

Persberichten

May 13, 2013 | ID: 49035

Volvo Car Group start met de productie van een nieuwe motorenfamilie

Volvo Car Group is gestart met de productie van de eerste varianten van de nieuwe, uiterst efficiënte viercilindermotoren. De ontwikkeling en productie gebeuren intern bij Volvo Car Group en zijn een belangrijke stap in de onafhankelijkheidsstrategie van het merk.

Volvo Cars werkt hard aan de toekomst en focust daarbij naast elektrische voertuigen ook op viercilinder benzine- en dieselmotoren. Door de motoren en aandrijflijnen volledig zelf te ontwikkelen en te produceren en door het aantal motorvarianten te beperken, heeft Volvo meer flexibiliteit en meer grip op de kwaliteit.

"Dit is een mijlpaal in de geschiedenis van Volvo Cars. Met onze nieuwe reeks motoren leggen wij de klemtoon op twee sleutelkenmerken: rijplezier en zuinigheid", zegt Derek Crabb, Vice President Powertrain Engineering.

Moderne productievestiging met efficiënte assemblage

In de motorfabriek van Volvo Car Group in het Zweedse Skövde zijn de voorbereidingen voor de productiestart van de nieuwe VEA-motoren (*Volvo Engine Architecture*) al twee jaar aan de gang. Zo kreeg de fabriek een gloednieuwe, hypermoderne productielijn voor de assemblage van de nieuwe motoren. Alle motorvarianten worden gebouwd op dezelfde lijn, die door het nieuwe deel van de fabriek loopt en waarbij efficiëntie voorop staat.

"Een van de grootste uitdagingen was het ombouwen van de productielijn voor de bewerking van de cilinderblokken. 30 bewerkingsstations werden vervangen of omgebouwd, voor een totale kostprijs van ongeveer 60 miljoen EUR", zegt Oskar Falk, Vice President Global Engine Production.

Miljoeneninvestering in competitieve motoren

De investering in de ontwikkeling van de nieuwe motoren kadert in de uitgebreide expansieplannen van Volvo Cars. Er werd ruim 230 miljoen EUR geïnvesteerd in de fabriek van Skövde, een investering die zorgt voor stabiele tewerkstelling op lange termijn. Het gaat hier meteen ook over de grootste investering in de geschiedenis van de fabriek.

Ontwikkeld bij Volvo Cars

De nieuwe VEA-motoren werden ontwikkeld door een team van Zweedse ingenieurs. De nieuwe, kleinere motoren leveren meer vermogen dan de huidige zescilindermotoren en verbruiken minder brandstof dan de huidige viercilinders.

"Bij de ontwikkeling van VEA zijn we uitgegaan van onze klanten en wat we hen wilden bieden, namelijk zuinige motoren met een beperkte milieu-impact die veel rijplezier bieden tegen een aantrekkelijke prijs. Tegelijkertijd willen we zo ook de basis leggen voor de ontwikkeling van nieuwe technologieën met een ongeëvenaarde zuinigheid", zegt Derek Crabb.

Lancering dit najaar

VEA omvat viercilinder benzine- en dieselmotoren. Samen met de elektrificatie van het aandrijfsysteem vervangt VEA de vorige acht motoren architectuur op drie verschillende platformen. De nieuwe motoren zullen worden gelanceerd tussen 2013 en 2015. In 2013 zullen

ongeveer 20.000 motoren van de band rollen en tegen eind dit jaar wordt de productiesnelheid opgevoerd tot 2.000 motoren per week. De eerste varianten worden ingebouwd in de Volvo S60, V60, XC60, V70, XC70 en de S80 in het najaar van 2013.

Keywords:

Environment, Facilities, Technology, Manufacturing, Press Releases

De beschrijving en de feiten vermeld in het persmateriaal hebben betrekking op het internationale aanbod van auto's van Volvo Cars. De apparatuur kan optioneel zijn. Specificaties kunnen per land verschillen en onderhevig zijn aan verandering zonder kennisgeving.

Relevante foto's



[Meer Afbeeldingen >](#)

aanverwante video's



[Meer video's >](#)

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Auteursrecht © 2025 Volvo Car Corporation (of haar filialen of vergunninggevers).