

Communiqués de presse

May 13, 2013 | ID: 49101

Volvo V40 année-modèle 2014

La Volvo V40 se distingue par une allure et une sensation de luxe qui soulignent l'aura d'un modèle compact aux caractéristiques et prestations de grande berline. La Volvo V40 revendique également un comportement dynamique hors pair grâce à l'attention particulière portée à un certain nombre de paramètres cruciaux.

La V40 D2 en boîte manuelle voit ses émissions de CO₂ chuter à 88 g/km, ce qui correspond à une consommation de carburant de seulement 3,4 L/100 km.

EXTERIEUR

Face avant basse et large

Le très classique capot en V est mis en valeur par des lignes expressives plus audacieuses. La calandre Noir Laqué est large et positionnée bas afin de donner à la voiture une allure de sportive collée au bitume. L'ouverture inférieure enveloppe les angles, comme sculptée dans la carrosserie, en un mouvement qui s'étire d'une arche de roue à l'autre. Les angles sculptés n'ajoutent pas seulement au cachet de la voiture, ils canalisent aussi les flux d'air pour améliorer l'aérodynamisme. Les feux de jour à LED, placés dans la partie basse et aux coins de la face avant, semblent s'en détacher en remontant sur les côtés. Le dessin en « lame » des projecteurs avant crée une signature lumineuse excitante dans le noir.

Epaules d'athlète et profil dynamique

L'ample ligne d'épaule s'étire depuis les projecteurs avant, avec une arête très marquée en écho à la ceinture de caisse ascendante. En atteignant l'extrémité de la porte arrière, elle forme un balayage qui se dissout dans un « décrochement » hérité de la légendaire P1800. Ce trait dominant se poursuit vers l'arrière, en une vigoureuse section qui vient mordre sur les feux arrière.

La silhouette de toit participe à cette impression de voiture penchée en avant, prête à bondir. La caisse s'achève par une poupe sculptée dynamique qui fait davantage ressortir la largeur et la puissance musculaire, avec une zone inférieure « effacée » donnant naissance à une allure athlétique, basse et large.

Toit en verre panoramique : une expérience lumineuse

La Volvo V40 est proposée avec un toit panoramique en verre fixe, qui va du pare-brise à l'aplomb des dossiers de sièges arrière.

INTERIEUR

Un habitacle conçu autour de ses occupants

L'habitacle de la Volvo V40 est conçu autour des occupants, en mettant résolument l'accent sur l'ergonomie, le confort et une expérience de conduite stimulante.

Le tableau de bord associé à la fluidité de style des portes crée une impression d'espace généreux, comme sur une grande berline. L'habitacle est conçu pour offrir au conducteur et aux passagers une ambiance d'espace et de détente à la saveur véritablement scandinave.

Combiné d'instruments digital

La V40 est proposée avec un combiné d'instruments digital, qui exprime une fonctionnalité émotionnelle, en affichant toujours les informations les plus pertinentes dans tout contexte donné, sous le regard du conducteur, qui peut opter parmi trois modes de réglage : Élégance, Eco et Performance.

Sensus Connected Touch : la connectivité un cran au-dessus

Les fonctionnalités HMI (interface homme-machine) du système Sensus s'enrichissent de fonctionnalités ajoutant à bord des technologies intuitives de connectivité et navigation Internet. Le système Sensus Connected Touch transforme l'écran de 7 pouces en écran tactile dernier cri, de type infrarouge à balayage de faisceau, utilisable même avec des gants : une première en automobile.

Le conducteur accède à Internet au moyen d'une clé 3G/4G intégrée au véhicule ou via son téléphone portable. Les prestations incluent la première application Spotify à commande vocale totalement intégrée implémentée dans l'automobile. La commande vocale fonctionne pour toutes les sources musicales connectées Connected Touch. Il est également possible de partager un réseau WiFi entre tous les occupants du véhicule.

R-DESIGN

Pour les férus de performances

La V40 R-Design est conçue autour des personnes férues de performances et amoureuses de toutes ces petites choses qui pimentent l'existence. Le souci du moindre détail recouvre le design expressif ainsi que les performances agiles et précises.

Le bouclier avant spécifique R-Design exclusif est habillé d'une grille de calandre Noir Laqué avec badge R-Design. L'allure sportive est encore soulignée par un diffuseur arrière spécifique avec double sortie d'échappement chromée. Les jantes en alliage IXION à cinq branches (17" ou toutes-nouvelles 18") complètent l'allure élégante et dynamique.

Habitacle R-Design de nouvelle génération

A bord, les sièges R-Design de nouvelle génération et les menus détails intérieurs mettent en exergue l'aura exclusive du design scandinave de la nouvelle V40. Le R-Design s'adresse plus particulièrement aux clients férus de conduite sportive et de design expressif et personnel.

CHASSIS & GROUPE MOTOPROPULSEURS

Chassis Dynamique de série

La Volvo V40 propose deux configurations de châssis différentes :

Le châssis Dynamique est de série. La caisse rigide et le centre de gravité bas favorisent l'agilité et la réactivité en privilégiant l'agrément de conduite, sans toutefois compromettre le confort.

Le châssis Sport est abaissé de 10 mm (15 mm sur la version T5) par rapport au châssis Dynamique. Les ressorts et amortisseurs sont tarés plus fermes, d'où une totale maîtrise et un agrément de conduite supérieurs.

Direction précise et réactive

La colonne de direction bénéficie d'un tube épais et de bagues raides qui améliorent la rigidité torsionnelle. Ces caractéristiques contribuent également à un ressenti plus direct de la direction en contact avec la chaussée.

La direction assistée électrique utilise un moteur pour épauler la crémaillère. Le conducteur peut choisir parmi trois niveaux d'assistance.

Des moteurs essence pointus

Le moteur T5 5-cylindres 2,5 L turbocompressé délivre une puissance de 254 ch pour un couple de 400 Nm, dont 40 Nm par overboost dispensés en phase d'accélération. L'offre de milieu de gamme comporte deux versions du moteur 1,6 L GTDi : T4 de 180 ch et T3 de 150 ch.

Le moteur T4 de 180 ch offre un couple maxi de 270 Nm, dont 30 Nm par overboost. Le moteur

T3 de 150 ch offre 270 Nm de couple, dont 30 Nm par overboost. Les motoristes de Volvo ont réussi sur la V40 à moter T3 à abaisser la consommation à 5,3 L/100 km, correspondant à des émissions de CO₂ de 124 g/km

Nouveau moteur T2 de 120 ch

La gamme de motorisations est complétée également par un moteur essence à injection directe par un nouveau 4-cylindres 1,6 L. La Volvo V40 T2 délivre une puissance de 120 ch pour un couple de 240 Nm. La consommation, en boîte manuelle, est de 5,3 L/100 km (124 g/km).

Diesel écoénergétique

Le 5-cylindres D4 turbodiesel 2,0 L a été optimisé pour le plaisir d'une conduite écoénergétique. Ce moteur délivre 177 ch pour un couple de 400 Nm sur une plage de régime étendue. L'accélération 0-100 km/h est couverte en 8,3 secondes en boîte automatique (8,6 secondes en boîte manuelle). La consommation de carburant (cycle mixte européen) s'établit à 4,3 L/100 km (114 g de CO₂/km) en boîte manuelle et à 5,2 L/100 km (136 g de CO₂/km) en boîte automatique. Il existe par ailleurs le D3 2,0 L d'une puissance de 150 ch pour un couple de 350 Nm.

Version D2 à 88 g de CO₂/km

La version D2 du Volvo V40 voit ses émissions de CO₂ chuter à 88 g/km, ce qui correspond à une consommation de carburant de seulement 3,4 L/100 km. Le moteur Diesel 1,6 L fournit une puissance de 115 ch et un couple de 285 Nm, dont 15 Nm par overboost. Le moteur D2 est couplé à une boîte manuelle à 6 rapports et à la fonction start/stop. Le moteur D2 bénéficie désormais d'une option boîte automatique. La consommation de carburant (cycle mixte européen) chute à 3,9 L/100 km (102 g/km).

SECURITE & ASSISTANCE

Les créneaux faciles avec l'assistance de stationnement semi-automatique

L'assistance de stationnement semi-automatique (appelé *Park Assist Pilot*) facilite les créneaux et rend les manœuvres de stationnement plus précises en prenant en charge les opérations de braquage du volant ; le conducteur n'ayant plus qu'à gérer les passages marche avant/marche arrière et la vitesse du véhicule.

Alerte Franchissement de Ligne LKA : une assistance active pour rester sur sa trajectoire

L'Alerte Franchissement de Ligne LKA de la V40 aide le conducteur à rester dans sa voie. Ce dispositif applique un couple supplémentaire sur la colonne de direction lorsque le véhicule frôle le marquage au sol et s'apprête à quitter sa voie de circulation. Le système est opérationnel dans une plage de vitesses comprises entre 65 et 200 km/h.

Nouveau système d'information dans l'angle mort BLIS

La V40 propose la toute dernière évolution du système d'information dans l'angle mort (BLIS), basé sur un radar. Ce dispositif peut désormais surveiller et alerter le conducteur sur des véhicules en approche rapide jusqu'à 70 m derrière la voiture, tout en continuant bien entendu de l'informer de la présence de véhicules dans l'angle mort, à gauche et à droite.

Alerte Trafic en Marche Arrière CTA : pour assurer ses arrières

L'Alerte Trafic en Marche Arrière (appelé *Cross Traffic Alert*) utilise les capteurs radar implantés à l'arrière du véhicule pour avertir le conducteur, au moment de reculer pour quitter sa place de stationnement, de la présence de véhicule(s) en approche. Une aide précieuse en espace contraint et dense, où la vision latérale est gênée par les infrastructures, la végétation ou les autres véhicules en stationnement.

Indicateur de Limitation de Vitesse RSI : un troisième œil sur la circulation

L'affichage des panneaux routiers assiste le conducteur par une visualisation dans le combiné d'instrumentation. Il peut être couplé à la fonction alerte de vitesse, qui informe le conducteur d'un dépassement de la vitesse autorisée au moyen d'un signal lumineux dans le tachymètre.

Feux de Route Adaptatifs AHB : conduite de nuit plus détendue

Les Feux de Route Adaptatifs AHB fournissent au conducteur une assistance pour utiliser plus efficacement les pleins phares, en commutant automatiquement l'éclairage en feux de croisement au moment opportun.

Régulateur adaptatif de vitesse et de distance ACC : pour garder ses distances

La V40 peut recevoir un régulateur adaptatif de vitesse et de distance ACC qui participe au confort de conduite grâce à un radar qui maintient automatiquement l'intervalle de temps préétabli avec le véhicule précédent. La fonction « embouteillage » (appelée *Queue Assist*), présente sur les versions à boîte automatique, maintient une distance de sécurité constante par rapport au véhicule qui précède, ce jusqu'à l'arrêt complet de la voiture.

Nouvelle technologie de Détection des piétons et des cyclistes

Grâce à un nouveau logiciel avancé, bénéficiant d'un traitement d'images plus rapide, il a été possible d'étendre les technologies Volvo actuelles de Détection des piétons avec freinage automatique à pleine puissance pour couvrir aussi les situations impliquant des cyclistes. La nouvelle Détection des piétons et des cyclistes avec freinage automatique à pleine puissance est équipée d'un ensemble de capteurs qui balaient la zone située devant le véhicule. Si un cycliste roulant dans la même direction fait un écart devant la voiture qui s'approche de lui par l'arrière et rend la collision imminente, une alerte se déclenche instantanément, accompagnée d'un freinage à pleine puissance. Cette technologie détecte aussi un piéton qui débouche brutalement sur la route devant la voiture. Si le conducteur ne réagit pas à temps, la voiture déclenche un freinage automatique d'urgence tout en émettant une alerte.

Technologie d'airbag piéton en première mondiale

Afin d'atténuer les conséquences d'une collision inévitable avec un piéton, la Volvo V40 bénéficie en série d'une toute nouvelle technologie d'airbag piéton, une première mondiale. Le système fonctionne de la façon suivante : des capteurs implantés dans le bouclier avant enregistrent le contact physique entre la voiture et le piéton. L'extrémité arrière du capot se libère et se relève simultanément sous l'effet du déploiement de l'airbag.

City Safety opérationnel jusqu'à 50 km/h

La V40 est équipée d'un système City Safety optimisé, désormais opérationnel jusqu'à 50 km/h. La voiture freine automatiquement si le conducteur ne réagit pas à temps lorsque le véhicule en amont ralentit ou s'arrête, ou s'il fonce sur un véhicule à l'arrêt.

Alerte Vigilance Conducteur DAC : détection et alerte en cas de fatigue

Le système d'Alerte Vigilance Conducteur (appelé *Driver Alert Control* – DAC) est conçu pour détecter la fatigue des conducteurs et les alerter. Le système couvre également d'autres types de situation mettant en cause l'inattention du conducteur. Des capteurs enregistrent les mouvements de la voiture. L'unité de gestion stocke les informations et calcule les risques de perte de contrôle du véhicule par le conducteur.

Streaming musical via Bluetooth®

La connexion Bluetooth® assure les conversations téléphoniques en mains-libres ainsi que l'écoute de musique en streaming à partir de son lecteur Bluetooth® portable favori. Volvo est véritablement la seule marque automobile à proposer le streaming musical sur l'ensemble de sa gamme.

Restez en contact avec l'application mobile Volvo On Call

Grâce à cette application mobile qui constitue une extension de Volvo On Call, le conducteur reste en contact avec sa voiture garée, via un iPhone ou un smartphone Android ou Windows Phone. Les propriétaires de tous les nouveaux modèles équipés de Volvo On Call peuvent télécharger cette nouvelle application qui ouvre de nouveaux horizons de connectivité. L'application mobile est gratuite et téléchargeable dans les marchés d'applications iPhone, Android et Windows Phone Store. L'utilisateur établit ainsi à distance, avec son véhicule, une relation privilégiée, conviviale et

transparente

Mots clés:

V40, Press Releases, 2014

La description et les faits repris dans le matériel de presse concernent la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements peuvent être optionnels. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

Contact média

Wout De Vuyst

Public Relations Specialist
wout.de.vuyst@volvocars.com

Photos analogues



[Plus d'images >](#)

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Droit d'auteur © 2025 Volvo Car Corporation (ou ses affiliés ou concédants de licence).