Cars. De apparatuur kan optioneel zijn. Specificaties kunnen per land verschillen en onderhevig zijn aan verandering zonder kennisgeving.

## Relevante foto's



[Meer Afbeeldingen >](#)

[media.volvocars.com >](http://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](http://volvocars.com)

Auteursrecht © 2025 Volvo Car Corporation (of haar filialen of vergunninggevers).