

Persberichten

Jul 05, 2013 | ID: 49875

Volvo Car Group onthult veiligheids- en ondersteuningsfuncties van wereldklasse in de gloednieuwe XC90 in 2014

"We lanceren de eerste Volvo's met een functie voor zelfstandig sturen om ongevallen te vermijden en de rijervaring nog comfortabeler te maken", aldus Thomas Broberg, Senior Safety Advisor bij Volvo Car Group.

De nieuwe technologieën voor de toekomstige Volvo XC90 werden in de zomer 2013 getest door een aantal vertegenwoordigers van internationale media. Hierbij al een voorsmaakje:

- Voetgangersdetectie in het donker zorgt voor de efficiënte werking van de detectie- en automatische remtechnologie tijdens het rijden in het donker. Deze technologie detecteert en remt automatisch voor andere voertuigen, voetgangers en fietsers.
- Detectie van wegranden en hindernissen met stuurhulp. Een functie die detecteert dat de wagen van de weg dreigt te raken en die autonoom stuurkoppel toepast om de wagen op het juiste spoor te krijgen. Het is een wereldprimeur te kunnen controleren waar de fysieke weg stopt. Deze technologie werkt ook op wegen zonder wegmarkering.
- Adaptieve cruise control met stuurhulp. Een technologie die ervoor zorgt dat de bestuurder op zijn rijstrook blijft en het verkeersritme volgt. Dit nieuwe systeem volgt automatisch de voorligger.

"Bij de lancering van de eerste XC90 in 2002 bevatte de wagen al een aantal baanbrekende veiligheidsfuncties, waaronder een innovatieve oplossing om te vermijden dat wagens over de kop gaan. Door de introductie van enkele nieuwe systemen in de XC90 van de volgende generatie bevestigen we onze leiderspositie op het vlak van veiligheid", aldus Thomas Broberg.

Collision Mitigation for Animals is een wereldprimeur waarbij het systeem dieren detecteert en er automatisch voor remt, zowel overdag als in het donker. Deze technologie, die de bestuurder helpt ongevallen te vermijden of de impactsnelheid te verlagen, zal na de lancering van de gloednieuwe XC90 eind 2014 beschikbaar zijn.

Nuldoelstelling

Op het media-event demonstreert Volvo Car Group ook andere functies die kaderen in de toekomstvisie 2020, namelijk dat niemand nog sterft of ernstig gewond raakt door een ongeval in een Volvo.

Car-2-Car-communicatie maakt het voertuigen mogelijk om onderling en met het omliggende verkeer te communiceren, wat fantastische mogelijkheden biedt. Essentiële informatie kan eenvoudig worden gedeeld en uitgewisseld, waardoor rijden comfortabeler en veiliger wordt. Deze technologie is gebaseerd op de communicatie tussen zenders in voertuigen en in de weginfrastructuur (zoals verkeersborden en -lichten).

Zelfstandig parkerende wagens

Zelfstandig Parkeren is een concepttechnologie van Volvo waarbij de wagen zelf een vrije parkeerplaats vindt en parkeert. Zo kan de bestuurder de wagen gewoon aan de ingang van de parking zetten en de wagen doet de rest!

De wagen parkeert niet alleen zelf, maar remt ook automatisch als hij andere voorwerpen detecteert. Zo rijdt hij veilig tussen andere wagens en voetgangers op de parking. Snelheid en remgedrag worden aangepast om vlotjes op de parking te kunnen rijden. "Bij de ontwikkeling van het concept zijn we er van uitgegaan dat zelfstandig bestuurde wagens veilig moeten kunnen rijden in een omgeving met niet-zelfstandige wagens en onbeschermden weggebruikers", zegt Thomas Broberg.

Keywords:

Safety, Technology, Press Releases

De beschrijving en de feiten vermeld in het persmateriaal hebben betrekking op het internationale aanbod van auto's van Volvo Cars. De apparatuur kan optioneel zijn. Specificaties kunnen per land verschillen en onderhevig zijn aan verandering zonder kennisgeving.

Media contacten

Wout De Vuyst

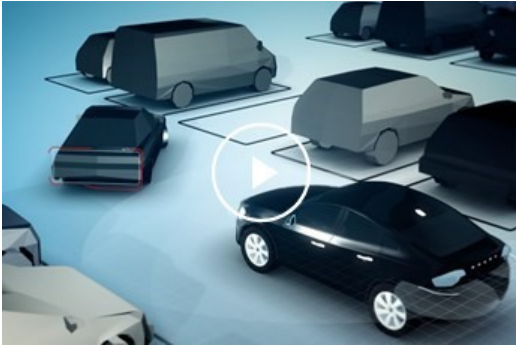
Public Relations Specialist
wout.de.vuyst@volvocars.com

Relevante foto's



[Meer Afbeeldingen >](#)

[aanverwante video's](#)



[Meer video's >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Auteursrecht © 2025 Volvo Car Corporation (of haar filialen of vergunninggevers).