

Communiqués de presse

Mar 27, 2013 | ID: 48279

Nouvelles Volvo S60, V60 et XC60 R-Design : design dynamique et tempérament sportif

Les nouvelles versions des Volvo S60, V60 et XC60 se distinguent par la combinaison remarquable d'une silhouette sportive renouvelée, d'un châssis typé dynamique et d'une respectable puissance atteignant la bagatelle de 304 ch en motorisation T6 AWD.

« Les nouveaux modèles R-Design correspondent idéalement aux personnes férues de performances et passionnées de détails raffinés. Sur les nouvelles S60, V60 et XC60 R-Design, nous avons rehaussé l'apparence visuelle de ces modèles très appréciés en prêtant une attention particulière aux détails », explique Doug Speck, Senior Vice President Marketing, Sales and Customer Service de Volvo Car Group.

« Les S60 et V60 R-Design à châssis abaissé R-Design, moteur T6 AWD et jantes optionnelles de 19 pouces, tapent dans le mille, poursuit-il. Laissez juste les nouveaux sièges Sport vous envelopper tout en éprouvant un plaisir de conduite intense ».

Une nouvelle proue exclusive

Les trois modèles R-Design, XC60 comprise, bénéficient désormais d'un nouveau museau plus dynamique et plus expressif. La grille de calandre de la R-Design est pourvue d'une barre diagonale en métal satiné et d'un emblème R-Design raffiné. Les feux de jour à LED implantés dans les angles extérieurs renforcent l'impression de véhicule surbaissé scotché au macadam. « Les arches de roue avant sont des perles de style venant renforcer l'aura sportive du véhicule. Les extrémités arrondies du bouclier avant enveloppent littéralement les roues dynamiques Ixion, désormais proposées avec un nouveau dessin, en dimensions 19 pouces pour les S60/V60 et 20 pouces pour la XC60 », confie Fedde Talsma, Design Director, Exterior. A l'arrière, le diffuseur spécifique est encadré par la double sortie d'échappement chromée.

Un habitacle R-Design de nouvelle génération

Les nouveaux sièges Sport, associant nubuck et Cuir perforé Anthracite, équipent de série les modèles R-Design. Le logo R-Design brodé avec un « R » bleu confirme l'aura sportive. Une sellerie tout Cuir est également proposée en option.

« Avec un soutien latéral particulièrement généreux qui enserme le corps des cuisses aux épaules, les nouveaux sièges Sport complètent idéalement l'impression de maîtriser une vraie voiture de pilote. Les sièges n'en conservent pas moins le confort qui, traditionnellement, caractérise Volvo depuis des décennies », souligne Doug Speck.

Le combiné d'instruments digital à 3 modes de réglage donne la possibilité de naviguer entre trois présentations offrant des configurations et fonctionnalités différentes : Elégance, Eco et Performance. Sur les versions R-Design, le thème Elégance se distingue par sa couleur bleu R-Design.

L'équipe de style a prêté une attention particulière à tous les détails intérieurs qui soulignent l'aura R-Design exclusive.

« En conjuguant une sellerie tissu façon Nubuck à des inserts en Cuir perforé Anthracite et à des surpiqûres contrastées, l'équipe de style a créé un habitacle parfaitement harmonieux jusque dans les moindres détails, surmonté d'une garniture de pavillon de toit Anthracite. », explique Doug

Speck.

Conduite sport avec jusqu'à 304 ch sous le pied

Les modèles R-Design peuvent être associés à toutes les motorisations proposées sur les versions standards. La gamme s'étend du Diesel D2 de 115 ch (non disponible sur la XC60) au 6-cylindres 3,0 L essence turbo T6 délivrant 304 ch et 440 Nm de couple.

Des accélérations plus vives

Le temps d'accélération en version T6 AWD, en utilisant en mode Sport les nouvelles palettes au volant de la boîte automatique, a diminué sur les trois véhicules. Le 0-100 km/h descend à 5,9 secondes (contre 6,1 précédemment) sur la S60 T6 AWD. Les chiffres correspondants sont de 6,0 secondes (contre 6,2) pour la V60 T6 AWD et de 6,9 secondes (contre 7,3) sur la XC60 T6 AWD.

Châssis abaissé et affermi

Par rapport au châssis Dynamique des S60 et V60 standards, le châssis Sport R-Design est abaissé de 15 mm et la raideur des ressorts progresse de 15%, pour une conduite dynamique, réactive et parfaitement maîtrisée.

« *Le défi consistait à affûter le comportement dynamique sans rendre le châssis trop rude pour autant. Quand les châssis sont trop fermes, même l'asphalte le plus lisse semble irrégulier. Nous voulions des sensations à la fois sportives et raffinées* », confie Peter Mertens, Senior Vice President Research & Development de Volvo Car Group.

Amortisseurs monotubes

Les modèles S60 et V60 R-Design sont équipés à l'arrière d'amortisseurs monotubes, système ne comportant qu'un seul clapet pour la compression et la détente, d'où un trajet du fluide plus court et plus rapide et par conséquent, une meilleure réactivité de l'amortisseur.

Les bagues de suspension sont rigidifiées pour combattre les oscillations et le roulis et ainsi mieux contrôler les mouvements de caisse. Les bagues reliant les amortisseurs arrière à la caisse sont rigidifiées de 20% par rapport au châssis Dynamique. Quant à la bague de la lame d'attache antérieure, elle est 400% plus rigide afin de contrer la tendance des roues au rebond et aux secousses.

Sous le capot, une barre anti-rapprochement relie les tourelles de jambes de suspension afin de rigidifier la structure de caisse.

Le châssis de la XC60 R-Design est aussi rigidifié par rapport au véhicule standard, offrant des propriétés dynamiques supérieures, ce sans compromettre le confort. Les amortisseurs, les ressorts et les barres antiroulis sont retravaillés et modifiés pour être plus fermes et mieux équilibrés. Résultat : un meilleur contrôle, un tempérament plus sportif et un véhicule rivé à l'asphalte.

Contrôle en virage

A l'exemple des versions standards, le châssis des modèles R-design bénéficie d'un ensemble de systèmes électroniques qui rehaussent encore l'expérience sportive.

Le contrôle en virage CTC, qui utilise la vectorisation du couple moteur pour faciliter le passage en courbe, équipe désormais de série la XC60. Le contrôle électronique de trajectoire DSTC est également doté de plusieurs autres fonctions qui améliorent la conduite et la sécurité, comme :

- Le contrôle de stabilité avancée ASC. Grâce à un capteur gyroscopique d'angle de roulis, ce système antipatinage peut intervenir avec une rapidité et une précision accrues.
- Le système de régulation du couple d'inertie moteur EDC empêche les blocages de roues en phase de frein moteur sur chaussée glissante.
- Le système de contrôle électronique de trajectoire DSTC dispose également d'un réglage sport pour désactiver la fonction antipatinage.

Une séduction axée sur le conducteur

Les nouvelles Volvo S60, V60 et XC60 R-Design seront proposées sur tous les marchés qui commercialisent les versions standards de ces modèles. Volvo Car Corporation prévoit qu'environ 10% des acheteurs choisiront une version R-Design, pourcentage grimpant à plus de 30% sur certains marchés comme le Royaume-Uni et l'Australie.

« *Plus de la moitié du volume de modèles R-Design trouvera preneur auprès d'acheteurs qui roulent aujourd'hui dans d'autres marques. Ces modèles jouent également un rôle essentiel dans le rajeunissement de notre clientèle* », estime Doug Speck.

Mots clés:

Old S60, Old V60, Volvo XC60, Press Releases, 2014, Product News

La description et les faits repris dans le matériel de presse concernent la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements peuvent être optionnels. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

Contact média

Wout De Vuyst

Public Relations Specialist
wout.de.vuyst@volvocars.com

Photos analogues



[Plus d'images >](#)

Vidéos analogues



[Plus de vidéos >](#)

[media.volvocars.com >](#)

[volvocars.com >](#)

Droit d'auteur © 2025 Volvo Car Corporation (ou ses affiliés ou concédants de licence).