

Communiqués de presse

Jul 25, 2013 | ID: 50141

Volvo XC60 : leader du segment SUV-S pour le premier semestre 2013

Volvo XC60 : leader du segment SUV S pour le premier semestre 2013

Volvo Car Belux enregistre à la fin du mois de juin 2013 une progression de ses ventes de 4% par rapport à 2012 avec une forte croissance au niveau du marché privé. Le trio de tête se compose de la V40 dont plus de 3000 unités ont été vendues, de la V60 qui en affiche près de 1900, et de la XC60 qui clôture ce trio avec 1800 unités.

Fin juin, la XC60 était en tête du segment SUV S avec plus de 300 voitures d'avance, une croissance de 11% par rapport à 2012 et une croissance isolée de 25% rien que pour le mois de juin. Sa production à l'usine Volvo Cars de Gand devrait même dépasser largement les 100 000 unités vu son succès mondial.

La nouvelle gamme présentée à Genève plus tôt cette année va encore renforcer cette tendance positive vu que nous assistons actuellement aux premières livraisons dans le réseau.

Rappel des principaux changements apportés à ces nouveaux modèles :

- Nouveau design mettant l'accent sur la qualité et le soin du détail.
- Nouveaux sièges sport, plus confortables.
- Sensus Connected Touch avec des prestations en ligne exclusives.
- Feux de route en continu grâce à une technologie d'avant-garde.
- Contrôle en virage CTC (Corner Traction Control) de série
- Consommation en baisse
- Nouvelles versions R-design

« C'est le plus important développement de modèles existants de toute l'histoire de l'entreprise. Toutes les évolutions mises en œuvre l'ont été en fonction des besoins de nos clients. Nous avons mis l'accent sur la qualité et sur le soin apporté aux menus détails afin de doper ces modèles dynamiques et de renforcer leur compétitivité, avoue Lex Kerssemakers, Vice-président senior en charge de la stratégie produit et de la gestion des gammes de Volvo Car Corporation.

Connected Touch : la connectivité un cran au-dessus

Sensus est l'appellation employée par Volvo pour l'ensemble de ses fonctionnalités HMI (interface homme-machine) sur les nouveaux modèles S60, V60 et XC60 et pour la dernière évolution en date, Sensus Connected Touch.

Le système Sensus Connected Touch garantit la connectivité et l'accès Internet à bord en transformant l'afficheur de 7 pouces en écran dernier cri, de type infrarouge à balayage de faisceau, utilisable même avec des gants : une première en automobile, bien pratique en hiver ! La connexion est assurée au moyen d'une clé 3G/4G intégrée ou du téléphone portable du conducteur.

L'utilisateur a pleinement accès à la navigation Internet (sauf en conduisant), au streaming musical en ligne, aux stations de radio en ligne (TuneIn et Orange Live Radio) avec des milliers de canaux de fréquences du monde entier, à Google Map en ligne et Recherche Google, aux alertes infos trafic et zones de danger via le système de navigation GPS intégré Connected 3D, au localisateur de parking gratuit, aux infos météo, à différentes applications natives Services Volvo. Il est aussi possible de partager un réseau Wi-Fi avec les autres passagers.

Consommation en baisse

La nouvelle Volvo XC60 progresse elle aussi avec, sur les deux versions D4 (163 ch) D5 et (215 ch) à boîte manuelle et transmission intégrale, une consommation mixte de 5,3 l/100 km (139 g/km).

Feux de route en continu grâce à une technologie d'avant-garde

Le nouveau contrôle actif des feux de route améliore la sécurité et le confort des déplacements nocturnes.

Cette technologie supprime la nécessité de commuter l'éclairage des feux de route en feux de croisement. Le contrôle actif des feux de route permet en effet de rester en permanence en « pleins phares ».

A l'approche d'un véhicule circulant en sens inverse, le système empêche l'éblouissement du conducteur d'en face en n'obscurcissant uniquement la partie nécessaire du faisceau. Cette opération est réalisée au moyen d'un ingénieux module de diffusion lumineuse intégré dans le projecteur.

Même avantage pour les conducteurs des véhicules en amont.

Pare-brise chauffant

Les modèles équipés d'un capteur de pluie peuvent également bénéficier d'un pare-brise chauffant électrique assurant un dégivrage rapide en période hivernale.

Les modèles S60, V60 et XC60 sont également proposés équipés de rétroviseurs extérieurs électrochromatiques. Grâce à un verre chromatique, les rétroviseurs s'assombrissent automatiquement pour pallier aux effets des éblouissements en provenance des autres usagers, de la même façon que le rétroviseur intérieur.

Systèmes IntelliSafe d'assistance au conducteur

IntelliSafe, appellation générique de Volvo couvrant l'ensemble des systèmes de sécurité active et la technologie City Safety, une première mondiale, jouent un rôle important. Ce système de sécurité avancé, en série, est aujourd'hui opérationnel jusqu'à 50 km/h. Tous les modèles peuvent également recevoir la détection piéton avec freinage automatique à pleine puissance, qui surveille l'approche de personnes susceptibles de traverser inopinément devant le véhicule.

Les S60, V60 et XC60 peuvent également bénéficier du système d'information dans l'angle mort (BLIS) de dernière génération, basé sur un radar. Ce dispositif peut désormais surveiller et alerter le conducteur sur des véhicules en approche rapide jusqu'à 70 m derrière la voiture, tout en continuant bien entendu de l'informer de la présence de véhicules dans l'angle mort, à gauche et à droite.

L'alerte de véhicule en approche (appelé *Cross Traffic Alert*) utilise les capteurs radar implantés à l'arrière du véhicule pour avertir le conducteur, au moment de reculer pour quitter sa place de stationnement, de la présence de véhicule(s) en approche. Une aide précieuse en espace contraint et dense, où la vision latérale est limitée.

L'affichage des panneaux de signalisation assiste le conducteur en affichant la représentation du panneau dans le combiné d'instrumentation.

« Chef de file de la sécurité automobile, nous avons réduit le risque d'être impliqué dans un accident ou d'être blessé dans l'un de nouveaux modèles d'environ 50% depuis l'an 2000. En introduisant en permanence de nouveaux systèmes de prévention et de protection, nous continuons de nous rapprocher de notre vision sécuritaire selon laquelle nul ne devrait perdre la vie ou être gravement blessé dans un véhicule de la marque à l'horizon 2020 », confie Thomas Broberg, Expert en sécurité de Volvo Car Corporation.

Nouvelles Volvo S60, V60 et XC60 R-Design : design dynamique et tempérament sportif

Une nouvelle proue exclusive

Les trois modèles R-Design, XC60 comprise, bénéficient désormais d'un nouveau museau plus dynamique et plus expressif. La grille de calandre de la R-Design est pourvue d'une barre diagonale en métal satiné et d'un emblème R-Design raffiné. Les feux de jour à LED implantés dans les angles extérieurs renforcent l'impression de véhicule surbaissé scotché au macadam. A l'arrière, le diffuseur spécifique est encadré par la double sortie d'échappement chromée.

Un habitacle R-Design de nouvelle génération

Les nouveaux sièges Sport, associant nubuck et Cuir perforé Anthracite, équipent de série les modèles R-Design. Le logo R-Design brodé avec un « R » bleu confirme l'aura sportive. Une sellerie tout Cuir est également proposée en option.

Le combiné d'instruments digital à 3 modes de réglage donne la possibilité de naviguer entre trois présentations offrant des configurations et fonctionnalités différentes : Elégance, Eco et Performance. Sur les versions R-Design, le thème Elégance se distingue par sa couleur bleu R-Design.

Des accélérations plus vives

Le temps d'accélération en version T6 AWD, en utilisant en mode Sport les nouvelles palettes au volant de la boîte automatique, a diminué sur les trois véhicules. Le 0-100 km/h descend à 5,9 secondes (contre 6,1 précédemment) sur la S60 T6 AWD. Les chiffres correspondants sont de 6,0 secondes (contre 6,2) pour la V60 T6 AWD et de 6,9 secondes (contre 7,3) sur la XC60 T6 AWD.

Châssis abaissé et affermi

Le châssis de la XC60 R-Design est rigidifié par rapport au véhicule standard, offrant des propriétés dynamiques supérieures, ce sans compromettre le confort. Les amortisseurs, les ressorts et les barres antiroulis sont retravaillés et modifiés pour être plus fermes et mieux équilibrés. Résultat : un meilleur contrôle, un tempérament plus sportif et un véhicule rivé à l'asphalte.

Contrôle en virage

A l'exemple des versions standards, le châssis des modèles R-design bénéficie d'un ensemble de systèmes électroniques qui rehaussent encore l'expérience sportive.

Le contrôle en virage CTC, qui utilise la vectorisation du couple moteur pour faciliter le passage en courbe, équipe désormais de série la XC60. Le contrôle électronique de trajectoire DSTC est également doté de plusieurs autres fonctions qui améliorent la conduite et la sécurité, comme :

- Le contrôle de stabilité avancée ASC. Grâce à un capteur gyroscopique d'angle de roulis, ce système antipatinage peut intervenir avec une rapidité et une précision accrues.
- Le système de régulation du couple d'inertie moteur EDC empêche les blocages de roues en phase de frein moteur sur chaussée glissante.
- Le système de contrôle électronique de trajectoire DSTC dispose également d'un réglage sport pour désactiver la fonction antipatinage.

Mots clés:

Volvo XC60, Corporate News, Press Releases, 2014, Product News

La description et les faits repris dans le matériel de presse concernent la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements peuvent être optionnels. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

Contact média

Wout De Vuyst

Public Relations Specialist
wout.de.vuyst@volvocars.com

Photos analogues



[Plus d'images >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Droit d'auteur © 2025 Volvo Car Corporation (ou ses affiliés ou concédants de licence).