

Communiqués de presse

Feb 27, 2013 | ID: 48103

Volvo Cars améliore la sécurité et le confort de la conduite de nuit grâce à des feux de route novateurs allumés en permanence

Volvo Cars améliore la sécurité et le confort de la conduite de nuit grâce à des feux de route novateurs allumés en permanence

Les nouveaux modèles Volvo S60, V60 et XC60 présentés au public pour la première fois au Salon de Genève peuvent bénéficier d'une innovation qui améliore la sécurité et le confort de la conduite de nuit. Grâce aux évolutions apportées au pilotage des feux de route actifs, caractérisées par un ingénieux mécanisme qui empêche l'éblouissement des conducteurs des véhicules arrivant en sens inverse, il est désormais possible de rouler en permanence en pleins phares. Lors de sa conférence de presse à Genève, Volvo Car Group présentera également en première mondiale une nouvelle technologie anticollision.

Pour les automobilistes du monde entier, la conduite de nuit constitue un exercice difficile. « Avec notre technologie de pilotage des feux de route actifs, nous voulons améliorer la visibilité de nuit en roulant en permanence en pleins phares sans devoir repasser en codes au moment où l'on croise un autre véhicule ou que l'on en rattrape un », explique le Professeur Lotta Jakobsson, Expert en Sécurité du Centre de Sécurité Volvo Cars.

Les autres usagers sans protection plus facilement repérés

Le principal avantage du pilotage des feux de route actifs, c'est que l'environnement routier, en dehors de la zone d'obscurcissement, est toujours éclairé en feux de route. Pour le conducteur, cette caractéristique augmente les chances de repérer la présence d'objets sur le bord de la route, comme des véhicules en stationnement, des usagers ou des animaux sans protection.

« La technologie améliore le confort et la sécurité de la conduite de nuit. Le conducteur est mieux à même de se concentrer sur sa conduite. C'est le parfait exemple de notre approche «Designed Around You», qui s'attache à mettre systématiquement en œuvre des équipements qui font véritablement la différence auprès du client », souligne Lotta Jakobsson.

Ingénieux mécanisme d'obscurcissement

A l'approche d'un véhicule circulant en sens inverse ou d'un véhicule rattrapé en amont, le système obscurcit uniquement la portion nécessaire du faisceau afin d'empêcher l'éblouissement du conducteur adverse.

La commande active des feux de route fait appel à la caméra implantée derrière le pare-brise à proximité du rétroviseur intérieur. Utilisée pour les systèmes de détection et de freinage automatique, cette caméra repère le véhicule adverse et identifie la portion du faisceau à obscurcir. La technologie est suffisamment précise pour effectuer le cadrage de l'objet choisi avec seulement 1,5° de marge d'erreur.

L'unité de contrôle transmet l'information à un ingénieux mécanisme du module de projecteur intégré dans le phare. La coupure de la portion strictement nécessaire du faisceau est assurée par un mini cylindre pourvu de pièces métalliques de différentes tailles.

Les feux de route actifs, qui fonctionnent également pour les motos, sont équipés de lampes au

xénon.

Cette technologie, opérationnelle à faible allure à partir de 15 km/h, sera proposée sur les Volvo S60, V60 et XC60 à partir du printemps 2013.

Autre première mondiale en termes de sécurité à Genève

Volvo Car Group dévoilera une autre technologie de sécurité en première mondiale dans le cadre de la conférence de presse qui se tiendra lors de la première journée de presse du Salon de Genève 2013, la semaine prochaine.

« Nous n'avons cessé d'optimiser nos technologies anticollision et à Genève, nous allons présenter l'étape suivante qui marque un tournant décisif », révèle Lotta Jakobsson. En tant que leader de la sécurité automobile, nous avons réduit le risque d'être blessé dans un accident de plus de 50% depuis l'an 2000. En lançant en permanence de nouveaux systèmes de prévention et de protection, nous nous rapprochons de notre objectif, à savoir : plus aucun mort ni blessé grave dans un véhicule de la marque en 2020 ».

Renouvellement rapide

Les six nouveaux modèles de la gamme Volvo - les S60, V60 (la V60 Plug-in Hybrid comprise), XC60, V70, XC70 et S80 - seront également présentés à Genève.

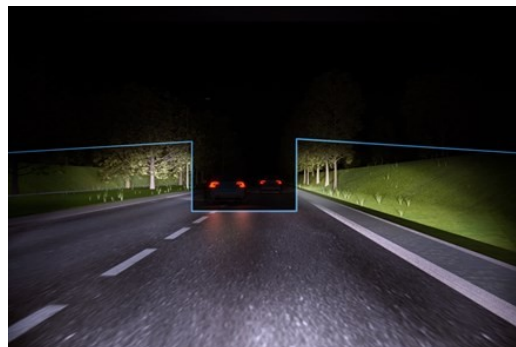
« C'est le meilleur exemple de la mutation rapide de notre entreprise et de notre marque. Tous les modèles de notre gamme ou presque ont été renouvelés depuis le Salon de Genève de l'an dernier. La seule exception, le nouvel XC90, arrivera fin 2014 », confie Doug Speck, Vice-président senior en charge du Marketing, des Ventes et du Service clientèle de Volvo Car Group.

Mots clés:

Old S60, Old V60, V60 Twin Engine, Volvo XC60, Press Releases, 2014, Product News

La description et les faits repris dans le matériel de presse concernent la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements peuvent être optionnels. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

Photos analogues



[Plus d'images >](#)

Vidéos analogues



[Plus de vidéos >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Droit d'auteur © 2025 Volvo Car Corporation (ou ses affiliés ou concédants de licence).