

Persberichten

Apr 23, 2013 | ID: 48778

Volvo Car Group stimuleert ontwikkeling elektrische wagens – Opladen in anderhalf uur met unieke snellader en krachtiger motor

Volvo Car Group stimuleert ontwikkeling elektrische wagens - Opladen in anderhalf uur met unieke snellader en krachtiger motor

Een spurtje van 0-70 km/u in 5,9 seconden en een volledige laadbeurt in anderhalf uur: de eerste elektrische wagens uit het strategisch partnerschap tussen Volvo Cars en Siemens maken Volvo's engagement inzake elektrische mobiliteit duidelijk met een verbeterde acceleratie en meer flexibiliteit voor de klant.

Vanaf de zomer van 2013 zullen Europese leaseklanten een bijgewerkte demovloot van 100 volledige elektrische C30's besturen en beoordelen. De unieke technologische oplossingen kunnen worden toegepast in het volledige elektrische assortiment en vormen een nieuwe stap in de ontwikkeling van de wagens van de toekomst. De nieuwe Siemens-motor levert een piekvermogen van 89 kW (120 pk) en een koppel van 250 Nm, met een acceleratie van 0-70 km/u in 5,9 seconden.

"De vernieuwende snellaadoplossing zorgt voor langer rijplezier voor de dagelijkse ritten. Dit betekent een aanzienlijke verbetering van de *cost of ownership*, omdat de klant nu dagelijks veel meer goedkope kilometers kan afleggen. Tien minuutjes opladen volstaat om twintig kilometer te rijden", zegt Lennart Stegland, Vice President Electric Propulsion Systems, Volvo Car Group. Siemens is de hoofdleverancier van componenten voor elektrische aandrijvingen in het nieuwe SPA-platform (*Scalable Product Architecture*), dat geavanceerde elektrische toepassingen mogelijk maakt op elk niveau: van uiteenlopende soorten hybrides tot puur elektrisch aangedreven modellen, zonder in te boeten aan interieurruimte of koffervolume.

Innovatie en wereldpremière

De snellader van 22 kW is 's werelds eerste driefasige geïntegreerde lader die klein genoeg is om ingebouwd te worden in een elektrische wagen. Met een driefasige aansluiting duurt een laadbeurt anderhalf uur (voor een actieradius van 164 km volgens de NEDC-cyclus). Met een gewone monofaseaansluiting van 230 V duurt een laadbeurt 8-10 uur, afhankelijk van de beschikbare stroom.

"We zijn trots dat we erin geslaagd zijn deze unieke oplossing te ontwikkelen. Door meer bruikbare uren per dag te bieden, zetten we een belangrijke stap op weg naar de elektrische wagen als een haalbare marktoptie in zowel de openbare als de privésector", zegt Lennart Stegland.

De geactualiseerde Volvo C30 Electric-vloot voldoet aan dezelfde strikte kwaliteits- en veiligheidsnormen als alle andere Volvo's, en biedt een dynamische en comfortabele rijervaring bij elke temperatuur. De brandstofkosten kunnen - afhankelijk van de brandstofprijzen - tot 2/3 lager liggen dan bij conventionele wagens.

"Volvo is altijd al een mensgerichte constructeur geweest. Onze focus en onze toewijding hebben geleid tot veiligheidsoplossingen van wereldklasse en zorgen nu voor dynamische, intuïtieve en flexibele elektrische wagens", voegt Stegland eraan toe.

Het strategische partnerschap tussen Volvo Car Group en Siemens werd gesloten in augustus 2011 met de bedoeling samen de toon te zetten in de ontwikkeling van elektrische wagens.

"Ons doel bestaat erin als eerste de allernieuwste technologieën te bieden op elektrisch vlak. De nieuwe C30 Electric-vloot verzekert ons van continue technologische en functionele feedback in de aanloop naar massaproductie in de toekomst", aldus Stegland.

Keywords:

C30, Environment, Technology, Sustainability, Press Releases

De beschrijving en de feiten vermeld in het persmateriaal hebben betrekking op het internationale aanbod van auto's van Volvo Cars. De apparatuur kan optioneel zijn. Specificaties kunnen per land verschillen en onderhevig zijn aan verandering zonder kennisgeving.

Relevante foto's



[Meer Afbeeldingen >](#)

[media.volvocars.com >](http://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](http://volvocars.com)

Auteursrecht © 2024 Volvo Car Corporation (of haar filialen of vergunninggevers).