

## Persberichten

Jul 01, 2013 | ID: 49550

# De Volvo Duett wordt 60 jaar

## DE VOLVO DUETT WORDT 60 JAAR

**4 Juli 2013 viert Volvo's Duett de zestigste verjaardag. De Duett was Volvo's eerste Estate in serieproductie. In Nederland is Volvo een typisch Estatemerk. Vorig jaar was zelfs 1 op de 2 verkochte premium Estates een Volvo.**

In 1944 toonde Volvo de rondvormige, compacte PV444 voor het eerst aan het publiek. Een grote stap van kleinschalige autoproducent tot een gerespecteerde speler op de wereldmarkt. De productie startte in 1947, toen tegelijkertijd de behoefte aan commerciële bedrijfswagens voor diverse doeleinden toenam. Volvo had in die tijd geen aanbod dat aansloot op die behoefte omdat de PV444 uit een gesloten constructie bestond en daardoor niet geschikt was om op te bouwen. Men koos destijds voor een commerciële versie van de PV, met een lichtgewicht, maar stevig onderstel.

De productie van dit onderstel startte in de zomer van 1949. Het was vergelijkbaar met de PV444 in formaat en prijs, maar ook in aanzicht. Onder andere de bumper en de motorkap kwamen direct van de PV444. De 445 was van de 444 te onderscheiden door de grille met vijf chrome horizontale lamellen in plaats van vier. Het maximaal toelaatbare gewicht was net boven de 500 kg (afhankelijk van de uitvoering).

### Uitzonderlijk Stedelijk

De kleine 1,4 liter OHV vier met 40pk had genoeg kracht om zich efficiënt door het stadsverkeer te bewegen. De lage schakeling leverde een goede acceleratie maar maakte de auto luidruchtig en 'dorstig' bij hoge snelheden en lange afstanden. Het mechanisme en de rest van de gehele uitrusting kwam van de PV444. Behalve de achteras. Deze werd gespannen door twee stijve semi ovale veren in plaats van de meer comfortabele spiraalvormige ophanging van de 444.

De 445 werd afgeleverd met een rijklaar onderstel zonder carrosserie achter de bestuurdersstoel. Er waren op dat moment meer dan 30 verschillende koetsbouwers in Zweden, die elk een ander carrosserie aanboden op het Volvo onderstel. De meeste waren busjes of pickups, slechts enkele bouwden een cabriolet chassis en sommige werden estates.

De meeste auto's waren erg eenvoudig. Voor busjes, rouwkoetsen en ambulances werden houten frames met staalplaten gebruikt, zoals op de taxi's en pickups. Er werden weinig carrosseries gebouwd van uitsluitend staal in verband met de tijd en kosten. Het interieur van deze voertuigen was vooral gefocust op praktisch gebruik in plaats van comfort. De auto was bedoeld om te werken, en dat was precies waar de bestuurders de auto voor gebruikten.

### 'Ons eigen

Na enkele jaren met de 445 realiseerde Volvo zich de auto simpelweg té goed was. Het model werd zelden ingeruild een nieuwe en belande zeker niet in de sloop. Begin 1952 stonden er bijna 1.500 niet verkochte 445's naast de fabriek geparkeerd. De toenmalige Volvo directeur Assar

Gabrielsson ergerde zich hieraan, want autoproducenten hadden het zwaar in die tijd. Toch moesten de auto's worden verkocht, en waarom zou je een externe carrosseriebouwer aannemen als je het ook zelf kunt?

"We bouwen ons eigen busje!" klonk het bevel van Gabrielsson en de Volvo Duett was geboren - Volvo's eerste bus/estate model. De jonge ingenieur Erik Skoog en zijn kleine team gingen direct aan de slag. Zij ontwierpen een veelzijdig carrosserie voor het onderstel van de 445. Het was net zo geschikt voor transport van goederen als van mensen. Hij bestelde het benodigde gereedschap en 15 maanden later, op 4 juli 1953, werd de eerste 445 Duett aan de allereerste klant bezorgd, Volvodirecteur Assar Gabrielsson zelf.

Het merendeel van de ontwikkeling werd gedaan in Volvo's persfabriek in Olofström. De carrosserie werd ook in diezelfde fabriek gemaakt. De uiteindelijke assemblage werd uitgevoerd in de Volvo Lundby fabriek in Gotenborg.

Met de Duett was Volvo in staat om zowel een commerciële bus als een luxueuze familie georiënteerde auto te bieden. Tegelijkertijd was de Duett bedoeld om als twee auto's te dienen; Voor het werk door de weeks en voor vrije tijd in het weekend. Vandaar de naam Duett.

Net zoals zijn voorganger kon de Duett ook geleverd worden met een kaal onderstel voor alternatief koetswerk, maar die versies werden steeds zeldzamer. De praktische en ruimtelijke standaard versie, met of zonder zijramen, was in staat om vrijwel alle kleine en middelgrote transportklussen aan te kunnen. De perfecte keuze voor kleine ondernemingen. De verschillende versies werden geclassificeerd als Delivery chassis, Estate car, Van, Passenger estate car en 210 Duett.

De Duett werd een op zichzelf staande legende in zijn eigen tijd en is tegenwoordig een van de meest geliefde Volvo's voor verzamelaars en enthousiastelingen. Het was een echt werkpaard dat tegen vrijwel alles bestand was. Vandaag de dag zijn er nog steeds Duetts in gebruik; zowel door privébezitters als kleine bedrijven.

### **Laatste Volvo met een frame**

De eerste Duetts waren 445's (zoals de voorgangers) met een toegevoegde lettercombinatie welke het type aanduidde. Pas in 1960, nadat de auto een uit één stuk bestaande voorruit en viertraps transmissie kreeg, werd de naam veranderd in 210. Twee jaar later werd de auto voorzien van de B18 motor. De Duett behield ondanks alle technische verbeteringen altijd de typische jaren '40 look.

Tijdens het laatste productiejaar in 1969, introduceerde Zweden een nieuwe crash test wetgeving. Volvo realiseerde zich al snel dat het verouderde ontwerp zich niet staande zou houden in deze nieuwe testen. Hierdoor moest Volvo de productie stoppen en alle Duetts, behalve de laatste, werden geëxporteerd. Dit laatste model, met chassisnummer 97299, is te zien in het Volvo Museum. De auto is afgewerkt in een donkerblauwe kleur en een vinyl interieur. De totale Duett productie bedraagt ruim 97.000 stuks en met de separate chassis komt dat nummer op 101.492.

Nadat de productie in 1969 werd stopgezet, bood het Volvogamma twee andere praktische en elegante estates die ook vaak werden ingezet als werkpaard; De 220 Amazon en de 145. Ook deze auto's zijn legendes geworden van zekere waarde en zijn trotste voordragers van de 60 jaar lange Volvo Cars estate traditie.

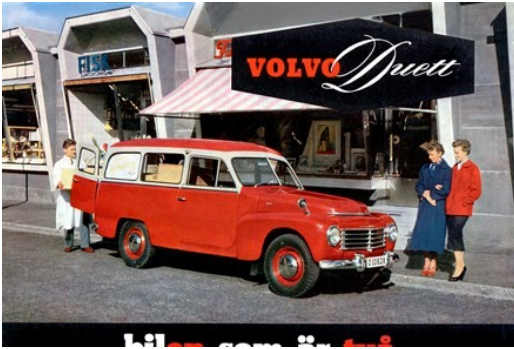
### **Keywords:**

P210, PV 445, Press Releases, 1960, Product News, 1949

---

De beschrijving en de feiten vermeld in het persmateriaal hebben betrekking op het internationale aanbod van auto's van Volvo Cars. De apparatuur kan optioneel zijn. Specificaties kunnen per land verschillen en onderhevig zijn aan verandering zonder kennisgeving.

## Relevante foto's



[Meer Afbeeldingen >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Auteursrecht © 2024 Volvo Car Corporation (of haar filialen of vergunninggevers).