

Communiqués de presse

May 17, 2013 | ID: 49191

Volvo V60 Diesel Hybride rechargeable : Voiture verte de l'année 2013 (Mis à jour le 31/10/2013)

Volvo V60 Diesel Hybride rechargeable : Voiture verte de l'année 2013 (Mis à jour le 31/10/2013)

Du 1er au 3 mai 2013, le Circuit à Zolder s'est entièrement consacré à la quatrième édition de la Clean Week 2020. Cet événement annuel réunit tous les acteurs intéressés à travailler et à améliorer la mobilité écologique ainsi que les technologies vertes sophistiquées. Comme les années précédentes s'est tenue l'élection de la Clean Car of the Year.

L'objectif consiste à organiser ce grand événement annuel au moins jusque 2020. Il servira de plate-forme pour établir un bilan annuel des technologies alternatives et futures, essentiellement dans le cadre de la mobilité durable.

Troisième édition de la Clean Car of the Year

Durant chaque édition de la Clean Week 2020 se tient l'élection de la Clean Car of the Year, initiative d'Auto Gids/Le Moniteur Automobile, VAB, Effective Media et Clean Week 2020.

En 2013, le titre de la Voiture Verte de l'Année est revenu à la **Volvo V60 Diesel Hybride rechargeable**, Volvo donne le ton en associant un puissant Diesel à un moteur électrique, avec une plus-value par le biais de la technologie plug-in. Une voiture énergique et peu polluante.

Volvo V60 Diesel Hybride rechargeable

Comment réunir les meilleurs atouts de trois types de voitures différents en un seul et même break sportif séduisant ?

Facile : d'une pression sur un bouton, vous choisissez la voiture que vous voulez conduire.

Les modes de fonctionnement Pure, Hybrid et Power se traduisent pour la V60 Hybride

Rechargeable par trois tempéraments bien distincts :

- En mode Pure, la voiture fonctionne dans toute la mesure du possible uniquement sur son moteur électrique. En cas de recharge avec de l'électricité renouvelable, son autonomie peut atteindre 50 km sans la moindre émission de dioxyde de carbone. L'autonomie procurée par la batterie est fonction du terrain, des conditions météorologiques et du style de conduite.
- Le mode Hybrid est le mode de fonctionnement par défaut au démarrage du véhicule. Le moteur Diesel et le moteur électrique interagissent pour garantir le meilleur équilibre entre le plaisir de conduire et un faible impact environnemental. Les émissions de CO₂ (cycle mixte européen) sont de 48 g/km, ce qui équivaut à une consommation de gazole de 1,8 l/100 km. L'autonomie maxi totale du véhicule ressort à 900 km.
- En mode Power, la technologie est optimisée pour garantir à la voiture les meilleures performances possibles. Le moteur Diesel et le moteur électrique offrent une puissance cumulée de 215 + 70 chevaux, pour un couple maxi de 440 + 200 Nm. Le couple du moteur électrique, qui déboule à la vitesse de l'éclair, n'est pas étranger à la brillante accélération de 6,1 secondes sur le 0-100 km/h.

En résumé :

- - Mode PURE: 50 km d'autonomie en pure électricité, 0g d'émission de CO₂
- - Mode HYBRID: Consommation de 1,8l/100km - 48g d'émission de CO₂
- - Mode POWER: 215+70 chevaux, couple de 440+200 Nm, de 0 à 100 km/h en 6,1 sec.
- - 100% de déductibilité pour les sociétés

« Cette approche axée sur l'être humain, c'est précisément l'objet de notre philosophie « Designed Around You ». Nous avons écouté attentivement nos clients et créé une voiture unique en son genre, axée sur l'être humain, où le pur plaisir de conduire se conjugue avec un comportement foncièrement écoresponsable », explique Doug Speck, Senior Vice President, Marketing, Sales & Customer Service de Volvo Car Group.

Une démarche sécurité unique en son genre

Dans l'esprit de Volvo Car Group, un véhicule électrique se doit d'être aussi sûr que n'importe quel autre nouveau modèle Volvo. Cette exigence est désormais mise en lumière par les tout derniers résultats d'Euro NCAP. La nouvelle Volvo V60 Diesel Hybride rechargeable réalise le score le plus élevé jamais obtenu par une telle voiture. Les cinq étoiles attribuées à l'issue des tests récents comportant une collision frontale décalée à 64 km/h (40 mph) attestent que la V60 Diesel Hybride rechargeable possède le même niveau élevé de sécurité que le modèle standard.

"Nous avons rapidement écoulé nos volumes en 2012. En 2013 aussi les ventes ont été excellentes. Les clients qui en ont pris livraison sont ravis de leur choix. Je suis convaincu que la V60 Diesel Hybride rechargeable est la voiture qui répond parfaitement aux desiderata élevés des conducteurs exigeants. En effet, pas de compromis nécessaires au niveau du confort de conduite, pas de « range anxiety », un choix fiscalement intéressant et, en outre, une empreinte écologique des plus faibles. », explique Wim Maes, Managing Director, Volvo Car Belux.

Volvo Car Group augmente la production de la Volvo V60 Diesel Hybride rechargeable

Le succès du premier Diesel hybride rechargeable au monde se confirme. Volvo Car Group est en train d'accroître les volumes de production afin de répondre à la demande.

Mots clés:

V60 Twin Engine, Press Releases, 2014, Product News

La description et les faits repris dans le matériel de presse concernent la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements peuvent être optionnels. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

Contact média

Wout De Vuyst

Public Relations Specialist
wout.de.vuyst@volvocars.com

Photos analogues



[Plus d'images >](#)

Vidéos analogues



[Plus de vidéos >](#)

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Droit d'auteur © 2025 Volvo Car Corporation (ou ses affiliés ou concédants de licence).