

Persberichten

Feb 19, 2013 | ID: 47603

De vernieuwde Volvo S80, V70 en XC70 : Exclusiviteit en verfijning op hoog niveau

- Elegant design met veel aandacht voor detail.
- Beste brandstofverbruik in zijn klasse voor de Volvo S80: 4,1l/100 km.
- Nieuw en gebruiksvriendelijk systeem : Connected Touch.
- Verbeterde IntelliSafe-veiligheidssystemen.
- Active High Beam Control voor een ontspannen rij-ervaring in het donker

'Bij de ontwikkeling van de nieuwe Volvo's S80, V70 en XC70 hebben wij de mens centraal gesteld. Deze werkwijze is al 85 jaar kenmerkend voor Volvo. Hierdoor zijn onze topmodellen verfijnder dan ooit', vertelt Lex Kerssemakers, Senior Vice President, Product Strategy & Vehicle Line Management bij Volvo Car Group. Hij vervolgt: 'Het design van deze drie nieuwe modellen ligt dichter bij elkaar. Dit familiegezicht zet dan ook de toon voor het uiterlijk van onze gehele toekomstige modellenlijn. Dit is een van de grootste vernieuwingen in onze geschiedenis. De belangrijkste pijlers daarbij zijn de verbeterde kwaliteit en meer aandacht voor detail.'

De nieuwe Volvo S80 - exclusief en verfijnd

Het ontwerp van de nieuwe Volvo S80 trekt de aandacht met een aantal subtiele designkenmerken. Bijvoorbeeld de nieuw ontworpen voor- en achterbumper, die de auto optisch breder en lager maken. Verder geeft de rechthoekig vormgegeven dagrijverlichting de neus een eigentijdser aanzien, terwijl de afgeronde vorm van de klassieke ogende achterlichten de auto visueel lager maken. Voor een dosis expressiviteit is de nieuwe S80 leverbaar met lichtmetalen 19-inchwielen, die geen afbreuk doen aan het comfortabele rijgedrag.

'Al deze kenmerken bij elkaar geven de S80 een verfijnde elegantie', zegt Fedde Talsma, Design Director, Exterior. 'Ook werd de grille verbreed en hebben we door enkele details in chroom uit te voeren, de auto een chiquere uitstraling gegeven.'

De aandacht voor detail zorgt voor een meer verfijnde uitstraling van de S80. Het Executive-designpakket zorgt bovendien voor het hoogste niveau van luxe. Hiermee smelten vakmanschap en technologie samen. Verder kan de koper uit het Inscription-programma een keur aan opties kiezen om de auto naar eigen smaak te personaliseren. 'We zijn bijvoorbeeld heel trots dat onze uitstekende, met leder beklede zetels worden geleverd door de Schotse fabrikant Bridge of Weir. De huiden die zij gebruiken, zijn minder behandeld dan die in de auto's van andere premium merken. Hierdoor voelen onze zetels zachter en natuurlijker aan', vertelt Lena Jiseborn, Design Director, Colour en Trim. 'Door de hoge kwaliteit van de zetels en de andere materialen die we in het interieur hebben toegepast, ademt de S80 ook binnenin een echte Scandinavische sfeer.' Ook onderhuids heeft Volvo voor het allerbeste gekozen, want aan de basis van een goede rijervaring staat een uitstekend onderstel. Kopers van de S80 kunnen kiezen uit drie typen onderstel: Comfort, een verlaagd Sport Chassis en Four-C (*Continuously Controlled Chassis Concept*).

De nieuwe Volvo V70 - elegant en eigentijds

'Volvo maakt al sinds 1953 stationwagens. In dat jaar introduceerden we de Volvo Duett, die de voordelen van twee autotypen in één model verenigde. Zes decennia later zetten we deze traditie, waarin vorm de functie volgt, op prachtige wijze verder met de nieuwe Volvo V70', vertelt Fedde Talsma. Deze ultieme, ruime gezinswagen biedt families comfort en stijl, gecombineerd met een indrukwekkende 575 liter grote bagageruimte. De achterbank is in de verhouding 40/20/40 gedeeld neerklapbaar, waardoor de binnenruimte op vele manieren te gebruiken is. Met de hele achterbank

neergeklapt groeit de bagageruimte bovendien tot een enorme 1.600 liter. De elektrisch te bedienen (via de sleutel of een knop op het dashboard) achterklep is nog zo'n handig, op de gebruikers afgestemd detail. Praktisch is ook dat op de achterbank twee kinderzitjes op verschillende hoogtes gemonteerd kunnen worden. Met één simpele beweging is de zitting van de achterbank te verhogen, zodat kinderen van drie jaar en ouder op een veilige en comfortabele zithoogte kunnen meerijden.

Het verfijnde ontwerp benadrukt de elegante, eigentijdse uitstraling van de V70. 'We hebben de grille verbreed en enkele details in het ontwerp aangepast. Ook hebben we de nieuwe V70 voorzien van dagrijverlichting en hebben we verchromde accenten toegevoegd om het model een luxueuzere uitstraling te geven', legt Talsma uit. 'De nieuwe auto ziet er door deze aanpassingen verfijnder uit en heeft die een stoerdere uitstraling meegekregen.'

De achterkant van de vernieuwde V70 is voorzien van een nieuwe bumper, een andere uitlaat en nieuw ontworpen achterlichten. Net als de S80 is de nieuwe V70 leverbaar met lichtmetalen 19-inchwielen.

Het onderscheidende karakter van de V70 komt ook naar voren in de keuze aan diverse interieurpakketten. Het Executive-pakket biedt het hoogste niveau van luxe, waarin het de inzittenden aan niets ontbreekt.

De nieuwe Volvo XC70 - robuust en geraffineerd

Volvo heeft sinds 1997 met de V70 Cross Country de weg geplaveid voor een totaal nieuw type auto. 'Met de introductie destijds van de XC-modellen combineren we een comfortabel rijgedrag met uitstekende off-roadcapaciteiten. Het robuuste, maar verfijnde hedendaagse design reflecteert de kracht en de mogelijkheden van de XC70. Hij is vergelijkbaar met een exclusieve jas van ganzendons, ontworpen voor wie avontuur met een gevoel voor verfijning wil opluisteren', zegt Lex Kerssemakers. De XC70 vervult met systemen als *All-Wheel Drive* en het optionele *Hill Descent Control* de beloften die zijn stoere uiterlijk doet.

Met een aantal nieuwe designelementen tilt Volvo het design van de XC70 naar een hoger niveau. Hieronder vallen de gewijzigde, bredere grille met een groter logo, nieuwe dagrijverlichting en enkele mat zilverkleurige accenten. De XC70 is leverbaar met wielen tot 19 inch in diameter. 'De vernieuwde XC70 combineert een premium uitstraling met een robuuste vormgeving. Hierdoor past hij naadloos in iedere omgeving, of het nu midden in de natuur is of op de parkeerplaats van een country club', aldus Fedde Talsma.

Volvo heeft het design van de XC70 voorzien van enkele nieuwe elementen, zoals beschermplaten die de carrosserie zowel voor als achter aan de onderkant beschermen. De beschermende zwarte afwerking op onderste helft van de carrosserie loopt nu aan de voorkant door tot en met de mistlampen. Voorts zijn de achterlichten opnieuw ontworpen.

Net als bij de V70 is de achterbank in de verhouding 40/20/40 gedeeld neerklapbaar. En net als bij dat model, groeit de bagageruimte bij een volledig neergeklapte achterbank van 575 naar 1.600 liter. Een ander detail voor maximaal gebruiksgemak is de elektrisch bedienbare achterklep. Op de achterbank kunnen twee kinderzitjes op verschillende hoogten gemonteerd worden. Met één simpele beweging is de zitting van de achterbank te verhogen zodat kinderen van drie jaar en ouder op een veilige en comfortabele zithoogte kunnen meerijden.

Verbeteringen voor zowel de V70, de XC70 als de S80

Lager brandstofverbruik

Volvo Car Group is toonaangevend op het gebied van zuinige en schone technologie.

Het brandstofverbruik van de 85 kW (115 pk) sterke viercilinder D2-motor in de nieuwe S80 met handgeschakelde versnellingsbak is verlaagd tot een toonaangevende 4,1 l/100 km (voorlopige gegevens op basis van de gecombineerde EU-cyclus). Dit resulteert in een CO₂-uitstoot van slechts 108 g/km. Tot een aantal jaren geleden was zo'n laag verbruik ondenkbaar voor een auto in deze klasse. Voor de versie met automaat zijn de cijfers achtereenvolgens 4,1 l/100 km en 109 g/km (voorlopige gegevens).

De nieuwe Volvo V70 D2 heeft met een verbruik van slechts 4,2 l/100km (111 g/km) eveneens het beste brandstofverbruik in zijn klasse (automaat 4,3 l/100km en 112 g/km, voorlopige gegevens). De S80 D3 automaat (100 kW/136 pk) en D4 (120 kW/163 pk) hebben een CO₂-uitstoot van 132 g/km (4,9 l/100km). Voor zowel de V70 D3 als de V70 D4 zijn deze cijfers 134 g/km (4,9 l/100 km).

In de nieuwe Volvo XC70 hebben zowel de D5 (158 kW/215 pk) als de D4 (120 kW/163 pk), beide met handgeschakelde transmissie en All-Wheel Drive, een brandstofverbruik van 5,3 l/100 km (139 g/km).

De S80 T4 (132 kW/180 pk), met de 1,6-liter GTDi-motor (*Gasoline Turbocharged Direct Injection*) en automatische transmissie, heeft een brandstofverbruik van 7,1 l/100 km (165 g/km). Voor de V70 T4 is dit 7,2 l/100 km (168 g/km). Alle technische gegevens over de diverse motor- en transmissievarianten staan in de technische specificaties.

Connected Touch - nieuwe verbindingsmogelijkheden

De HMI (*Human Machine Interface*)-functionaliteit Sensus is uitgebreid met intuïtief te bedienen en volledig nieuwe technologie die internet in de auto mogelijk maakt. Sensus Connected Touch vormt het 7-inch grote display om in een hightech infrarood touchscreen dat zelfs met handschoenen aan te bedienen is, een wereldprimeur in de auto-industrie.

De bestuurder kan via een in de auto gemonteerde 3G-/4G-aansluiting of een mobiele telefoon internet op. Het systeem biedt de volgende mogelijkheden:

- Het streamen van muziek
- Luisteren naar wereldwijde internetradiozenders zoals TuneIn en Orange Live Radio
- Surfen op internet (behalve wanneer de auto rijdt)
- Google Maps met Google Search
- Geïntegreerde Connected 3D-navigatie met online verkeersinformatie en waarschuwingen
- Zoekmogelijkheid voor beschikbare parkeerplaatsen
- Reisinformatie die gebruik maakt van Wikipedia voor interessante plekken langs de route
- Webapplicaties en een Appstore voor nieuwe functies en updates
- De weersverwachting
- Een dienst die de dichtstbijzijnde Volvo-dealer of servicelocatie vermeldt

Adaptive Digital Display

De *Adaptive Digital Display* (adaptief digitaal dashboard) die Volvo in de nieuwe V40 heeft geïntroduceerd, geeft de bestuurder persoonlijke informatie via een TFT-kristaldisplay. Voor de weergave is keuze uit drie thema's: Elegance, Eco en Performance. De standaardinstelling Elegance heeft een klassieke indeling. De Eco-stand heeft groen als hoofdkleur en is ontworpen om brandstofbesparend rijden te stimuleren. Daarom geeft de Eco-meter op de linkerdisplay het huidige en het totale brandstofverbruik weer. Bij milieuvriendelijk rijgedrag licht een groen E-licht op.

De Performance-stand heeft rode verlichting. In deze stand vervangt een toerenteller de snelheidsmeter die de Elegance- en de Eco-stand wel weergeven. In plaats daarvan wordt de snelheid digitaal getoond. Rechts geeft een vermogensindicator aan hoeveel motorvermogen beschikbaar is, een handige functie om in te halen.

Ontspannen rijden in het donker

Active High Beam helpt de bestuurder om het grootlicht efficiënter te gebruiken. Handig is bovendien dat het systeem automatisch schakelt tussen dim- en grootlicht. In het interieur past Volvo nieuwe binnenverlichting, de zogenaamde *Ambient Light*, toe wat het rijden in het donker vergemakkelijkt. De *Ambient Light* verlicht zaken als bekerhouders, deurgrepen, zetelbediening en bergvakken. Modellen voorzien van een automatische transmissie hebben een nieuwe versnellingspookknop, voorzien van een zwarte pianolak.

Verwarmde voorruit

Auto's met een regensensor zijn nu ook leverbaar met een verwarmde voorruit, zodat deze in de winter snel ijsvrij gemaakt kan worden.

Verwarmbaar stuur en schakelpaddles op stuurwiel

Om bestuurders in een koud klimaat extra comfort te bieden, zijn de driespakige stuurwielen nu leverbaar met elektrische verwarming. Verder zijn de voertuigen met een automaat leverbaar met schakelpaddles op het stuurwiel, zodat de bestuurder tijdens het schakelen beide handen aan het stuur kan houden.

IntelliSafe-systemen ondersteunen de bestuurder

IntelliSafe, Volvo's overkoepelende naam voor alle actieve veiligheidssystemen, is een belangrijk onderdeel van de nieuwe S80, V70 en XC70 dat de bestuurder centraal stelt. Zo is City Safety standaard op alle voertuigen. Dit geavanceerde veiligheidssysteem werkt nu tot snelheden van 50 km/uur. De drie modellen zijn bovendien leverbaar met Pedestrian Detection with full auto brake.

Dit systeem waarschuwt voor voetgangers die zich in de rijrichting van de auto bevinden. Road Sign Information ondersteunt de bestuurder tijdens het rijden doordat het verkeersborden weergeeft op de informatiedisplay. 'Wij zijn toonaangevend op het gebied van veiligheid. Het is ons bijvoorbeeld gelukt om het risico van een ongeval of letsel in een van onze nieuwste modellen, vergeleken met het jaar 2000, met 50 procent te verminderen. Door continu nieuwe systemen te introduceren die zowel ongelukken helpen voorkomen als de inzittenden beschermen in het geval van een ongeluk, werken we toe naar ons doel: tegen 2020 mag niemand in een nieuwe Volvo omkomen of een ernstig letsel oplopen', vertelt Thomas Broberg, Senior Safety Advisor bij Volvo Car Group.

Keywords:

Press Releases, 2014, XC70 (2008-2016), V70 (2008-2016), S80 (2008-2016), Product News

De beschrijving en de feiten vermeld in het persmateriaal hebben betrekking op het internationale aanbod van auto's van Volvo Cars. De apparatuur kan optioneel zijn. Specificaties kunnen per land verschillen en onderhevig zijn aan verandering zonder kennisgeving.

Relevante foto's



[Meer Afbeeldingen >](#)

aanverwante video's



[Meer video's >](#)

[media.volvocars.com >](http://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](http://volvocars.com)

