

Persberichten

Sep 06, 2013 | ID: 124892

De nieuwe Volvo's S80, V70 en XC70: Exclusiviteit en verfijning op hoog niveau (Geüpdatet op 31/10/2013)

De nieuwe Volvo's S80, V70 en XC70: Exclusiviteit en verfijning op hoog niveau (Geüpdatet op 31/10/2013)

- Elegant, verfijnd design met aandacht voor elk detail
- Nieuwe Drive-E-motoren
- Nieuw intuïtief Sensus Connect Touch-systeem
- Verbeterde IntelliSafe-systemen
- Active High Beam Control voor ontspannen rijden in het donker

"Bij de ontwikkeling van de nieuwe functies voor de Volvo's S80, V70 en XC70 hebben wij de mens centraal gesteld. Deze werkwijze is al 85 jaar kenmerkend voor Volvo. Hierdoor zijn onze topmodellen verfijnder dan ooit", stelt Lex Kerssemakers, Senior Vice President, Product Strategy & Vehicle Line Management bij Volvo Car Group. Hij vervolgt: "Het design van deze drie nieuwe modellen ligt dicht bij elkaar. Dit familiegezicht zet dan ook de toon voor het uiterlijk van onze gehele toekomstige modellenlijn. Dit is een van de grootste vernieuwingen in onze geschiedenis. De belangrijkste pijlers daarbij zijn de verbeterde kwaliteit en meer aandacht voor detail."

De nieuwe Volvo S80 – exclusief en verfijnd

Het nieuwe design van de carrosserie versterkt de verfijnde hedendaagse uitstraling van de nieuwe Volvo S80. De nieuw ontworpen voor- en achterbumpers benadrukken de breedte van de wagen en zorgen dat hij laag op de weg liggend lijkt. De nieuwe, rechthoekige daglichten vooraan geven de neus van de S80 een eigentijdser aanzien en de klassieke achterlichten met afgeronde vorm die zo typisch zijn voor Volvo creëren de illusie dat de auto naar de grond wordt getrokken. De S80 kan uitgerust worden met expressieve 19"-wielen zonder aan comfort te moeten inboeten. "Al deze kenmerken bij elkaar geven de S80 een verfijnde elegantie", stelt Fedde Talsma, Design Director, Exterior. "Ook is de grille verbreed en we hebben door enkele details in chroom uit te voeren de auto een chique en luxueuze uitstraling gegeven."

Het is die aandacht voor het kleinste detail die de elegantie van de S80 naar een hoger niveau tilt. Het Executive-uitrustingspakket is het toppunt van luxe en een perfecte combinatie van vakmanschap en technologie. De Inscription-serie omvat een palet aan luxueuze interieuropties die de klant naar keuze kan combineren.

"We zijn bijvoorbeeld heel trots dat onze uitstekende, met leder beklede stoelen worden geleverd door de Schotse fabrikant Bridge of Weir. De huiden die zij gebruiken, zijn minder behandeld dan die in de auto's van andere premiummerken. Hierdoor voelen onze stoelen zachter en natuurlijker aan", verklaart Lena Jiseborn, Design Director, Colour and Trim.

"Door de hoge kwaliteit van de stoelen en de andere materialen die we in het interieur hebben toegepast, ademt de S80 ook binnenin een echte Scandinavische sfeer", gaat ze verder.

En onder al deze pracht ligt een fantastisch chassis dat voor de beste rijervaring ooit zorgt. De S80-klant heeft de keuze tussen drie types chassis: Comfort, Lowered Sport en Four-C (wat staat voor Continuously Controlled Chassis Concept).

De nieuwe Volvo V70 – elegant en eigentijds

"Volvo maakt al sinds 1953 breaks. In dat jaar introduceerden we de Volvo Duett, die de voordelen van twee autotypen in één model verenigde. Zes decennia later zetten we deze traditie, waarin vorm de functie volgt, op prachtige wijze voort met de nieuwe Volvo V70", vertelt Fedde Talsma.

Deze ultieme, ruime gezinswagen biedt eersteklas comfort en elegantie, gecombineerd met een indrukwekkende 575 liter laadruimte.

Dankzij de neerklapbare 40/20/40-achterbank kan de klant de ruimte naar believen indelen. Met een volledig neergeklapte achterbank groeit de laadruimte zelfs tot een indrukwekkend volume van 1.600 liter. De elektrisch bediende achterklep wordt op afstand bediend via de sleutelhanger of het dashboard, wat opnieuw de bestuurder centraal plaatst in onze zorg voor het kleinste detail. Daarnaast kan de achterbank worden uitgerust met dubbele tweetraps-kinderzitjes – in één enkele beweging komen de verhogingskussens uit de stoel tevoorschijn, zodat kinderen vanaf drie jaar altijd comfortabel en op de juiste hoogte zitten.

Het verfijnde design benadrukt de hedendaagse elegantie van de V70.

"We hebben de grille verbreed en enkele details in het ontwerp aangepast. Ook hebben we de nieuwe V70 voorzien van dagrijverlichting en verchromde accenten toegevoegd om het model een chiquere en luxueuzere uitstraling te geven", verklaart Fedde Talsma. "De nieuwe auto ziet er door deze aanpassingen verfijnder uit en heeft een stoerdere uitstraling."

De achterkant van de nieuwe V70 werd uitgerust met een nieuwe bumper, een nieuwe uitlaat, extra verchromde details en nieuw ontworpen achterlichten. Bovendien is hij ook leverbaar met wielen tot een diameter van 19".

Ook in de keuze aan uitrustingspakketten wordt elegantie nagestreefd. Inscription omvat een palet aan luxueuze interieuropties die de klant naar keuze kan combineren.

De nieuwe Volvo XC70 – geraffineerd en robuust, voor avontuur op elk terrein

Volvo Cars heeft sinds 1997 met de V70 Cross Country de weg geplaveid voor een totaal nieuw type auto.

"Met de doorontwikkeling van de XC-modellen combineren we een comfortabel rijgedrag met uitstekende off-roadcapaciteiten. Het robuuste, maar verfijnde hedendaagse design reflecteert de kracht en de mogelijkheden van de XC70. Hij is vergelijkbaar met een exclusieve jas van ganzendons, ontworpen voor wie avontuur met een gevoel voor verfijning wil opluisteren," verklaart Lex Kerssemakers.

De vierwiel aandrijving en optionele Hill Descent Control geven een extra boost aan de XC70, die werkelijk geen enkele uitdaging uit de weg gaat.

Tal van nieuwe designelementen versterken de verfijnde look en de eigentijdse uitstraling van de XC70, zoals een nieuw, groter metalen logo, de dagrijverlichting en extra mat zilverkleurige accenten. Bovendien is de XC70 ook leverbaar met wielen tot een diameter van 19".

"De vernieuwde XC70 combineert een premium uitstraling met een robuuste vormgeving. Hierdoor past hij naadloos in iedere omgeving, of het nu midden in de natuur is of op de parkeerplaats van een country club", aldus Fedde Talsma.

Ook off-road zal het design van de XC70 niet misstaan. Stijlvolle skidplates beschermen de wagen op de ruigste terreinen. De zwarte bescherming onder de gordellijn is er nu ook rond de mistverlichting vooraan, wat zorgt voor een functionele uitstraling. Ook de achterlichten werden aan een verjongingskuur onderworpen.

Net als bij de V70 is de achterbank in de verhouding 40/20/40 gedeeld neerklapbaar. Door de achterbank volledig neer te klappen vergroot de laadruimte van 575 liter naar 1.600 liter. De elektrisch bediende achterklep is het zoveelste bewijs dat de wagen werd ontworpen op mensenmaat.

De achterbank kan worden uitgerust met dubbele tweetraps-kinderzitjes – verhogingskussens zodat kinderen vanaf drie jaar altijd comfortabel en op de juiste hoogte zitten.

Verbeteringen van de nieuwe reeksen V70, XC70 en S80

De nieuwe reeks 2 l Drive-E-viercilindermotoren van Volvo Car Group werd in het najaar van 2013 op de markt gebracht. Eerst worden de nieuwe Volvo's V70, XC70 en S80 uitgerust met de nieuwe D4-turbodieselmotor en T5-turbobenzinemotor.

De nieuwe D4 levert 181 pk en een maximumkoppel van 400 Nm. De motor is uitgerust met de meest innovatieve i-Art-technologie die het brandstofverbruik minimaliseert. Op basis van feedback over de injectiedruk van iedere afzonderlijke injector in plaats van een traditionele enkele

druksensor in het common-railsysteem laat de i-Art-technologie toe om de brandstofinjectie per verbrandingscyclus in elk van de vier cilinders voortdurend op te volgen en aan te passen. Het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot van de S80 met manuele versnellingsbak bedragen respectievelijk 4,0 l/100 km en 104 g/km. Voor de V70 en de XC70 is dat respectievelijk 4,3 l/100 km (113 g/km) en 4,5 l/100 km (117 g/km). De S80 met de nieuwe automatische 8-versnellingsbak verbruikt 4,5 l/100 km (bij een CO₂-uitstoot van 117 g/km). Voor de V70 is dat 4,5 l/100 km (119 g/km) en voor de XC70, 4,9 l/100 km (129 g/km).

De T5 levert 245 pk en een maximumkoppel van 350 Nm. De S80 met de nieuwe automatische 8-versnellingsbak verbruikt 6,2 l/100 km (bij een CO₂-uitstoot van 144 g/km). Voor de V70 is dat 6,4 l/100 km (149 g/km) en voor de XC70, 6,7 l/100 km (157 g/km).

Lager verbruik

De D2 viercilinder dieselmotor met een vermogen van 115 pk in de nieuwe Volvo S80 met manuele versnellingsbak haalt een historisch laag brandstofverbruik van 4,1 l/100 km (EU-gecombineerd), met een CO₂-uitstoot van 107 g/km. Dit was enkele jaren geleden ondenkbaar voor een wagen van deze omvang. Met een automatische versnellingsbak levert deze combinatie een verbruik van 4,1 l/100 km en uitstoot van 109 g/km. Een fantastisch staaltje engineering, als je bedenkt dat de grootste sedan van Volvo dezelfde emissiewaarden haalt als onze kleinste wagen, de C30 DRIVE, amper drie jaar geleden.

De nieuwe Volvo V70 D2 zet een grote stap voorwaarts met een brandstofverbruik van 4,2 l/100 km (bij een CO₂-uitstoot van 109 g/km) met manuele versnellingsbak en 4,2 l/100 km (111 g/km) met automatische versnellingsbak.

De automatische D3-versie (136 pk) van de Volvo S80 haalt CO₂-emissiewaarden van 132 g (bij een brandstofverbruik van 5,0 l/100 km). Voor de V70 met D3 is dat 134 g (bij 5,1 l/100 km).

De nieuwe Volvo XC70 met D5 (215 pk), manuele versnellingsbak en vierwielaandrijving verbruikt 5,3 l/100 km (bij CO₂-uitstoot van 139 g/km).

De S80 met 1,6 l T4-motor (180 pk), GTDi (benzine turbomotor met directe injectie) en automatische versnellingsbak verbruikt 7,1 l/100km (bij een CO₂-uitstoot van 165 g/km). Voor de V70 met T4-motor is dat 7,2 l/100 km (bij 168 g/km).

Alle cijfers zijn EU-gecombineerd en voorlopig. Alle informatie over de verschillende motoren en versnellingsbakken vindt u in de technische specificaties.

Sensus Connected Touch – nieuwe verbindingsmogelijkheden

De HMI (Human Machine Interface)-functie Sensus wordt uitgebreid met de optie om nieuwe, intuïtieve technologie toe te voegen, wat connectiviteit en internet in de wagen mogelijk maakt. Sensus Connected Touch verandert het 7"-scherm in een hightech infrarood touchscreen dat zelfs met handschoenen aan te bedienen is: een wereldprimeur in de auto-industrie. De bestuurder kan online gaan via een ingebouwde 3G/4G-aansluiting of via een mobiele telefoon. De verschillende functies omvatten:

- Muziekstreaming via het internet
- Een ruime keuze aan internetradiozenders zoals Tuneln en Orange Live Radio
- Surfen op het internet (behalve tijdens het rijden)
- Online Google Maps met Google Search
- Ingebouwde Connected 3D-navigatie met online verkeersinformatie en waarschuwing voor gevaarlijke zones
- Zoekmogelijkheid voor beschikbare parkeerplaatsen
- Reisinformatie die gebruik maakt van Wikipedia voor interessante plekken langs de route
- Web- en eigen applicaties en een App Store voor nieuwe functies en updates
- Weersinformatie- en vooruitzichten
- Een dienst die de dichtstbijzijnde Volvo-dealer of servicelocatie vermeldt

"Alle muziekbronnen die aangesloten zijn op Connected Touch, zijn spraakgestuurd", legt Project Director Patrik Widerstrand uit. "Je kunt ook een wifi-netwerk delen met alle inzittenden in de wagen."

Adaptive Digital Display

De Adaptive Digital Display, die voor het eerst werd gelanceerd in de nieuwe V40, maakt gebruik van een actieve TFT (Thin Film Transistor)-kristaldisplay die de bestuurder de gewenste informatie levert.

De klant kan kiezen tussen drie thema's: Elegance, Eco en Performance.

De standaardmodus Elegance heeft een klassieke look en indeling.

De Eco-modus heeft groen als hoofdkleur en is ontworpen om brandstofbesparend rijden te stimuleren en te belonen. De Eco-meter op de linkerdisplay geeft het huidige en het totale brandstofverbruik weer. Bij milieuvriendelijk rijgedrag licht een groen E-licht op.

De Performance-modus heeft rode verlichting. Hier wordt de snelheidsmeter van de Elegance- en Eco-modus vervangen door een toerenteller, terwijl de snelheid digitaal wordt weergegeven. De vermogensmeter rechts vertelt de bestuurder precies hoeveel motorvermogen beschikbaar is, wat erg nuttig kan zijn bij inhaalmanoeuvres.

Ontspannen rijden in het donker

De Active High Beam Control helpt de bestuurder om het grootlicht efficiënter te gebruiken. Het schakelt automatisch en op het juiste moment tussen grootlicht en dimlicht.

Binnenin zorgt de nieuwe Ambient Light voor de juiste sfeer bij rijden in het donker. Het verlicht alle functies die je in het donker gemakkelijk moet kunnen terugvinden, zoals bekerhouders, deurgrepen, stoelbediening, bagageruimte en bergvakken. Modellen met een automatische versnellingsbak zijn ook uitgerust met een nieuwe versnellingspookknop met pianozwart inlegstuk.

Verwarmde voorruit

Wagens die uitgerust zijn met een regensensor zijn voortaan ook leverbaar met elektrisch verwarmde voorruit, voor een snelle ontdooiing op koude winterdagen.

Verwarmd stuur en schakelpaddels

Bestuurders in een koud klimaat kunnen voortaan genieten van extra comfort met het elektrisch verwarmde driespaaks stuur. Verder kunnen wagens met automatische versnellingsbak ook worden uitgerust met schakelpaddels waarmee de bestuurder manueel kan schakelen met beide handen op het stuur.

IntelliSafe-systemen ondersteunen de bestuurder

IntelliSafe is Volvo's totaalpak inzake veiligheid. Het systeem vormt dan ook een belangrijk onderdeel van Volvo's mensgerichte aanpak bij de ontwikkeling van de nieuwe S80, V70 en XC70. De geavanceerde, standaard geïnstalleerde City Safety-technologie werkt tot een snelheid van 50 km/u. De drie nieuwe modellen kunnen ook uitgerust worden met voetgangersdetectie met volledig automatische remfunctie. Dit systeem waarschuwt voor voetgangers die zich in de rijrichting van de auto bevinden.

De Road Sign Information-functie registreert de verkeersborden langs de weg en geeft deze weer op het instrumentenpaneel.

"Wij zijn toonaangevend op het gebied van veiligheid. Het is ons bijvoorbeeld gelukt om het risico van een ongeval of letsel in een van onze nieuwste modellen, vergeleken met het jaar 2000, met 50 procent te verminderen. Door continu nieuwe systemen te introduceren die zowel ongelukken helpen voorkomen als de inzittenden beschermen in het geval van een ongeluk, werken we toe naar ons doel: tegen 2020 mag niemand in een nieuwe Volvo omkomen of ernstig letsel oplopen", besluit Thomas Broberg, Senior Safety Advisor bij Volvo Car Group.

Keywords:

Press Releases, 2014, XC70 (2008-2016), V70 (2008-2016), S80 (2008-2016), Product News

De beschrijving en de feiten vermeld in het persmateriaal hebben betrekking op het internationale aanbod van auto's van Volvo Cars. De apparatuur kan optioneel zijn. Specificaties kunnen per land verschillen en onderhevig zijn aan verandering zonder kennisgeving.

Media contacten

Wout De Vuyst

Public Relations Specialist
wout.de.vuyst@volvocars.com

Relevante foto's



[Meer Afbeeldingen >](#)

aanverwante video's



[Meer video's >](#)

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Auteursrecht © 2025 Volvo Car Corporation (of haar filialen of vergunninggevers).