

## Persberichten

Apr 02, 2013 | ID: 48494

# Wereldwijde crashtests bevestigen leiderschap van Volvo Cars op het gebied van veiligheid

Bij Volvo Cars is elk jaar een 'veiligheidsjaar'. We blijven dan ook werken aan onze doelstelling voor 2020, namelijk dat niemand nog sterft of ernstig gewond raakt door een ongeval in een Volvo. Uit cijfers van onafhankelijke instellingen over de hele wereld blijkt alvast dat we op de goede weg zijn. Zo kregen de Volvo S60 en XC60 een Top Safety Pick+ in de Verenigde Staten en werd de nieuwe Volvo V40 uitgeroepen tot 'Best in Class' in de Euro NCAP 2012.

"De uitstekende scores die de Volvo-modellen het afgelopen jaar behaalden in crashtests over de hele wereld bevestigen onze leiderspositie op het vlak van veiligheid. We zijn zeer trots dat we onze klanten enkele van de veiligste wagens ter wereld kunnen aanbieden", verklaart Prof. Lotta Jakobsson, Senior Technisch Specialist Safety bij het Volvo Cars Safety Centre.

Op het Autosalon van Genève 2013 kon Volvo Cars uitpakken met een nieuwe veiligheidsprimeur: *Pedestrian and Cyclist Detection*. Dit systeem gaat nog een stap verder dan de bestaande detectie- en automatische remsystemen door nu ook plots uitwijkende fietsers te detecteren en automatisch te remmen.

"Verschillende studies hebben al aangetoond dat onze detectie- en automatische remsystemen het aantal verkeersongevallen aanzienlijk helpen terugdringen. Met elk nieuw preventief en beschermend systeem zijn we weer een stap dichterbij onze doelstelling dat tegen 2020 niemand nog sterft of ernstig gewond raakt door een ongeval in een nieuwe Volvo", aldus Lotta Jakobsson.

Een overzicht van de belangrijkste scores die de Volvo-modellen het afgelopen jaar behaalden:

### **Recordscore voor de Volvo V40 in de Euro NCAP-crashtests**

De nieuwe Volvo V40 behaalde vijf sterren in de crashtests van Euro NCAP en won ook de 'Best in Class'-award 2012 in de klasse van de kleine familiewagens, overigens met de hoogste algemene score die Euro NCAP ooit registreerde. In de categorie voetgangersveiligheid behaalde de V40 zelfs een recordscore van 88%, aanzienlijk beter dan de vorige hoogste score.

### **S60 en XC60 krijgen nieuwe Top Safety Pick+**

De Volvo S60 en XC60 zijn twee van de achttien wagens die werden bekroond met de nieuwe *Top Safety Pick+* van het Amerikaanse *Insurance Institute for Highway Safety* (IIHS). Deze 'plus'-score wordt toegekend aan wagens die een goede of aanvaardbare score behalen in de nieuwe 'small-overlap'-crashtest en een uitstekende score bij de andere testen (frontale aanrijding 'moderate overlap', zijdelingse aanrijding, over de kop slaan en aanrijding van achteren). Met de C30, S80 en XC90 kregen niet minder dan drie Volvo-modellen een *Top Safety Pick 2013*.

### **Beste score voor de S60 en XC60 in 'small-overlap'-crashtest**

In 2012 was de Volvo S60 een van de twee wagens met de beste score bij de nieuwe frontale 'small-overlap'-crashtest van het IIHS. Bij deze test wordt de wagen met 64 km/u tegen een zwaar blok gekatapulteerd, waarbij slechts 25 procent van de voorkant van de wagen het obstakel raakt. De test simuleert zo een botsing waarbij de wagen met de hoek tegen een boom of verlichtingspaal rijdt. De Volvo XC60 onderging deze test in 2013 en behaalde daarin de hoogste score.

### **V40 behaalt vijf sterren bij ANCAP-crashtest**

Het *Australasian New Car Assessment Program* (ANCAP) gaf de nieuwe Volvo V40 onlangs vijf sterren volgens de strengere criteria die het instituut invoerde in 2013. Het ANCAP benadrukte de uitstekende prestatie van de V40 op het vlak van voetgangersbescherming en bestempelde de wagen als "de beste performer in de ranglijst".

### **V60 Plug-in Hybrid behaalt vijf sterren bij Euro NCAP**

In 2012 behaalde de nieuwe Volvo V60 Plug-in Hybrid de hoogste score ooit voor een elektrisch voertuig in de Euro NCAP-crashtests, met onder meer een frontale offsetbotsing bij 64 km/u. Deze score bewijst dat de V60 Plug-in Hybrid hetzelfde hoge veiligheidsniveau biedt als de standaard V60.

### **S60 behaalt als eerste vijf sterren bij US-NCAP-tests**

In de Verenigde Staten was de S60 de eerste wagen die een algemene score van vijf sterren behaalde bij de nieuwe US-NCAP-tests van de *National Highway Traffic Safety Administration* (NHTSA). De S60 behaalde als enige wagen vijf sterren bij elk van de drie crashtests (frontaal, zijdelings paal en zijdelings barrière) en biedt ook alle actieve beveiligingstechnologieën die door de NHTSA worden aanbevolen.

### **Automatisch remsysteem zorgt voor minder ongevallen**

De voordelen van de baanbrekende *City Safety*-technologie (met automatische remfunctie op lage snelheid) werden besproken in een IIHS-rapport, waaruit een aanzienlijke vermindering van het aantal schadeclaims bleek. Een vergelijkbare studie door de Zweedse verzekeringsmaatschappij Volvia toonde in 2012 aan dat Volvo-wagens met *City Safety* bij 23% minder kop-staartaanrijdingen betrokken waren dan wagens zonder automatische remfunctie. Een onderzoek van het Britse limousinebedrijf Tristar Worldwide heeft het zelfs over een daling van 28% van het aantal achteraanrijdingen.

Sinds de publicatie van deze studies werd de *City Safety*-technologie nog verbeterd en is het nu ook actief bij snelheden tot 50 km/u (voorheen 30 km/u).

## Keywords:

Old S60, V40, V60 Twin Engine, Volvo XC60, XC90 (2002-2014), Press Releases, 2014, S80 (2008-2016), Product News

De beschrijving en de feiten vermeld in het persmateriaal hebben betrekking op het internationale aanbod van auto's van Volvo Cars. De apparatuur kan optioneel zijn. Specificaties kunnen per land verschillen en onderhevig zijn aan verandering zonder kennisgeving.

## Relevante foto's



[Meer Afbeeldingen >](#)

## aanverwante video's



Meer video's >

[media.volvocars.com](https://media.volvocars.com) >

[volvocars.com](https://volvocars.com) >

Auteursrecht © 2025 Volvo Car Corporation (of haar filialen of vergunninggevers).