

Persberichten

Jul 25, 2013 | ID: 50141

Volvo XC60 : leider van het SUV-S segment in de eerste helft 2013

Einde juni 2013 registreerde Volvo Car Belux 4 % meerverkoop ten opzichte van 2012, met een sterke groei in de privémarkt. Het hoofdtrio bestaat uit de V40 met meer dan 3.000 verkochte eenheden, de V60 met bijna 1.900 eenheden en de XC60 die aftikt op 1.800 stuks.

Eind juni nam de XC60 de leiding van het SUV-S segment met meer dan 300 wagens voorsprong, een groei van 11% ten opzichte van 2012, met een geïsoleerde 25% groei enkel voor de maand juni. Zijn productie in de fabriek Volvo Cars in Gent zou zelfs ruim de 100.000 eenheden moeten overschrijden door zijn wereldwijde succes.

Het nieuwe voorgestelde gamma in Genève eerder dit jaar zal deze positieve trend nog verder versterken gezien de eerste leveringen volop plaatsvinden in het dealernet.

Herinnering van de belangrijkste wijzigingen aangebracht op deze nieuwe modellen :

- Nieuw design gericht op kwaliteit en oog voor detail
- Nieuwe, extra comfortabele sportzetels
- Ultramodern Connected Touch-systeem met unieke online-mogelijkheden
- Permanent grootlicht met baanbrekende technologie
- Corner Traction Control standaard
- Verlaagd brandstofverbruik
- Nieuwe R-Design versies

'Nooit eerder hebben we een reeks modellen zo grondig vernieuwd. Alle verbeterpunten zijn doorgevoerd om te voldoen aan de behoeften van onze klanten. We hebben ons gefocust op het verbeteren van de kwaliteit en aandacht voor detail. Met deze belangrijke impuls versterken wij de concurrentiepositie van deze modellen', vertelt Lex Kerssemakers, Senior Vice President Product Strategy & Vehicle Line Management bij Volvo Car Group.

Connected Touch - connectiviteit van hoog niveau

Sensus is een verzamelwoord voor alle HMI-functies (Human Machine Interface) die Volvo toepast. De nieuwste toevoeging, het Sensus Connected Touch-systeem, maakt connectiviteit via internet mogelijk en biedt een unieke, buitengewoon ingenieuze 7-inch touchscreen die zelfs met handschoenen aan is te bedienen. De internetverbinding wordt gelegd via een in de auto gemonteerde 3G-/4G-dongel of via de smartphone van de bestuurder.

Gebruikers hebben, indien de auto stilstaat, volledige toegang tot internet, inclusief muziekstreaming, internetradio met duizenden kanalen, Google Maps en Search, 3D-navigatie met online weer- en verkeersinformatie, een zogenoemde 'Free Parking locator' die beschikbare parkeerplaatsen lokaliseert, een Volvo-dealerlocator en een App Store voor nieuwe functies en updates. Het is bovendien mogelijk een WiFi-verbinding te delen met andere passagiers.

Gereduceerd brandstofverbruik

De dieselmotoren in de vernieuwde XC60 zijn eveneens verbeterd op het gebied van brandstofverbruik. Zowel de D4 met 120 kW (163 pk) als de D5 met 158 kW (215 pk) verbruiken, in combinatie met een handgeschakelde transmissie en vierwielaandrijving, slechts 5,3 l/100 km met een CO₂-uitstoot van 139 g/km.

Permanent grootlicht met baanbrekende technologie

Het nieuwe Active High Beam Control vergroot het comfort en de veiligheid in het donker. Dankzij deze techniek hoeft de bestuurder niet meer handmatig te switchen tussen het dim- en grootlicht. In feite is het grootlicht altijd ingeschakeld, tenzij een tegenligger wordt gedetecteerd. Het bijzondere is dat Active High Beam Control het licht op een speciale manier dimt om ervoor te zorgen dat de tegenligger niet wordt verblind. Deze ingenieuze wijze van verlichting wordt bereikt door projectormodule die in de koplamp is bevestigd. De projectormodule werkt op dezelfde manier bij voorliggend verkeer.

Verwarmbare voorruit

Modellen die zijn uitgerust met een regensensor zijn nu ook verkrijgbaar met een elektrisch verwarmbare voorruit. Daarmee is een bevroren voorruit binnen een mum van tijd ontdooid. Verder zijn de S60, V60 en XC60 nu beschikbaar met een automatisch dimmende binnenspiegel.

IntelliSafe-systemen

IntelliSafe is Volvo's verzamelnaam voor alle actieve veiligheidssystemen. Het standaard aanwezige City Safety-systeem speelt een belangrijke rol en werkt tot snelheden van 50 km/uur. Voor alle modellen is het voetgangersveiligheidssysteem Pedestrian Detection optioneel.

De S60, V60 en XC60 zijn ook leverbaar met een verbeterd dodehoekdetectiesysteem (Blind Spot Information System) dat nu door een radar wordt gestuurd. Dit systeem waarschuwt ook voor snel naderend achterliggend verkeer, met een bereik tot 70 meter achter de auto.

Cross Traffic Alert gebruikt radarsensors aan de achterzijde van de auto om de bestuurder te waarschuwen voor tegemoetkomend verkeer van opzij. Dit is ideaal bij het achteruit 'uitparkeren' met weinig tot geen zicht.

Tot slot is de S60, V60 en XC60 uitgerust met Road Sign Information. Dit assistentiesysteem herkent verkeersborden en toont deze op de informatiedisplay.

'Volvo is leider op het gebied van automotieve veiligheid. Sinds het jaar 2000 hebben wij de kans op een verkeersongeval met 50 procent gereduceerd. Door continu nieuwe actieve en passieve veiligheidssystemen te introduceren, komen we steeds dichterbij de realisatie van ons streven. Dat is dat er vanaf 2020 geen verkeersdoden en gewonden vallen als gevolg van een verkeersongeval in een nieuwe Volvo', aldus Thomas Broberg, Senior Safety Advisor bij Volvo Car Group.

De nieuwe Volvo S60, V60 en XC60 R-Design: Dynamisch design, sportieve rijstijl

Expressief front

Alle drie de R-Design-modellen - dus ook de XC60 - hebben nu een unieke voorkant met een nieuwe, dynamische en expressieve neus. De frameloze Tech matzwarte grille is voorzien van hoogglanzend zwarte strepen, een diagonale Silk Metal-lijn en een verfijnd R-Design-embleem. De dagrijlichten op de uiterste hoeken versterken de lage, wegstrelende uitstraling. Achteraan wordt de unieke diffusor met aerodynamische vinnen geflankeerd door de ronde, hightech R-Design-uitlaatpijpen.

R-Design-interieur: de nieuwe generatie

De R-Design-modellen zijn standaard uitgerust met nieuwe sportzetels, met een combinatie van zwarte nubuck en geperforeerd leder. Het ingewerkte R-design-logo met de blauwe R benadrukt de sportieve uitstraling. Volledig lederen zetels zijn in optie verkrijgbaar.

Met het Adaptive Digital Display kiest u tussen drie weergaven met een verschillende configuratie en functionaliteit: Elegance, Eco en Performance. Kiest u voor het Elegance-thema bij de R-Design-versies, dan kiest u voor felblauw.

Snellere acceleratie

Bij alledrie de modellen werd de acceleratietijd van de T6-versie gevoelig ingekort dankzij de nieuwe schakelpaddles met de automatische versnellingsbak in Sport-modus. Nu accelereert u vanuit stilstand naar 100 km/u in amper 5,9 seconden met de S60 T6 (voorheen 6,1), in 6,0 seconden met de V60 T6 (voorheen 6,2) en in 6,9 seconden met de XC60 T6 (voorheen 7,3).

Monotube schokdempers

Het chassis van de XC60 R-Design is stugger dan dat van de standaardversie en levert

dynamischere rijprestaties zonder aan rijcomfort in te boeten. De schokdemperversen en stabilisatorstangen zijn aangepast voor meer stevigheid en balans. Het resultaat is meer controle en een sportievere, wegstrelende rijbeleving.

Corner Traction Control

Net als bij de standaardversies wordt het chassis van de R-Design-modellen ondersteund door een reeks elektronische systemen die de sportieve rijervaring aanscherpen.

Een daarvan is Corner Traction Control, die het bochtenwerk soepeler maakt door koppeloverdracht en vanaf nu standaard op de XC60 geïnstalleerd is. Daarnaast beschikt het DSTC-systeem (Dynamic Stability and Traction Control) over enkele andere functies die het rijden en de veiligheid verbeteren, zoals:

- Advanced Stability Control. Dankzij de gyroscopische rolhoeksensor kan het antislipstelsel sneller en nauwkeuriger in werking treden.
- Engine Drag Control voorkomt dat de wielen hun grip verliezen bij het remmen op de motor op een gladde ondergrond.
- Het DSTC-systeem beschikt tot slot over een sportieve functie, waarmee de bestuurder de antislipfunctie kan uitschakelen.

Keywords:

Volvo XC60, Corporate News, Press Releases, 2014, Product News

De beschrijving en de feiten vermeld in het persmateriaal hebben betrekking op het internationale aanbod van auto's van Volvo Cars. De apparatuur kan optioneel zijn. Specificaties kunnen per land verschillen en onderhevig zijn aan verandering zonder kennisgeving.

Media contacten

René Aerts Jr.

Corporate Communication Director

Volvo Car Belux

Gsm: 0032 475 438275

rene.aerts@volvocars.com

Relevante foto's



[Meer Afbeeldingen >](#)

[media.volvocars.com >](#)

[volvocars.com >](#)

Auteursrecht © 2025 Volvo Car Corporation (of haar filialen of vergunninggevers).