

Persberichten

Sep 19, 2012 | ID: 45550

Uniek concept in premium C-segment - Stoere Crossover: Volvo V40 Cross Country (Geüpdatet op 31/10/2013)

Volvo Car Corporation bereidde reeds in 1997 met de V70 Cross Country de weg voor een geheel nieuw marktsegment. Nu, vijftien jaar later, zet Volvo met de Volvo V40 Cross Country - met een unieke combinatie van stoere robuustheid en expressieve elegantie - een nieuwe maatstaf door het Cross Country-concept in het premium C-segment te introduceren.

'De Volvo V40 Cross Country borduurt voort op het erfgoed dat in 1997 werd gelegd met de V70 Cross Country. Hij is ontworpen voor mensen die van avontuur houden in hun dagelijkse leven', aldus Lex Kerssemakers, Senior Vice President Product Strategy & Vehicle Line Management bij Volvo Cars. 'En als je even aan de stad wilt ontsnappen, dan is hij capabel genoeg om je samen met je sportuitrusting naar je favoriete plekken te brengen.'

Capabele Crossover

De Volvo XC-modellen laten graag hun spieren zien, maar de V40 Cross Country heeft een ingetogen offroad-look dankzij de unieke details die zijn geïntegreerd in het stijlvolle design.

'Er is een duidelijk verschil tussen onze XC- en Cross Country-versies. De Volvo XC-versies hebben een duidelijk crossover-karakter met een specifiek hiervoor ontworpen carrosserie en hogere zitpositie, terwijl de Cross Country-modellen expressieve all-roadversies van onze dynamische stationwagens en hatchbacks zijn', aldus Kerssemakers. 'Als het om rijdynamiek gaat, kan de V40 Cross Country de strijd aan met onze sportiefste concurrenten. Hij biedt een aantrekkelijke combinatie van sportiviteit en comfort.'

De zitpositie is in de V40 Cross Country 40 mm hoger dan in de standaard V40. De stoere uitstraling wordt versterkt door een aantal unieke Cross Country-details:

- De wielen zijn van hetzelfde formaat als die van de Volvo V70, maximaal 19 inch.
- Voorzijde met de contrasterende voorbumper en honingraatgrille en de rechtop geplaatste LED-daglichten
- Sterk geprofileerde, contrasterende drempelsierprofielen.
- Contrasterende achterbumper met geïntegreerde beschermplaat.

Elegante, verfijnde premium crossover

De vijfdeurs, vijfpersoons premium crossover is voorzien van diverse offroad-kenmerken, zoals de geanodiseerde, hoogglanzend zwarte raamlijsten, de zwarte spiegelkappen en de sierlijke dakrails. 'De V40 Cross Country behoudt de stijlvolle uitstraling van de V40, maar subtiele stylingdetails geven de wagen en stoerdere touch. Hij heeft een extravert, expressief karakter en staat open voor elke vorm van avontuur', zegt Simon Lamarre, Exterior Design Manager voor de V40 Cross Country.

Aardetinten

In het interieur komt de carrosseriekleur Raw Copper waarin de auto wordt gelanceerd, terug in de contrasterende stiksels - en die kunnen nog verder worden benadrukt met de Copper Dawn-kleurige inleg voor de middenconsole. De lederen bekleding wordt aangeboden in vijf versies, waaronder die met de accentkleur Espresso Brown.

'Onze klanten zijn individualisten, dus we willen ze de mogelijkheid geven de wagen naar hun wensen te individualiseren. Alle kleurvarianten hebben dezelfde sterk expressieve uitstraling als de carrosserie van de auto', zegt Maria Ugglå, Colour & Material Design Manager voor de V40 Cross Country.

'De tweekleurige bekledingsopties bieden de perfecte keuze voor mensen die een echt individuele uitstraling willen. De afwerking en uitrusting kan volledig gepersonaliseerd worden. Elegantie met donkere tinten? Scandinavisch met lichte kleuren? Sportieve robuustheid? Iedereen kan zijn favoriete interieur samenstellen.'

Veelzijdigheid voor eindeloze avonturen

De Volvo V40 Cross Country biedt avontuurlijk ingestelde klanten de veelzijdigheid om zowel vrienden als sportuitrusting comfortabel mee op reis te nemen. De achterbank is eenvoudig naar te klappen in de verhouding 40/60. Een zacht veiligheidsnet en een stalen variant zijn als accessoire leverbaar. De auto kan worden uitgerust met een veelzijdige 'extra' vloer in de bagageruimte, die diverse mogelijkheden biedt:

- Rechttop geplaatst - zo houdt hij de boodschappen op hun plek.
- Weggevouwen - voor maximale laadruimte.
- Vlakke vloer - ideaal voor het vervoeren van lange voorwerpen.
- Omgedraaid - zo biedt hij bescherming en heb je een maximale laadruimte.

De leuning van de zetel van de voorpassagier kan naar voren worden geklapt om nog meer ruimte te creëren. Behalve van twee permanente haken is de extra vloer ook voorzien van haken voor tassen. Tussen de onderste en bovenste vloer bevindt zich een bergruimte die ideaal is om spullen aan het oog te onttrekken. Als accessoire leverbaar zijn tevens de koffermat in kunststof met organiser die kleinere voorwerpen op hun plek houdt, en de 'Cargo Organiser' die voorzien is van scheidingselementen, een riem voor de bagage en twee rails in de laadvloer.

Slimme opbergmogelijkheden

Onder de armsteun bevindt zich een bergvak dat geschikt is voor cd's en andere kleine voorwerpen. Het is tevens voorzien van aansluitmogelijkheden voor USB/iPod of AUX, afhankelijk van het gekozen audiosysteem. De armsteun is verstelbaar om de bestuurder extra ondersteuning te bieden. In de tunnelconsole voor de armsteun zijn twee bekerhouders en een 12-voltaansluiting opgenomen.

Het handschoenenkastje heeft uitsparingen voor twee flesjes of blikjes frisdrank, die koel worden gehouden met koude lucht van de Electronic Climate Control.

Andere handige voorzieningen:

- In hoogte verstelbare hoofdsteunen op de zetels vooraan en de middelste zitplaats op de achterbank.
- Een brillenhouder boven het portier van de bestuurder.
- Een pennenhouder in het handschoenenkastje.
- Geïntegreerde bekerhouder in de achterbank.
- Handige bergruimten onder het instrumentenpaneel, aan de zetelleuning en aan de buitenzijde van de achterbank.

Een ander slim detail voor de winteravonturier is de speciaal ontworpen plek met uitlekmogelijkheid voor een ijskrabber in de deurpanelen van de voorportieren.

Zeven kleuren sfeerverlichting.

De interieurverlichting is ontworpen om het effect van theaterverlichting te geven. Met led's worden strategische plekken verlicht. De bestuurder kan kiezen voor een setting waarbij de verlichting wordt aangepast aan de interieurtemperatuur en verandert tussen rood en blauw. Er kan ook worden gekozen uit zeven sfeerthema's. De leeslampen voor en achter kunnen worden gedimd.

AWD vergroot mogelijkheden

De V40 Cross Country biedt een rijdynamiek die in dit segment toonaangevend is, waarbij All Wheel Drive leverbaar is op de T5 met turbomotor om de all-road capaciteiten verder te versterken.

De vijfcilinder 2,5-liter T5-motor levert een vermogen van 187 kW (254 pk) en een koppel van 360 Nm. Hij is voorzien van automatische transmissie en de acceleratie van 0 tot 100 km/uur duurt 6,1 seconden. Het gemiddelde brandstofverbruik bedraagt 7,8 l/100 km (EU-cyclus).

Een trede daaronder staat de T4, met een 1,6-liter GTDi-motor die 132 kW (180 pk) en een koppel van 240 Nm levert. Het gemiddelde brandstofverbruik bedraagt 5,5 l/100 km. Dit komt neer op een CO₂-emissie van 129 g/km.

Soepele Powershift-transmissie

De T5-versie is uitgerust met een automatische zesversnellingsbak, terwijl de T4 verkrijgbaar is met zowel een handgeschakelde zesversnellingsbak als een automatische Powershift-transmissie met eveneens zes overbrengingen. De Powershift-transmissie werkt in feite als twee parallel werkende handgeschakelde versnellingsbakken met elk hun eigen koppeling, wat voor snelle en brandstofbesparende schakelacties zorgt.

Zuinige diesels

De vijfcilinder 2,0-liter D4 turbodiesel is doorontwikkeld voor efficiënt rijplezier. Hij levert 130 kW (177 pk) een koppel van 400 Nm over een breed toereengebied. De acceleratie van 0 naar 100 km/uur vergt 8,3 seconden met automatische transmissie en 8,6 seconden met de handgeschakelde versnellingsbak. Het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot bedragen 4,4 l/100 km en 117 g/km met de handgeschakelde transmissie en 5,2 l/100 km en 137 g/km met de automaat (gemiddeld verbruik volgens de EU-cyclus).

Bovendien is een 2,0-liter D3 leverbaar die 110 kW (150 pk) en een koppel van 350 Nm levert. Beide turbodiesels zijn verkrijgbaar met keus uit een automatische en een handgeschakelde zesversnellingsbak.

D2-versie met toonaangevende CO₂-emissie van 99 g/km

De D2-versie van de V40 Cross Country zet qua CO₂-emissie de toon in zijn segment met 99 g/km - en een brandstofverbruik van slechts 3,8 l/100 km. De 1,6-liter dieselmotor levert 85 kW (115 pk) en een koppel van 270 Nm. De D2-motor is gekoppeld aan een handgeschakelde zesversnellingsbak en een start-stopsysteem.

Start-stop op alle versies

Alle motorvarianten zijn uitgerust met een start-stopsysteem en recuperatie van remenergie, of ze nu zijn voorzien van een handgeschakelde of een automatische transmissie.

Hill Descent Control

Om het rijden buiten de gebaande paden nog eenvoudiger te maken, is de V40 Cross Country in de T5-uitvoering met AWD ook voorzien van Hill Descent Control, dat de snelheid van de auto automatisch regelt bij het afdalen van steile hellingen. De V40 Cross Country is ook van het handige Hill Start Assist voorzien, die het wegrijden op een helling gemakkelijk maakt.

Focus op Europa en China

Volvo Car Corporation verwacht 17.000 exemplaren per jaar te verkopen van de Volvo V40 Cross Country. Circa 50 procent van de totale productie zal naar Europese klanten gaan, ongeveer 30 procent is voor de Chinese markt bestemd.

De V40 Cross Country wordt gebouwd in de Volvo fabriek in het Belgische Gent. De productie begon in november 2012.

Opmerking

Afgezien van de unieke details die in dit persbericht worden genoemd, is de Volvo V40 Cross Country leverbaar met hetzelfde design en dezelfde technologie als de Volvo V40. Gedetailleerde informatie is te vinden in de Volvo V40-persberichten over Design, Sensus, Rijndynamiek en Veiligheid & Assistentie.

Keywords:

V40 Cross Country, Press Releases, 2014, 2013

De beschrijving en de feiten vermeld in het persmateriaal hebben betrekking op het internationale aanbod van auto's van Volvo Cars. De apparatuur kan optioneel zijn. Specificaties kunnen per land verschillen en onderhevig zijn aan verandering zonder kennisgeving.

Media contacten

René Aerts Jr.

Corporate Communication Director

Volvo Car Belux

Gsm: 0032 475 438275

rene.aerts@volvocars.com

Relevante foto's



[Meer Afbeeldingen >](#)

aanverwante video's



[Meer video's >](#)

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Auteursrecht © 2025 Volvo Car Corporation (of haar filialen of vergunninggevers).