

## Communiqués de presse

Feb 19, 2013 | ID: 47603

# Nouveaux modèles Volvo S80, V70, et XC70 : La sophistication exclusive accède à une nouvelle dimension

- Accent mis sur un design élégant très sophistiqué et attention portée aux menus détails.
- Consommation de la Volvo S80 en baisse, au meilleur niveau de la catégorie à 4,1 l/100 km.
- Nouveau système intuitif Connected Touch.
- Optimisation des systèmes IntelliSafe.
- Contrôle actif des feux de route pour une conduite de nuit plus détendue.

« Les dernières prestations des nouvelles Volvo S80, V70 et XC70 reposent sur une approche ergonomique, marque distinctive de Volvo depuis plus de 85 ans. Elles font accéder la sophistication élégante de nos modèles haut de gamme à un niveau supérieur », explique Lex Kerssemakers, Vice-Président senior en charge de la stratégie produit et de la gestion des gammes de Volvo Car Corporation.

« Nous ouvrons la voie à notre future gamme en rapprochant esthétiquement les trois modèles, poursuit-il. Ce renouvellement, l'un des plus vastes de notre histoire, privilégie l'amélioration de la qualité et l'attention portée aux menus détails ».

### Nouvelle Volvo S80 : sophistication exclusive accrue

Toute une série d'éléments de design extérieur inédits renforce la prestance contemporaine sophistiquée de la nouvelle Volvo S80. Les nouveaux boucliers avant et arrière créent un effet d'« étirement » qui élargit et surbaisse visuellement le véhicule. De nouveaux feux diurnes rectangulaires, à l'avant, confèrent à la proue de la S80 une allure plus moderne, tandis que les classiques feux Volvo arrondis, à l'arrière, plaquent esthétiquement la voiture au sol. La S80 peut être équipée de jantes alliage expressives de 19 pouces sans dégrader le confort.

« Le résultat, pour le véhicule, c'est un cachet supplémentaire, indique Fedde Talsma, Responsable du Design extérieur. « Nous avons donné de l'ampleur à la calandre, et ajouté des inserts chromés pour rehausser l'élégance et obtenir une nouvelle image du haut de gamme et du luxe ».

C'est l'attention portée aux menus détails qui confère à la S80 une sophistication supérieure. Le pack intérieur Executive constitue le summum du luxe tout inclus, conjuguant la maîtrise de l'exécution à la technologie. Le pack Inscription, pour sa part, rassemble un éventail d'options dédiées grâce auxquelles le client peut véritablement configurer le style de son véhicule en fonction de ses goûts personnels.

« Nous sommes fiers d'avoir pour fournisseur Bridge of Weir, en Ecosse, pour nos sièges en cuir de qualité. Ses cuirs de vachette véritable subissent moins de traitements de surface que ceux des autres véhicules premium, ce qui rend le cuir plus souple et plus naturel », souligne Lena Jiseborn, Responsable Design Teintes et Habillages. La qualité des sièges et des autres matériaux employés donne au véhicule une vraie touche scandinave ».

Et sous la robe, au cœur d'une expérience de conduite des plus abouties, niche un superbe châssis. L'acheteur de S80 se voit proposer trois types de châssis au choix : Confort, Châssis Sport abaissé et Four-C (Continuously Controlled Chassis Concept - concept de châssis contrôlé en continu).

### **Nouvelle Volvo V70 : l'élégance d'abord**

« Nous concevons des breaks depuis 1953, année où fut lancée la Volvo Duett, « deux voitures en une ». Six décennies plus tard, notre nouvelle Volvo V70 perpétue la tradition consistant à associer, en toute beauté, la forme et la fonction », explique Fedde Talsma.

Ce break spacieux par excellence propose aux familles un confort de première classe associé à un impressionnant espace de chargement de 575 litres.

La banquette arrière est rabattable selon le schéma 40/20/40 pour configurer l'espace en fonction des besoins du moment. Sièges arrière rabattus, le volume de chargement disponible passe à un gigantesque 1600 litres. Petit détail ergonomique, le hayon motorisé se pilote via la télécommande ou depuis le tableau de bord.

La banquette arrière peut intégrer deux sièges enfants réglables à deux niveaux, avec coussins rehausseurs rabattables d'un simple geste pour garantir une installation confortable et sûre des bambins de trois ans et plus.

Le design épuré marque la prestance et l'élégance contemporaine de la V70.

« Nous avons donné de l'ampleur à la calandre, soigné les détails, intégré des feux diurnes et ajouté des touches de chrome pour relever l'ensemble et offrir à la voiture une allure plus haut de gamme, plus luxueuse, souligne Fedde Talsma. Le nouveau modèle gagne en élégance et adopte une posture plus campée sur l'asphalte ».

La nouvelle V70 bénéficie d'un nouveau bouclier arrière, de nouvelles sorties d'échappement, de détails de finition chromés supplémentaires ainsi que de feux arrière redessinés. Le véhicule est également proposé avec des jantes alliage dans des dimensions jusqu'à 19 pouces.

La sophistication se reflète encore dans la proposition des packs intérieurs sur mesure. Le pack Executive constitue le summum du luxe tout inclus où la tradition côtoie la technologie.

### **Nouvelle Volvo XC70 : robustesse et sophistication pour aventures tout-terrain**

Volvo Car Corporation a ouvert la voie à un segment entièrement nouveau en 1997 avec la V70 Cross Country.

« Nous nous sommes attachés, dans le développement permanent des modèles XC, à créer un véhicule très confortable sur route et doté de réelles capacités hors-piste. L'allure moderne empreinte de raffinement et de robustesse exprime la force et les aptitudes sous-jacentes de l'XC70. On pourrait la comparer à une parka chic en duvet d'oie, conçue pour les assoiffés d'aventure animés d'un profond sentiment de sophistication », explique Lex Kerssemakers.

La transmission intégrale et le système de contrôle en descente (Hill Descent Control) proposé en option donnent un coup de pouce à l'universalité de terrain de prédilection que promet la XC70.

Différents éléments de style extérieur, dont une calandre aux proportions plus audacieuses, un symbole du fer plus gros et des détails de finition comme les feux diurnes et l'ajout de petites touches argent mat, aiguissent la présence sur la route de l'XC70. La XC70 est proposée avec des jantes alliage dans des dimensions jusqu'à 19 pouces.

« Notre objectif, c'est de rehausser la sensation de luxe par une posture plus campée sur l'asphalte. La XC70 doit se sentir parfaitement à l'aise en tous lieux, aussi bien en rase campagne que sur le parking du Country Club », précise Fedde Talsma.

L'XC70 bénéficie d'éléments de design hors-piste améliorés, comme par exemple des plaques antidérapantes qui protègent le véhicule sur terrain très accidenté. Le bandeau protecteur noir en dessous de la ceinture de caisse enveloppe maintenant les antibrouillards avant, leur donnant un aspect résolument fonctionnel. Les feux arrière ont également été redessinés.

Comme pour la V70, la banquette arrière est fractionnable en trois parties 40/20/40. Sièges rabattus à plat, le volume de chargement passe de 575 à 1600 litres. Petit détail ergonomique : le hayon est motorisé.

La banquette arrière peut intégrer deux sièges enfants réglables à deux niveaux, des coussins rehausseurs qui garantissent une installation confortable et sûre des bambins de trois ans et plus.

### **Evolutions de la nouvelle gamme V70, XC70 et S80**

#### **Consommation en baisse**

Volvo Car Group continue de dominer le secteur automobile s'agissant des mesures mises en

œuvre en faveur de la baisse de la consommation et des émissions sur l'ensemble des modèles et des motorisations.

La nouvelle Volvo S80 à motorisation 4-cylindres Diesel D2 de 115 ch et boîte manuelle voit sa consommation descendre à 4,1 l/100 km (cycle mixte, données préliminaires), valeur au meilleur niveau de la catégorie ce qui, en termes d'émissions de CO<sub>2</sub>, équivaut à 108 g/km : impensable, quelques années en arrière, pour un véhicule de ce gabarit. Les chiffres correspondants, en boîte automatique, sont de respectivement 4,1 l/100 km et 109 g/km (données préliminaires).

La Volvo V70 D2 se distingue par une consommation au meilleur niveau de la catégorie, de 4,2 l/100 km (111 g/km) en boîte manuelle et 4,3 l/100 km (112 g/km) en boîte automatique (données préliminaires).

Les versions automatiques D3 (136 ch) et D4 (163 ch) de la Volvo S80 voient leurs émissions de CO<sub>2</sub> chuter à 132 g (4,9 l/100 km). Les chiffres correspondants, pour les V70 D3 et D4, sont de 134 g (4,9 l/100 km).

Sur la nouvelle Volvo XC70, les deux versions D5 (215 ch) et D4 (163 ch) à boîte manuelle et transmission intégrale affichent une consommation de 5,3 l/100 km (139 g/km).

Sur la S80 à moteur T4 1,6 l GTDi (*Gasoline Turbocharged Direct Injection* - injection directe d'essence et turbocompresseur) de 180 ch accouplé à une boîte automatique, la consommation s'établit à 7,1 l/100 km (165 g/km). Les chiffres correspondants, pour la V70 T4, sont de 7,2 l/100 km (168 g/km).

Les informations détaillées sur l'ensemble des motorisations et boîtes de vitesses sont consultables dans les Spécifications Techniques.

### **Connected Touch : connectivité étendue**

La fonctionnalité Sensus d'interface homme-machine (IHM) se complète d'une possibilité de connectivité et d'accès internet à bord du véhicule grâce à une technologie intuitive inédite. Le système Sensus Connected Touch transforme l'afficheur de 7 pouces en écran dernier cri, de type infrarouge à balayage de faisceau, utilisable même avec des gants : une première en automobile.

Le conducteur se connecte à Internet au moyen d'une clé 3G/4G intégrée ou de son téléphone portable et accède aux services suivants :

- Streaming musical en ligne.
- Vaste choix de stations radio en ligne via TuneIn et Orange Live Radio.
- Navigation Internet complète (sauf en conduisant).
- Google Map en ligne avec Recherche Google.
- Système de navigation GPS intégré 3D Connected avec alertes en ligne d'infos trafic et zones de danger.
- Localiseur de parking gratuit.
- TripInfo donnant lecture des informations Wikipedia relatives aux points d'intérêt sur le parcours.
- Applications natives et web, ainsi que Appstore pour les nouvelles fonctions et les mises à jour.
- Infos et prévisions météo.
- Localiseur de Services Volvo.

### **Ecran digital adaptatif**

L'écran digital adaptatif, inauguré sur la nouvelle V40, fait appel à un affichage LCD à matrice active TFT (*Thin Film Transistor* - transistors en couches minces) pour fournir au conducteur des informations personnalisées.

Trois modes à thèmes différents sont proposés au choix : **Elégance**, **Eco** et **Performance**

- Le mode **Elégance**, mode par défaut, offre une apparence et une disposition classiques
- Le mode **Eco**, avec fond d'éclairage vert, conçu pour encourager et récompenser une conduite économe en carburant. Un Eco-mètre dans la partie gauche affiche la consommation instantanée et totale et le conducteur est gratifié d'une lumière verte pour une conduite des plus écologiques
- Le mode **Performances**, avec fond d'éclairage rouge, remplace par une graduation tachymétrique le compteur affiché sur les versions Elégance et Eco, et la vitesse du véhicule est indiquée sous forme numérique. Dans la partie droite, prend place un puissance-mètre, jauge informant le conducteur de la puissance disponible: un outil bien utile lors des dépassements.

### **Conduite de nuit plus détendue**

Le contrôle actif des feux de route fournit au conducteur une assistance pour utiliser plus efficacement les pleins phares, en commutant automatiquement l'éclairage en feux de croisement au moment opportun.

A l'intérieur, un nouvel éclairage d'ambiance améliore la conduite de nuit. Seuls les éléments essentiels sont illuminés : porte-gobelets, poignées de portes, boutons de réglage des sièges, espaces de rangement, etc. Les modèles à boîte automatique reçoivent un nouveau pommeau de levier de vitesse à insert noir piano.

#### **Pare-brise chauffant**

Les modèles équipés d'un capteur de pluie peuvent également bénéficier d'un pare-brise chauffant électrique assurant un dégivrage rapide en période hivernale.

#### **Volant chauffant et palettes au volant**

Touche de confort supplémentaire en climat froid, le volant à trois branches qui devient chauffant en option. Les modèles à boîte automatique sont livrables avec des palettes au volant grâce auxquelles le conducteur peut monter et descendre les rapports manuellement sans ôter les mains du volant.

#### **Systèmes IntelliSafe d'assistance au conducteur**

IntelliSafe, appellation générique de Volvo couvrant l'ensemble des systèmes de sécurité active, représente sur les S80, V70 et XC70 un élément essentiel de l'approche axée sur le conducteur.

La technologie City Safety, une première mondiale, est montée en série. Ce système de sécurité avancé est aujourd'hui opérationnel jusqu'à 50 km/h. Les trois modèles peuvent également recevoir la détection piéton avec freinage automatique à pleine puissance, qui surveille l'approche de personnes susceptibles de traverser inopinément devant le véhicule.

L'affichage des panneaux de signalisation informe et assiste le conducteur en matérialisant les panneaux dans le combiné d'instrumentation.

*« Chef de file de la sécurité automobile, nous avons réduit le risque d'être impliqué dans un accident ou d'être blessé dans l'un de nouveaux modèles d'environ 50% depuis l'an 2000. En introduisant en permanence de nouveaux systèmes de prévention et de protection, nous continuons de nous rapprocher de notre vision sécuritaire selon laquelle nul ne devrait perdre la vie ou être gravement blessé dans un véhicule de la marque à l'horizon 2020 », confie Thomas Broberg, Expert en sécurité de Volvo Car Corporation.*

#### **Mots clés:**

Press Releases, 2014, XC70 (2008-2016), V70 (2008-2016), S80 (2008-2016), Product News

---

La description et les faits repris dans le matériel de presse concernent la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements peuvent être optionnels. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

## Photos analogues



[Plus d'images >](#)

## Vidéos analogues



[Plus de vidéos >](#)

[media.volvocars.com](http://media.volvocars.com) >

[volvocars.com](http://volvocars.com) >

Droit d'auteur © 2025 Volvo Car Corporation (ou ses affiliés ou concédants de licence).