

Communiqués de presse

Mar 05, 2013 | ID: 48219

Nouvelle première mondiale de Volvo à Genève : la détection des cyclistes avec freinage automatique à pleine puissance

C'est carrément une nouvelle première mondiale en sécurité automobile que Doug Speck, Senior Vice President Marketing, Sales and Customer Service de Volvo Car Group, a dévoilée mardi lors de la conférence de presse au Salon de Genève 2013. Il a présenté cette révolutionnaire technologie de sécurité qui repère les cyclistes faisant une embardée et irruption avec leur vélo dans la trajectoire de la voiture, et freine alors automatiquement.

Volvo Car Group présente une nouvelle première mondiale Volvo en matière de sécurité automobile. L'inédit système de détection des piétons et des cyclistes avec freinage automatique à pleine puissance repère dorénavant également les cyclistes qui font une embardée juste au moment où survient la voiture.

Cette nouvelle fonctionnalité constitue un perfectionnement de la technologie actuelle de détection et freinage automatique. Le pack s'appellera « détection des piétons et des cyclistes avec freinage automatique à pleine puissance ». Tous les véhicules équipés de la détection des piétons intégreront également celle des cyclistes.

« *Leader en sécurité automobile, Volvo a été le premier constructeur à présenter l'ensemble des technologies de détection et de freinage automatique, de l'assistance au freinage de première génération en 2006 à la détection des piétons avec freinage automatique à pleine puissance en 2010* », a rappelé Doug Speck.

Neutralisation des accidents

D'après des données d'accidents, environ 50% de tous les cyclistes tués dans la circulation en Europe sont entrés en collision avec une voiture ; c'est là qu'intervient la nouvelle technologie de détection des piétons et des cyclistes de Volvo Cars.

Grâce à un nouveau logiciel avancé, bénéficiant d'un traitement d'images plus rapide, il a été possible d'étendre les technologies actuelles de détection et freinage automatique pour couvrir aussi les situations impliquant des cyclistes.

« *Nos solutions pour pallier aux collisions avec d'autres usagers de la route sans protection sont uniques dans l'automobile. En couvrant toujours plus d'objets et de situations, nous consolidons notre position de chef de file mondial de la sécurité automobile. Nous continuons de progresser vers notre objectif à long terme, consistant à construire des voitures sans accident* », a expliqué Doug Speck.

Freinage automatique

Un cycliste circulant dans le même couloir qui fait une embardée devant la voiture, c'est le cas de figure typique que traite le système de détection des piétons et des cyclistes avec freinage automatique d'urgence. Le dispositif sera proposé sur les modèles Volvo V40, S60, V60, XC60, V70, XC70 et S80 à partir de la mi-mai 2013.

Des capteurs évolués balayent la zone située devant le véhicule. Si un cycliste roulant dans la même direction fait un écart devant la voiture qui s'approche de lui par l'arrière et rend la collision imminente, une alerte se déclenche instantanément, accompagnée d'un freinage à pleine puissance.

La vitesse de la voiture influe sensiblement sur les conséquences de l'accident. Une faible vitesse d'impact réduit considérablement les risques de blessures graves.

Une caméra couplée à un radar

Le système de détection des piétons et des cyclistes se compose d'une unité radar implantée dans la calandre, d'une caméra logée derrière le pare-brise au niveau du rétroviseur intérieur, et d'une unité de commande centrale. Le radar détecte tout objet en amont du véhicule et détermine à quelle distance il se trouve. La caméra, elle, détermine le ou les types d'objets dont il s'agit.

Grâce au large champ de vision du radar bimode, piétons et cyclistes sont détectés de manière anticipée. La caméra haute résolution sait reconnaître les mouvements des piétons et des cyclistes. L'unité de commande centrale surveille et évalue en permanence les conditions de circulation.

Le système de freinage automatique exige la confirmation de l'objet à la fois par le radar et par la caméra. Grâce à la technologie évoluée des capteurs, il est possible d'enclencher immédiatement un freinage automatique à pleine puissance en cas de besoin. Cette technologie couvre aussi les véhicules circulant dans le même couloir.

Refonte de six modèles

Lors de sa conférence de presse à Genève, Volvo Cars a également présenté sa nouvelle gamme avec les nouvelles versions de Volvo S60, V60, XC60, V70, XC70, S80 ainsi que la Volvo V60 Plug-in Hybrid.

« C'est le plus important développement de modèles existants de toute l'histoire de notre entreprise. Chacune des améliorations a été pensée autour des besoins de nos clients. Nous avons privilégié la qualité et l'attention portée aux menus détails afin de doper fortement ces modèles et de renforcer leur compétitivité », a souligné Doug Speck.

Des émissions de CO₂ à 88 g/km

Il a également été annoncé à Genève que la nouvelle et réussie Volvo V40 était désormais disponible en version boîte manuelle D2 (115 ch), avec des émissions de CO₂ chutant à 88 g/km, ce qui correspond à une consommation de carburant de 3,4 L/100 km.

« En réduisant les émissions de CO₂ de 6 g/km supplémentaires, nous démontrons une nouvelle fois notre position de leader en matière d'amélioration du rendement énergétique », a précisé Doug Speck.

Mots clés:

Old S60, V40, Old V60, Volvo XC60, Press Releases, 2014, XC70 (2008-2016), V70 (2008-2016), S80 (2008-2016), Product News

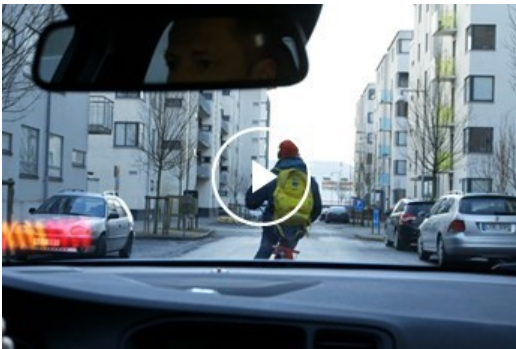
La description et les faits repris dans le matériel de presse concernent la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements peuvent être optionnels. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

Photos analogues



[Plus d'images >](#)

Vidéos analogues



[Plus de vidéos >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Droit d'auteur © 2025 Volvo Car Corporation (ou ses affiliés ou concédants de licence).