

Persberichten

Mar 05, 2013 | ID: 48219

Wereldprimeur in Genève: Volvo presenteert Cyclist Detection with full Autobrake

Op dinsdag 5 maart, tijdens de persconferentie op de Autosalon van Genève 2013, onthulde Volvo alweer een wereldprimeur op het gebied van veiligheid. Doug Speck, Senior Vice President Marketing, Sales en Customer Service bij Volvo Car Group, kwam letterlijk het podium opgefietst en presenteerde een baanbrekende veiligheidsvoorziening die fietsers detecteert en de auto automatisch afremt om een aanrijding met een fietser te voorkomen.

De nieuwe functionaliteit is een aanvulling op het bestaande systeem met *full Autobrake*, dat vanaf heden *Pedestrian and Cyclist Detection with full Autobrake* wordt genoemd. 'Wij lopen voorop als het gaat om veiligheid. Volvo was de eerste autofabrikant die detectie- en *Autobrake*-technologie op de markt bracht, met het eerste automatische remingreepsysteem in 2006 en 's werelds eerste *Pedestrian Detection* in 2010', aldus Doug Speck.

Ongevallen vermijden

Uit onderzoek blijkt dat circa 50 procent van alle verongelukte fietsers in Europa is aangereden door een auto. Volvo's nieuwe *Pedestrian and Cyclist Detection* zal dit percentage helpen terugdringen. De combinatie van nieuwe, geavanceerde software en een snellere detectie maakt het mogelijk de huidige *Autobrake*-technologie uit te breiden met fietserherkenning. 'Onze technologie om ongevallen met onbeschermden weggebruikers te vermijden, is uniek in de autobranche. Door het herkennen van objecten en situaties steeds verder uit te breiden, versterken wij onze toonaangevende positie op het gebied van veiligheid. Wij hebben de ambitie om auto's te ontwikkelen die niet botsen. Met die gedachtegang blijven wij ons ontwikkelen', zegt Doug Speck.

Automatische remingreep

Pedestrian and Cyclist Detection with full Autobrake grijpt in als bijvoorbeeld een fietser in dezelfde rijbaan plotseling uitwijkt en voor de auto terechtkomt. Dit veiligheidssysteem is vanaf medio mei beschikbaar voor de Volvo's V40, S60, V60, XC60, V70, XC70 en S80. Het systeem maakt gebruik van een geavanceerde sensor die de omgeving voor de auto in de gaten houdt. Als de sensor plotseling een fietser detecteert, wordt de auto meteen afgeremd en klinkt er een waarschuwingssignaal. Daarbij is de rijsnelheid van grote invloed. Bij lage snelheden wordt niet alleen de kans op letsel aanzienlijk verminderd, ook kan *Pedestrian and Cyclist Detection* een botsing zelfs geheel voorkomen.

Camera en radar

Pedestrian and Cyclist Detection with full Autobrake maakt gebruik van een radarsysteem dat in de grille van de auto is geïntegreerd, een camera die op de achterzijde van de binnenspiegel is gemonteerd en een centrale regeleenheid. De radar detecteert objecten en meet de afstand tot het object, terwijl de camera het object herkent. Dankzij de 'dual-mode' breedhoeklens van de radar kunnen voetgangers en fietsers ruim op tijd worden gedetecteerd. De camera is in staat de bewegingen van fietsers en voetgangers te herkennen en de centrale regeleenheid bewaakt en evalueert continu de verkeerssituatie. Om de automatische remingreep feilloos te laten functioneren, is het van belang dat de radar en de camera optimaal samenwerken. De geavanceerde sensortechnologie werkt ook bij auto's in dezelfde rijbaan.

Grootschalige modelvernieuwing

Tijdens de persconferentie in Genève werden ook vernieuwde S60, V60, XC60, V70, XC70, S80 en V60 Plug-in Hybrid gepresenteerd. 'Nooit eerder hebben we een reeks modellen zo grondig vernieuwd. Alle verbeterpunten zijn doorgevoerd om te voldoen aan de behoeften van onze klanten. We hebben ons gefocust op het verbeteren van de kwaliteit en aandacht voor detail om de concurrentiepositie van deze modellen te versterken', vertelt Doug Speck.

88 gram CO₂/km

Tevens werd in Genève aangekondigd dat de succesvolle Volvo V40 nu ook beschikbaar is met een verbeterde D2-dieselmotor. In combinatie met een handgeschakelde versnellingsbak produceert de 84 kW (115 pk) sterke dieselmotor een CO₂-uitstoot van slechts 88 g/km, wat zich vertaalt in een gecombineerd brandstofverbruik van 3,4 l/100 km. 'Door de CO₂-emissie met maar liefst zes gram te verlagen, demonstreren wij onze leidende positie ten aanzien van verbeterde brandstofefficiëntie', aldus Doug Speck.

Keywords:

Old S60, V40, Old V60, Volvo XC60, Press Releases, 2014, XC70 (2008-2016), V70 (2008-2016), S80 (2008-2016), Product News

De beschrijving en de feiten vermeld in het persmateriaal hebben betrekking op het internationale aanbod van auto's van Volvo Cars. De apparatuur kan optioneel zijn. Specificaties kunnen per land verschillen en onderhevig zijn aan verandering zonder kennisgeving.

Relevante foto's



[Meer Afbeeldingen >](#)

aanverwante video's



[Meer video's >](#)

[media.volvocars.com >](#)

[volvocars.com >](#)

Auteursrecht © 2025 Volvo Car Corporation (of haar filialen of vergunninggevers).