

Persberichten

Jan 10, 2013 | ID: 47218

Volvo Car Gent bouwt 5 miljoen Volvo's

Volvo Car Gent bouwt 5 miljoen Volvo's

Volvo stelt op het Autosalon van Brussel een unieke Volvo voor: het vijf miljoenste exemplaar, voorzien van de handtekeningen van alle 5000 medewerkers.

"Deze auto staat symbool voor het geloof in onze toekomst," aldus gedelegeerd bestuurder Geert Bruyneel.

Deze speciale Volvo V40 wordt door 12 Volvo-medewerkers onthuld op het Autosalon van Brussel, en krijgt ook de belangstelling van Z.K.H. Prins Filip van België, die met zijn handtekening op de motorkap Volvo Car Gent proficiat wenst met dit jubileummodel.

"Trots op deze prestatie"

De vijf miljoenste Volvo rolde eind december van de band in de fabriek in Gent, en daarna werden alle 5000 personeelsleden uitgenodigd om hun naam te schrijven op dit uniek exemplaar. Daarna kreeg de auto een vernislaag om de handtekeningen permanent te maken. De auto - een V40 D2 - zal ingezet worden als auto die kan ontleend worden door het personeel.

"Het was een speciaal moment voor onze fabriek," zegt Geert Bruyneel, "toen alle medewerkers hun naam op de auto schreven. Je voelde aan dat iedereen heel trots was om deel te zijn van onze lange geschiedenis, en dat was ik ook! Het plaatsen van de handtekeningen staat symbool voor ons vakmanschap en ons teamwerk - we werken allemaal samen aan onze auto's. De vijf miljoenste Volvo is geen eindpunt - Volvo blijft een vooraanstaande rol spelen in de Belgische economie en we blijven investeren in onze fabriek in Gent. Momenteel voeren we een investeringsprogramma uit in onze Spuitfabriek ten belope van 48 miljoen euro. Met deze investeringen, die lopen tot 2017, willen we onze toppositie inzake lakkwaliteit nog verder versterken."

Ook Magnus Hellsten, Vice President Manufacturing, European Operations, is trots op de vijf miljoenste 'Gentse Volvo'. "Sinds 2004 nam de productie in Gent gevoelig toe, toen we beslisten om de compacte modellen hier te assembleren. Sindsdien bouwen we in Gent gevoelig meer auto's dan in Zweden, mede dank zij het succes van de modellen die we hier bouwen. De XC60 is al geruime tijd het best verkochte Volvo-model, en ook de verkoop van de V40 en V40 Cross Country, die dit jaar van start ging, is erg veelbelovend. Ook in de toekomst zal Volvo Car Gent een belangrijk onderdeel blijven van onze productiestructuur."

Historiek

Volvo Car Gent startte met de assemblage van personenauto's in 1965; het eerste model dat hier van de band rolde was de legendarische Volvo Amazon. Jarenlang was Volvo Car Gent de kleinste onder de Belgische auto-assemblagebedrijven, maar de productie schakelde in 2004 een versnelling hoger, toen de productie van de compacte Volvo's verhuisde van NedCar (Nederlands Limburg) naar Gent. Sinds dan werkt Volvo Car Gent ook in drie ploegen.

De modellenportefeuille van Volvo Car Gent is jong: na de Volvo XC60 in 2008 werd hier de Volvo S60 in productie genomen in 2010, en de V40 en V40 Cross Country in 2012.

Model	Van-Tot	Aantal
-------	---------	--------

Amazon	1964-69	26.307
140	1967-74	205.513
240-260	1974-84	428.371
740-760	1983-1992	617.089
850-S70-V70	1991-2000	1.110.541
S60-V70 (P2)	2000-2009	929.209
S40-V50-C30	2003-2012	1.108.195
S60-XC60	2008-	542.419
V40	2012-	32.356
Totaal		5.000.000

95 procent van de productie wordt geëxporteerd. Vorig jaar produceerde Volvo Car Gent 258.000 auto's met 5000 personeelsleden.

Keywords:

V40, Press Releases, 2013, Product News

De beschrijving en de feiten vermeld in het persmateriaal hebben betrekking op het internationale aanbod van auto's van Volvo Cars. De apparatuur kan optioneel zijn. Specificaties kunnen per land verschillen en onderhevig zijn aan verandering zonder kennisgeving.

Relevante foto's



[Meer Afbeeldingen >](#)

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Auteursrecht © 2025 Volvo Car Corporation (of haar filialen of vergunninggevers).