

Persberichten

Sep 12, 2012 | ID: 45560

Volvo Cars introduceert de Volvo V40 R-Design: Dynamische look en sportief rijgedrag (Geüpdatet op 31/10/2013)

Volvo Cars introduceert de Volvo V40 R-Design: Dynamische look en sportief rijgedrag(Geüpdatet op 31/10/2013)

Met zijn opvallende kleur Rebel Blue is de Volvo V40 R-Design perfect voor wie een opvallende auto met een stijlvolle, dynamische look wenst. De visuele belofte van snelheid wordt volledig ingelost door het op de bestuurder afgestemde interieur en door het soepele rijgedrag met maar liefst 187 kW (254 pk).

'De Volvo V40 R-Design is ontwikkeld voor prestatiegerichte bestuurders die houden van een beetje extra pit in hun leven. Zowel aan het expressieve design als aan het scherpe, wendbare rijgedrag hebben we alle aandacht geschonken', zegt Lex Kerssemakers, Senior Vice President Product Strategy & Vehicle Line Management bij Volvo Cars.

Het opvallende exterieur is speciaal ontwikkeld voor kopers die graag een eigen stempel op hun auto willen drukken. Het unieke front van de R-Design heeft een hoogglans grille, omlijst door een Silk Metal-frame. De sportieve uitstraling wordt versterkt door de diffuser in de kleur Ironstone, de Silk Metal-details en de twee uitlaatpijpen. De vijfspaaks 17- of 18-inch IXION velgen maken de stijlvolle, dynamische look af. Behalve in de kleur Rebel Blue, is de Volvo V40 R-Design ook leverbaar in zes andere exterieurkleuren.

R-Design interieur met blauw interactief dashboard

Het interactieve dashboard van de Volvo V40 heeft al veel positieve aandacht gehad van media en klanten. Ook voor de V40 R-Design is het mogelijk te switchen tussen drie lay-outs met verschillende functionaliteiten: Elegance, Eco en Performance.

'De R-Design-zetels en -details in het interieur benadrukken het Scandinavische design van de Volvo V40. De R-Design is er voor klanten die houden van een actieve rijstijl en een persoonlijk, expressief design. We hebben dan ook veel met klanten gesproken om ervoor te zorgen dat elk detail bijdraagt aan die individualistische, verfijnde expressie waarnaar zij op zoek zijn', vertelt Lex Kerssemakers.

De zetelbekleding is van zwart Nubuck-textiel en geperforeerd leder, afgewerkt met een blauw R-Design-logo. Geheel met leder beklede zetels zijn verkrijgbaar als optie.

Het comfortabele, op de bestuurder afgestemde interieur omvat ook een speciaal ontworpen stuurwiel, versnellingspook, handrem en sportpedalen. De unieke R-Design-uitstraling wordt versterkt door de combinatie van nieuwe aluminium inlays met een geperforeerde look, zwart leder, bijpassende stiksels en subtiele zwarte randen.

Sportief rijden met breed motorenaanbod

De R-Design is leverbaar met alle motoren die ook beschikbaar zijn voor de Volvo V40; van de D2-dieselmotor met 84 kW (115 pk) en een CO₂-uitstoot van 88 g/km (3,4 l/100 km) tot de krachtige T5-benzineturbomotor met 187 kW (254 pk).

'Het bieden van de snelle rijervaring die R-Design-kopers wensen, draait niet alleen om snelheid en acceleratie. Scherpheid en precisie zijn minstens zo belangrijk voor deze prestatiegerichte individuen. Zowel het standaard Dynamic-onderstel als het optionele Sport-onderstel is ontwikkeld voor een klasseleidende, intense rijervaring. Of je nu een voorkeur hebt voor brandstoffefficiency of juist voor een snelle acceleratie', zegt Lex Kerssemakers.

Lager en steviger Sport-onderstel

Het Sport-onderstel is ontwikkeld in samenwerking met de Zweedse racecoureur Robert Dahlgren uit het Volvo Polestar Black R-team. Dit optionele onderstel is 10 millimeter verlaagd ten opzichte van het Dynamic-onderstel. De veren en schokdempers zijn straffer afgesteld, wat resulteert in ongeëvenaard rijplezier met 100 procent controle.

De McPherson-veerpoten voor hebben zuigerstangen van 25 millimeter. Dankzij deze stijfheid wordt laterale belasting beter geabsorbeerd. De dempers achter (monotubes) van de V40 zorgen voor een nog betere wegligging. De gewijzigde stabilisatorstang ten slotte, draagt ook bij aan het sportieve rijgedrag.

Het standaard Dynamic-onderstel is stijf en heeft een laag zwaartepunt, wat bijdraagt aan de wendbaarheid en het reactievermogen van de Volvo V40. Het resultaat is nog meer rijplezier, zonder in te leveren op comfort.

'De V40 R-Design is wendbaar, soepel en plezierig om te rijden. Beide onderstellen geven de enthousiaste bestuurder een gevoel van totale controle. Ze bieden zowel de respons die een slingerend landweggetje zo leuk maakt, als de subtiele scherpte die nodig is om door het drukke stadsverkeer te manoeuvreren', aldus Peter Mertens, Senior Vice President Research & Development bij Volvo Cars.

Ook aantrekkelijk voor jonge kopers

De Volvo V40 R-Design is verkrijgbaar op alle markten waar de Volvo V40 wordt verkocht. Volvo Car Corporation verwacht dat zo'n 10 procent van alle V40-kopers zal kiezen voor de R-Design-uitvoering. 'Voorgaande R-Design-modellen hebben een belangrijke rol gespeeld in de verkoop en in het bereiken van een jongere doelgroep. Wij zijn ervan overtuigd dat de Volvo V40 R-Design deze ontwikkeling een nieuwe *boost* zal geven', besluit Lex Kerssemakers.

Opmerking: Afgezien van de unieke details die in dit persbericht worden genoemd, is de nieuwe V40 R-Design leverbaar met hetzelfde design en dezelfde technologie als de Volvo V40. Gedetailleerde informatie is te vinden in de Volvo V40-persberichten over Design, Sensus, Rijndynamiek en Veiligheid & Assistentie.

Keywords:

V40, Press Releases, 2014, Product News

De beschrijving en de feiten vermeld in het persmateriaal hebben betrekking op het internationale aanbod van auto's van Volvo Cars. De apparatuur kan optioneel zijn. Specificaties kunnen per land verschillen en onderhevig zijn aan verandering zonder kennisgeving.

Media contacten

Wout De Vuyst

Public Relations Specialist
wout.de.vuyst@volvocars.com

Relevante foto's



[Meer Afbeeldingen >](#)

aanverwante video's



[Meer video's >](#)

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Auteursrecht © 2025 Volvo Car Corporation (of haar filialen of vergunninggevers).