

Persberichten

Mar 27, 2013 | ID: 48279

De nieuwe Volvo S60, V60 en XC60 R-Design: Dynamisch design, sportieve rijstijl

De nieuwe R-Design-versies van de Volvo S60, V60 en XC60 combineren een verfrissende sportieve uitstraling met een dynamisch, rijgericht chassis en een motorvermogen tot 304 pk.

"De nieuwe R-Design-modellen zijn perfect voor veeleisende chauffeurs met oog voor details. Met de R-Design krijgt de uitstraling van onze populaire S60, V60 en XC60 een nieuwe dimensie met aandacht voor het kleinste detail", verklaart Doug Speck, Senior Vice President Marketing, Sales and Customer Service bij Volvo Car Group.

"De S60 en V60 R-Design met verlaagd R-Design-chassis, T6-motor en optionele 19"-wielen hebben alles in huis om zelfs de meest veeleisende bestuurder te plezieren. Neem plaats in de hypercomfortabele sportzetels en ervaar een intens rijplezier", aldus Doug Speck.

Expressief front

Alle drie de R-Design-modellen - dus ook de XC60 - hebben nu een unieke voorkant met een nieuwe, dynamische en expressieve neus. De frameloze Tech matzwarte grille is voorzien van hoogglanzend zwarte strepen, een diagonale Silk Metal-lijn en een verfijnd R-Design-embleem. De dagrijlichten op de uiterste hoeken versterken de lage, wegstrelende uitstraling.

"Het sublieme design van de wielkasten vooraan benadrukt het sportieve aura van de wagen. Het afgeronde uiteinde van de voorbumper volgt de lijn van het dynamische Ixion -wiel, dat nu ook beschikbaar is in een vernieuwde 19"-versie op de S60/V60 en in 20" op de XC60", verklaart Fedde Talsma, Design Director, Exterior.

Achteraan wordt de unieke diffusor met aerodynamische vinnen geflankeerd door de ronde, hightech R-Design-uitlaatpijpen.

R-Design-interieur: de nieuwe generatie

De R-Design-modellen zijn standaard uitgerust met nieuwe sportzetels, met een combinatie van zwarte nubuck en geperforeerd leder. Het ingewerkte R-design-logo met de blauwe R benadrukt de sportieve uitstraling. Volledig lederen zetels zijn in optie verkrijgbaar.

"Door de zijdelingse steunen van dij- tot schouderhoogte voelt de bestuurder zich in de nieuwe sportzetels nog meer in controle over de wagen, zonder hiervoor te moeten inboeten aan comfort", zegt Doug Speck.

Met het Adaptive Digital Display kiest u tussen drie weergaven met een verschillende configuratie en functionaliteit: Elegance, Eco en Performance. Kiest u voor het Elegance-thema bij de R-Design-versies, dan kiest u voor felblauw.

Voor het interieur gingen de ontwerpers niet over een nacht ijs. De R-Design-uitstraling zien we dan ook in elk detail.

"Door de combinatie van inlegstukken met een geperforeerde look, zwart leder en contrasterende stiksels heeft het ontwerpsteam een harmonieus interieur weten te creëren, met de zwarte dakbekleding als kers op de taart. Daarnaast zorgt de felblauwe 'R' in het R-Design-logo van de nieuwe roestvrijstalen drempelsierlijsten voor een verfijnde afwerking", aldus Doug Speck.

Sportief de baan op met een vermogen tot 304 pk

Het R-Design-pakket is leverbaar op alle standaard motorversies, gaande van D2 diesel 115 pk (niet beschikbaar bij de XC60) tot de 3,0 l zescilinder T6-turbobenzinemotor met 304 pk en 440

Nm koppel.

Snellere acceleratie

Bij alledrie de modellen werd de acceleratietijd van de T6-versie gevoelig ingekort dankzij de nieuwe schakelpaddles met de automatische versnellingsbak in Sport-modus. Nu accelereert u vanuit stilstand naar 100 km/u in amper 5,9 seconden met de S60 T6 (voorheen 6,1), in 6,0 seconden met de V60 T6 (voorheen 6,2) en in 6,9 seconden met de XC60 T6 (voorheen 7,3).

Verlaagd en stugger chassis

Ten opzichte van het Dynamic-chassis van de standaard S60 en V60 werd het R-Design-Sport-chassis met 15 mm verlaagd en ligt de veerstijfheid 15 procent hoger. Dit geeft een betere respons met volledige controle bij het rijden.

"De afstelling moet zo nauwkeurig gebeuren dat de dynamiek verbetert zonder dat het chassis te stug wordt. Bij een te stug chassis voelt zelfs een zachte ondergrond hobbelig aan. Wij gaan voor een sportieve en toch luxueuze rijbeleving", verklaart Peter Mertens, Senior Vice President Research and Development van Volvo Car Group.

Monotube schokdempers

De S60 en V60 R-Design heeft achteraan monotube schokdempers die comprimeren en terugkeren via dezelfde klep. Dit levert een kortere, snellere vloeistofstroom, wat dan weer zorgt voor een snellere demprespons.

De stijvere rubberen lagers zorgen voor minder schommelingen en meer controle over deining en andere bewegingen. De lagers waarmee de achterdempers aan de carrosserie zijn vastgehecht, zijn 20% stugger dan bij het Dynamic-chassis. De voorste tie-blade-lager is wel 400% stugger, wat voorkomt dat het wiel gaat stuiteren en schudden.

De veerpoottorens worden door een veerpootbrug onder de motorkap met elkaar verbonden, wat zorgt voor een extra stugge carrosseriestructuur.

Ook het chassis van de XC60 R-Design is stugger dan dat van de standaardversie en levert dynamischere rijprestaties zonder aan rijcomfort in te boeten. De schokdemperversen en stabilisatorstangen zijn aangepast voor meer stevigheid en balans. Het resultaat is meer controle en een sportievere, wegstrelende rijbeleving.

Corner Traction Control

Net als bij de standaardversies wordt het chassis van de R-Design-modellen ondersteund door een reeks elektronische systemen die de sportieve rijervaring aanscherpen.

Een daarvan is Corner Traction Control, die het bochtenwerk soepeler maakt door koppeloeverdracht en vanaf nu standaard op de XC60 geïnstalleerd is. Daarnaast beschikt het DSTC-systeem (Dynamic Stability and Traction Control) over enkele andere functies die het rijden en de veiligheid verbeteren, zoals:

- Advanced Stability Control. Dankzij de gyroscopische rolhoeksensoren kan het antislipsysteem sneller en nauwkeuriger in werking treden.
- Engine Drag Control voorkomt dat de wielen hun grip verliezen bij het remmen op de motor op een gladde ondergrond.
- Het DSTC-systeem beschikt tot slot over een sportieve functie, waarmee de bestuurder de antislipfunctie kan uitschakelen.

Op maat van de bestuurder

De nieuwe Volvo S60, V60 en XC60 R-Design zullen verkrijgbaar zijn op alle markten die ook de standaardversies van deze modellen verkopen. Volvo Cars verwacht dat ongeveer 10% van de kopers voor R-Design zullen opteren. Op sommige markten, zoals het VK en Australië, kan dit oplopen tot meer dan 30%.

"We verwachten dat meer dan de helft van de R-Design-modellen zullen worden gekocht door bestuurders die nu bij een ander merk zitten. De nieuwe R-Design speelt dan ook een sleutelrol bij de verjonging van ons cliënteel", besluit Doug Speck.

Keywords:

Old S60, Old V60, Volvo XC60, Press Releases, 2014, Product News

van Volvo Cars. De apparatuur kan optioneel zijn. Specificaties kunnen per land verschillen en onderhevig zijn aan verandering zonder kennisgeving.

Media contacten

Wout De Vuyst

Public Relations Specialist
wout.de.vuyst@volvocars.com

Relevante foto's



[Meer Afbeeldingen >](#)

aanverwante video's



[Meer video's >](#)

[media.volvocars.com >](http://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](http://volvocars.com)

Auteursrecht © 2025 Volvo Car Corporation (of haar filialen of vergunninggevers).