

Persberichten

Feb 27, 2013 | ID: 48103

Veiliger rijden in het donker : Volvo maakt `s nachts rijden veiliger en comfortabeler met permanent adaptief grootlicht.

De nieuwe S60, V60 en XC60 - voor het eerst aan het publiek getoond op de Geneva Motor Show - zijn vanaf dit voorjaar uit te rusten met een innovatie die rijden in het donker veiliger en comfortabeler maakt. Het vernieuwde Active High Beam Control - oftewel permanent adaptief grootlicht - maakt het mogelijk om grootlicht permanent te gebruiken, dankzij een ingenieus mechanisme welke verblinding bij tegenliggers voorkomt. Tijdens de persconferentie in Geneve, presenteert Volvo Car Group tevens `s werelds eerste collision-avoiding technologie.

Rijden in het donker neemt wereldwijd voor veel bestuurders uitdagende condities met zich mee. "Ons doel met de vernieuwde permanente adaptieve grootlicht technologie is de zichtbaarheid op de weg verbeteren. Je kunt permanent gebruik maken van het grootlicht zonder te hoeven schakelen naar dimlicht bij tegemoet komende auto`s," zegt Prof. Lotta Jakobsson, Senior Technical Specialist Safety bij Volvo Car Safety Centre.

Makkelijker spotten van onbeschermden weggebruikers

Het voornaamste voordeel van permanent adaptief grootlicht is dat wegen buiten verlichte gebieden hierdoor verlicht worden. Het verbetert de kans van de bestuurder om objecten langs de rand van de weg te detecteren, zoals stilstaande auto`s, onbeschermden weggebruikers en dieren.

"De technologie maakt `s nachts rijden comfortabeler en vooral veiliger. Ook verbeterd het de focus op het rijden en is het een uitstekend voorbeeld van onze *Designed Around You* benadering. Wij focussen altijd op features die echt een verschil maken voor de consument," zegt Lotta Jakobsson.

Ingenieus verduisterings mechanisme

In het geval van een naderende tegenligger of inhalen van een andere weggebruiker, helpt het systeem verblinding te voorkomen door via een ingenieus mechanisme te bepalen welk deel van de lichtstraal verduisterd moet worden.

Permanent adaptief grootlicht maakt gebruik van de reeds bestaande camera voor de achteruitkijkspiegel die wordt gebruikt voor collision warning met full autobrake systeem. Het detecteringsysteem lokaliseert de voorligger en bepaald welk deel binnen de groot lichtbundel verduisterd moet worden. De technologie is zo accuraat dat het frame rondom de voorligger met een precisie van 1.5° wordt verduisterd.

De besturings unit weerlegt de informatie richting een ingenieuze projector module die in de koplamp is geïntegreerd. Een kleine cilinder met daarin metalen deeltjes van verschillende formaten verduistert het frame met absolute precisie.

Permanent adaptief grootlicht - werkt tevens bij voorliggende motorfietsen - is uitgerust in combinatie met Dual Xenon koplampen. De technologie is al actief bij snelheden vanaf 15 km/h. Het is beschikbaar op de Volvo S60, V60 en XC60 vanaf het voorjaar 2013.

Veiligheid wereldprimeur in Geneve

Tijdens de persconferentie op de eerste persdag aankomende week op de Geneva Motor Show,

onthult Volvo Car Group wederom een wereldprimeur op gebied van veiligheid.

"Wij hebben onze collision-avoiding technologie continue verbeterd, en in Geneve presenteren we een revolutionaire stap voorwaarts," zegt Lotta Jakobsson en voegt toe "als leider in automotieve veiligheid, hebben we het verwondingsrisico in een ongeluk sterk verlaagd. In onze laatste modellen is de kans op verwonding 50 procent kleiner dan in het jaar 2000. Door voortdurend preventieve en beschermende systemen te introduceren, gaan we richting ons doel dat in 2020 niemand meer gewond mag raken of verongelukken in een nieuwe Volvo."

Snelle vernieuwing

De zes vernieuwde auto's in het Volvo Cars gamma - de Volvo S60, V60 (inclusief de V60 Plug-in Hybrid), XC60, V70, XC70 en S80 - staan tentoon in Geneve.

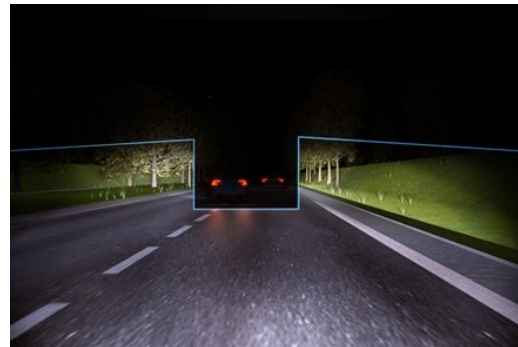
"Dit is tot nu toe de beste weergave van de snelle transformatie die ons bedrijf en ons merk doormaakt. Alle auto's in ons modellengamma zijn vernieuwd sinds de show van Geneve van vorig jaar. De enige uitzondering is de nieuwe XC90, die eind 2014 gaat komen," zegt Doug Speck, Senior Vice President, Marketing, Sales and Customer Service bij Volvo Car Group.

Keywords:

Old S60, Old V60, V60 Twin Engine, Volvo XC60, Press Releases, 2014, Product News

De beschrijving en de feiten vermeld in het persmateriaal hebben betrekking op het internationale aanbod van auto's van Volvo Cars. De apparatuur kan optioneel zijn. Specificaties kunnen per land verschillen en onderhevig zijn aan verandering zonder kennisgeving.

Relevante foto's



[Meer Afbeeldingen >](#)

aanverwante video's



[Meer video's >](#)

[media.volvocars.com >](#)

[volvocars.com >](#)

Auteursrecht © 2025 Volvo Car Corporation (of haar filialen of vergunninggevers).