

Communiqués de presse

Aug 28, 2012 | ID: 45468

Volvo Car Corporation montre l'exemple en sécurité automobile : le risque d'être blessé dans un modèle de la marque a baissé de 50 % depuis l'an 2000.

Volvo Car Corporation montre l'exemple en sécurité automobile : le risque d'être blessé dans un modèle de la marque a baissé de 50 % depuis l'an 2000.

La volonté de Volvo Car Corporation de construire les voitures les plus sûres du monde a été reconnue au cours de l'année écoulée par plusieurs crash-tests indépendants. Ces résultats n'ont rien d'étonnant pour les experts en sécurité de l'entreprise.

« D'après notre immense base de données d'accidents, le risque d'être blessé dans l'un de nos derniers modèles a diminué d'environ 50 % depuis l'an 2000. Et nous travaillons sur de nouvelles technologies qui se traduiront par de nouvelles baisses », explique Thomas Broberg, expert en sécurité de Volvo Car Corporation.

La démarche de Volvo Car Corporation en faveur de la sécurité automobile, axée sur la connaissance, repose sur la remontée d'informations des conditions réelles de circulation et sur les conclusions de l'équipe d'accidentologie de Volvo, opérationnelle depuis plus de 40 ans.

« Le point de départ de travaux sur la sécurité est toujours le même : approche holistique et conditions réelles de circulation, confie Thomas Broberg. Grâce à notre gigantesque base de données d'accidents réels, nous pouvons nous concentrer sur les zones où les nouvelles technologies apportent des résultats significatifs sur le terrain ».

Baisse des accidents grâce au freinage automatique (Autobrake)

L'efficacité de la démarche de Volvo Car Corporation a été soulignée à plusieurs reprises récemment.

- En début d'année, les avantages de l'anticollision City Safety ont été consignés dans un rapport de l'IIHS, l'Institut de sécurité routière des assureurs américains, faisant état d'une baisse de la fréquence des collisions de près de 22 %.
- Selon une étude similaire de la compagnie d'assurances suédoise Volvia, les Volvo équipées du Collision Warning avec Autobrake sont impliquées dans 22 % d'accidents par choc arrière en moins que les modèles qui en sont dépourvus.
- D'après les conclusions du rapport final du projet de recherche européen EuroFOT, une voiture pourvue d'un régulateur de vitesse adaptatif (Adaptive Cruise Control) et d'une alerte anticollision (Collision Warning) voit son risque de collision avec le véhicule en amont, sur autoroute, chuter dans des proportions pouvant atteindre 42 %.

Plusieurs scores exceptionnels

L'efficacité de la démarche holistique de Volvo a également été mise en exergue par plusieurs tests indépendants.

- Dans le dernier rapport en date de l'IIHS, l'Institut américain de sécurité routière, la Volvo S60 se voit gratifiée du score maximal au nouveau crash-test de choc décalé à 64 km/h (40 mph).
- L'an dernier, ce ne sont pas moins de cinq modèles Volvo, les C30, S60, S80, XC60 et XC90 qui se sont vus décerner un « Top Safety Pick », distinction attribuée aux véhicules les plus sûrs.

L'assistance du conducteur en ligne de mire

Parmi les futures technologies, figurent à la fois l'amélioration des systèmes existants et des solutions inédites. Les recherches de Volvo Car Corporation se concentrent actuellement sur trois domaines essentiels :

- Autonomous Driving Support : l'assistance à la conduite autonome exploite les données fournies par une caméra et des capteurs radar afin que la voiture ajuste automatiquement sa vitesse par rapport au véhicule en amont dans les ralentissements de la circulation.
- Intersection Support : l'assistance aux intersections alerte et, au besoin, déclenche automatiquement le freinage si un véhicule coupe la trajectoire de la voiture.
- Animal Detection : le système de détection des animaux est axé sur l'identification suivie d'un freinage automatique face à de grands animaux comme les élans et les cerfs.

Sécurité révolutionnaire sur la nouvelle V40

La nouvelle Volvo V40 est un bel exemple de la capacité de Volvo Car Corporation à transformer en technologies révolutionnaires sa connaissance des conditions réelles de circulation routière.

Ce modèle est équipé du système Pedestrian Detection avec Full Autobrake, ainsi que d'une version optimisée du système City Safety, désormais opérationnel jusqu'à 50 km/h. Parmi les nouveaux équipements, figurent un airbag piéton en première mondiale, une aide au maintien dans la voie de circulation (Lane Keeping Aid) avec couple supplémentaire appliqué au volant (auto-steering), des feux de route adaptatifs (Active High Beam) ainsi qu'un système radar d'alerte de véhicule en approche en marche arrière (Cross Traffic Alert Radar).

« Le risque, avec une Volvo, d'être impliqué dans un accident ou blessé ne cesse de diminuer. Nous continuons de progresser dans notre vision selon laquelle nul ne devrait plus perdre la vie ni être grièvement blessé dans une nouvelle Volvo à l'horizon 2020 », conclut Thomas Broberg.

Mots clés:

Old S60, V40, Volvo XC60, XC90 (2002-2014), Press Releases, 2013, S80 (2008-2016), Product News

La description et les faits repris dans le matériel de presse concernent la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements peuvent être optionnels. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

Photos analogues



[Plus d'images >](#)

[media.volvocars.com >](http://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](http://volvocars.com)

Droit d'auteur © 2025 Volvo Car Corporation (ou ses affiliés ou concédants de licence).