

Communiqués de presse

Jul 05, 2013 | ID: 49875

Volvo Car Group dévoile les prestations de sécurité et d'assistance au top niveau mondial et qui seront introduites sur la prochaine XC90 en 2014

Volvo Car Group dévoile les prestations de sécurité et d'assistance au top niveau mondial et qui seront introduites sur la prochaine XC90 en 2014

Volvo Car Group dévoile aujourd'hui les technologies de sécurité et d'assistance conviviales qui seront introduites sur la nouvelle Volvo XC90 fin 2014.

« Nous allons lancer les premières Volvo à direction autonome qui évitent les accidents et améliorent le confort de conduite », explique Thomas Broberg, Senior Safety Advisor de Volvo Car Group.

Des représentants de la presse internationale ont essayé durant l'été 2013 les nouvelles technologies qui seront mise en œuvre sur la prochaine Volvo XC90. Les voici:

- La détection piéton de nuit rend la détection et le freinage automatique performants aussi de nuit. Cette technologie comprend la détection et le freinage automatique face à d'autres véhicules, à des piétons ou des cyclistes.
- Détection des bords de route et des glissières de sécurité avec assistant directionnel. Le système détecte si la voiture s'apprête à quitter la chaussée et applique alors de manière autonome un couple au volant pour remettre le véhicule sur sa trajectoire. La capacité du système à surveiller où s'arrête, physiquement, la route constitue une première mondiale : autrement dit, le système est également opérationnel en l'absence de lignes de rive.
- Le régulateur de vitesse adaptatif avec assistant directionnel. Une technologie qui aide le conducteur à rester dans sa voie et à suivre le flot de circulation. Avec ce nouveau système, la voiture suit automatiquement le véhicule qui précède.

« A son lancement en 2002, la XC90 disposait d'un certain nombre de systèmes révolutionnaires dont notamment, en première mondiale, une solution anti-retournement. En dévoilant toute une série de systèmes destinés à l'XC90 de prochaine génération, nous confirmons notre leadership en matière de sécurité automobile », souligne Thomas Broberg.

L'atténuation de collision avec des animaux est une première mondiale qui détecte et freine automatiquement face à des animaux, de jour comme de nuit. Cette technologie, conçue pour aider le conducteur à éviter l'accident ou réduire la vitesse d'impact, sera introduite quelque temps après l'arrivée, fin 2014, de la nouvelle XC90.

Objectif zéro tué, zéro blessé grave

Lors de la présentation presse, Volvo Car Group fait également la démonstration d'autres prestations qui font partie intégrante des efforts constants pour ramener à zéro le nombre de tués ou de blessés graves dans un nouveau véhicule de la marque à l'horizon 2020.

La communication inter-véhicules Car 2 Car, grâce à laquelle les véhicules communiquent entre eux et avec leur environnement de circulation, ouvre des perspectives fantastiques. Les informations cruciales peuvent être partagées et échangées, au bénéfice du confort et de la sécurité de conduite.

Cette technologie repose sur les communications entre les émetteurs embarqués à bord des véhicules et l'infrastructure routière, comme les panneaux et les feux de signalisation.

La voiture qui se gare toute seule

Le stationnement autonome est un concept Volvo où le conducteur descend de sa voiture à l'entrée du parc de stationnement, la laissant trouver toute seule une place libre et s'y garer.

Grâce au couplage de la conduite autonome avec la détection et le freinage automatique, la voiture sait interagir en toute sécurité avec les autres véhicules et les piétons présents dans le parc de stationnement. Vitesse et freinage sont adaptés à une intégration en douceur de la voiture dans l'environnement du parking.

« Nous partons du principe que les voitures à conduite autonome doivent pouvoir se déplacer en toute sécurité dans des endroits où circulent des véhicules non autonomes et des usagers de la route sans protection », précise Thomas Broberg.

Mots clés:

Safety, Technology, Press Releases

La description et les faits repris dans le matériel de presse concernant la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements peuvent être optionnels. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

Contact média

Wout De Vuyst

Public Relations Specialist
wout.de.vuyst@volvocars.com

Photos analogues



[Plus d'images >](#)

Vidéos analogues



Plus de vidéos >

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Droit d'auteur © 2025 Volvo Car Corporation (ou ses affiliés ou concédants de licence).