

## Persberichten

Sep 06, 2013 | ID: 124891

# De nieuwe Volvo S60, V60 en XC60: Grondige update versterkt dynamische aantrekkingskracht van de Volvo 60-reeks (Geüpdatet op 31/10/2013)

### **Volvo S60, V60 en XC60: Grondige update versterkt dynamische aantrekkingskracht van de Volvo 60-reeks (Geüpdatet op 31/10/2013)**

- Nieuw design met nadruk op kwaliteit en details
- Nieuwe D4 Drive-E-motor met ongekend laag brandstofverbruik van 3,8 l/100 km (99 g/km)
- Nieuwe, extra comfortabele sportzetels
- Permanent grootlicht met baanbrekende technologie

"Nooit eerder hebben we een bestaande reeks modellen zo grondig vernieuwd. Alle verbeterpunten zijn doorgevoerd om te voldoen aan de behoeften van onze klanten. We hebben ons gefocust op het verbeteren van de kwaliteit en aandacht voor detail. Met deze belangrijke impuls versterken wij de concurrentiepositie van deze modellen", legt Lex Kerssemakers, Senior Vice President, Product Strategy & Vehicle Line Management bij Volvo Car Group uit. Hij vervolgt: "De S60 en XC60 zijn de bestverkochte Volvo-modellen in diverse belangrijke markten en de innovatieve V60 Plug-in Hybrid kent een vliegende verkoopstart. We hebben de ervaringen van onze klanten ter harte genomen om verbeteringen te kunnen doorvoeren die daadwerkelijk bijdragen aan de aantrekkingskracht van deze succesvolle modellen."

#### **Oog voor detail**

Scandinavisch design staat voor mooie, eenvoudige vormen en zuivere oppervlakken zonder enkele vorm van afleiding.

Deze ontwerpstijl kenmerkt het in- en exterieur van de vernieuwde 60-reeks. Binnenin werd veel aandacht besteed aan details en authentieke materialen, zoals hout en leder. De gebruiksvriendelijke bediening zorgt voor een perfecte controle van de wagen.

Comfortabele zetels met voldoende steun - die zorgen voor een ontspannen rit, ook tijdens het afleggen van enorme afstanden - zijn al decennialang een van de sterkste Volvo-eigenschappen. De eigenaar van een nieuwe S60, V60 of XC60 kan voortaan opteren voor een nieuwe sportzetel die al zijn comfort behoudt en die bovendien nog meer controle over de wagen biedt.

"De nieuwe sportzetels bieden uitstekende steun, van de lenden tot aan de schouders, en houden de bestuurder stevig op zijn plek in snel genomen bochten. We hebben deze zetel laten testen door zo'n honderd mensen van verschillende types. De reacties waren overweldigend positief. Ook hebben we de rugleuning zodanig aangepast dat achterin meer beenruimte is ontstaan", aldus Patrik Widerstrand, Project Director.

En dit zijn slechts enkele voorbeelden van de nieuwigheden in de nieuwe wagens uit de 60-reeks. De sproeikoppen voor de ruitenwisservloeistof die voorheen zichtbaar waren, werden onder de motorkap en dus uit het zicht geplaatst. Daarnaast werd het radardeksel afgewerkt in glanzend zwart, zodat het geheel bijna verdwijnt in de grille. Ook de chromen rand rond de grille werd weggelaten. Het grotere metalen logo benadrukt de zelfverzekerde uitstraling van de nieuwe wagens.

De nieuwe geïntegreerde uitlaten die bij sommige motorvarianten kunnen besteld worden, vormen een fysieke en visuele link met de technisch geavanceerde motoren. Een mooi ontwerp is echter niet genoeg: de ontwerpers moesten rekening houden met het feit dat uitlaten ook bij bedrijfstemperatuur perfect op hun plaats moeten blijven, terwijl het uitlaatsysteem tot 25 mm in de lengte kan uitzetten. Dit oplossen werd aldus een mooi staaltje van echte Scandinavische precisie.

De nieuwe S60, V60 en XC60 bieden een ruime keuze aan wielen, met een verscheidenheid aan designs die de klant naar eigen smaak kan kiezen.

"Om de visuele aantrekkingskracht van de wagen te versterken, kan de klant zijn S60 of V60 voortaan uitrusten met de expressieve 19"-wielen en toch hetzelfde hoogtepunt behouden als de 18"-wielen, zodat hij niet moet inboeten aan comfort", stelt Patrik Widerstrand.

De XC60 is dan weer leverbaar met 20"-wielen in combinatie met dezelfde profielhoogte en rijcomfort als de 19"-wielen.

### **De nieuwe Volvo S60 – dynamischer en eleganter**

Het dynamische design van de S60 met zijn doelgerichte, dynamische uitstraling, benadrukt de sportieve looks van deze wagen.

"Met het nieuwe frontdesign hebben we de krachtige uitstraling van de S60 verder aangescherpt. Ook de scherp gestileerde koplampunits dragen bij aan het expressieve gezicht van de vernieuwde S60. Het design van de koplampen doet ons denken aan de ogen van een wolf", verduidelijkt Fedde Talsma, Design Director, Exterior. Hij voegt er nog aan toe: "We hebben de horizontale lijnen aan de voor- en achterzijde extra geaccentueerd. Samen met de bredere grille en dagrijverlichting hebben we een opvallend, gedrongen uiterlijk gecreëerd. De wagen bezit een schoonheid die diep geworteld is in de natuur. De strakke oppervlakken en de vloeiende contouren zorgen voor een typisch Scandinavisch voorkomen."

Ook het interieur onderging een verjongingskuur, met nieuwe bekledingskleuren, nieuwe houten inlegstukken, een nieuwe dakbekleding, zijden metalen frames rond de ventilatieopeningen en de bedieningsknoppen van de verlichting.

"Het totale effect straalt gezelligheid en warmte uit. De kleurenthema's komen mooi overeen met de verlichte, witte bedieningselementen op het dashboard en elders in de auto", voegt Lena Jiseborn, Design Director, Colour and Trim, eraan toe.

En onder al deze pracht ligt een fantastisch chassis, op maat van de behoeften van elke individuele klant, dat zorgt voor de beste rijervaring ooit. Klanten hebben de keuze uit vier types chassis: Touring, Dynamic, Four-C (Continuously Controlled Chassis Concept) en Lower Sport – voorheen enkel beschikbaar voor de R-Design-versie.

### **De nieuwe Volvo V60 - veelzijdiger, dynamischer en eleganter**

De nieuwe Volvo V60 is dé wagen voor wie houdt van de flexibiliteit van een stationwagon en de wegligging van een sportieve berline - dit alles verpakt in een Scandinavisch design. Net als bij de nieuwe Volvo S60 heeft het ontwerpersteam het expressieve voorkomen van de V60 versterkt door de horizontale lijnen te accentueren. Het silhouet van de V60 vormt een visuele herinnering aan het feit dat dit géén gewone stationwagen is, maar een auto met een coupéachtige uitstraling.

De V60 biedt een dynamische rijervaring met dezelfde haarscherpe wegligging als zijn sedanbroer met dezelfde chassis-opties en voorkeursniveaus: Touring, Dynamic, Four-C (Continuously Controlled Chassis Concept) en Lower Sport – voorheen enkel beschikbaar voor de R-Design-versie.

"We zijn echt trots op het standaard Dynamic-chassis. Het biedt een responsief rijgedrag en we zijn ervan overtuigd dat het tot de beste in dit segment behoort", stelt Patrik Widerstrand.

En centraal in deze extra flexibiliteit staan de intelligente zetels van de V60. De achterbank is in de verhouding 40/20/40 gedeeld neerklapbaar zodat de 430 liter aan laadruimte makkelijk en snel kan worden vergroot. Ouders zijn erg te vinden voor de dubbele tweetraps-kinderzitjes van de V60. In één enkele beweging komen de verhogingskussens uit de stoel tevoorschijn, zodat kinderen vanaf drie jaar altijd comfortabel en op de juiste hoogte zitten.

### **De nieuwe Volvo V60 Plug-in Hybrid – nog steeds uniek in zijn segment**

Na de succesvolle introductie van het exclusieve Pure Limited-pakket, is de ingenieuze Volvo V60 Plug-in Hybrid vanaf nu ook verkrijgbaar met een volledige waaier aan kleuren en specificaties, waaronder de meeste design- en technologie-upgrades van de standaard V60. Zijn unieke, ongekend lage emissie van 48 g/km blijft evenwel behouden.

"Wij hebben deze auto een doelgerichter en dynamischer uiterlijk gegeven dat volledig past bij zijn persoonlijkheid. Ook biedt hij een meer intuïtieve bediening, een expressievere uitstraling en meer

gebruiksgemak", zegt Patrick Widerstrand.

De achterklep van 's werelds eerste diesel plug-in hybridewagen is nog altijd voorzien van het D6 AWD-logo, een verwijzing naar zijn indrukwekkende prestaties. De voorwielen worden aangedreven door een 2,4 l vijfcilinder turbodieselmotor met een vermogen van 215 pk en een maximumkoppel van 440 Nm, gecombineerd met een automatische zesversnellingsbak. De achteras wordt aangedreven door een elektromotor met een vermogen van 68 pk en een maximumkoppel van 200 Nm. De elektromotor wordt aangedreven door een 11,2 kWh lithium-ionbatterij die zich in het compartiment onder de bagageruimtevloer bevindt.

Via drie bedieningsknoppen selecteert de bestuurder de gewenste rijmodus, die de wagen telkens een heel verschillend temperament geeft: Pure, Hybrid en Power.

- In de Pure-modus wordt de auto zoveel mogelijk uitsluitend aangedreven door de elektromotor. In deze modus heeft de wagen een actieradius van maximaal 50 km.
- De standaardinstelling bij het starten van de motor is de Hybride-modus. De diesel- en elektromotor werken samen om een CO<sub>2</sub>-uitstoot van 48 g/km (volgens de NEDC-standaard 'gemengde rijcyclus voor certificering') te behalen (1,8 l/100 km).
- In de Power-modus wordt de technologie op de spits gedreven voor een maximaal vermogen.

De diesel- en elektromotor werken gelijktijdig en leveren een totaal vermogen van 215 + 68 pk en een maximumkoppel van meer dan 600 Nm. De wagen trekt op van 0 tot 100 km/u in 6,1 seconden.

### **De nieuwe Volvo XC60 – dynamische capaciteiten met stedelijke uitstraling**

De carrosserie van de XC60, het best verkopende Volvo-model, heeft voortaan een iets meer stedelijke look. Het vernieuwde front is voorzien van een nieuw ontworpen motorkap die de brede, zelfverzekerde uitstraling van de auto benadrukt.

"We hebben afscheid genomen van alle zwarte exterieurdetails, waardoor de gehele auto nu in één kleur is uitgevoerd. De nieuwe koplampen zien er vastberaden uit en de horizontale lijnen van de grille met verchromde pijlers benadrukken de breedte van de auto", aldus Fedde Talsma.

Ook het interieur van de XC60 kreeg een upgrade, met nieuwe houten inlegstukken, een nieuwe dakbekleding, een in textiel uitgevoerde B-stijl en zijden metalen frames rond de ventilatieopeningen en de bedieningsknoppen van de verlichting.

De elegante XC60 biedt een hoge rijpositie, gecombineerd met een ruime bodemvrijheid en een revolutionair chassis. De XC60 is ontworpen om net zo dynamisch en wendbaar aan te voelen als een standaard afgeveerde berline.

Corner Traction Control behoort nu tot de standaarduitrusting. Dit systeem helpt onderstuur te voorkomen door de binnenste wielen af te remmen en meer koppel naar de buitenste wielen te sturen tijdens het uitaccelereren van een bocht.

Met het All-Wheel Drive-systeem wordt de XC60 een uitzonderlijk krachtige wagen die op elke weg thuis is, in alle weersomstandigheden. Het optionele Hill Descent Control zorgt voor een automatisch geregelde, gecontroleerde snelheid tijdens bergafwaarts rijden op steile hellingen.

### **Verbeteringen van de nieuwe reeksen S60, V60 en XC60**

#### ***Adaptive Digital Display***

De Adaptive Digital Display, die voor het eerst werd geïntroduceerd in de nieuwe V40, is voortaan ook beschikbaar in de S60, V60 en XC60. Deze actieve TFT (Thin Film Transistor)-kristaldisplay geeft een nieuwe dimensie aan de interactie tussen de wagen en de bestuurder door in elke mogelijke situatie de gewenste informatie te tonen.

De bestuurder heeft de keuze tussen drie grafische thema's:

Elegance is het basis dashboardthema met een traditioneel, rustig design.

Eco geeft een groene achtergrondverlichting die ontworpen is om een ecologisch geïnspireerde look te creëren. Links op het dashboard verschijnt de Eco-meter. Deze geeft het huidige en het totale brandstofverbruik weer. Bij milieuvriendelijk rijgedrag licht een groen E-licht op.

Performance heeft een rode achtergrondverlichting die een sportieve sfeer creëert. In het midden van het dashboard wordt de snelheidsmeter van de Elegance- en Eco-modus vervangen door een toerenteller. Centraal op de display wordt de snelheid digitaal weergegeven. De display rechts omvat een vermogensmeter die de bestuurder informeert over het beschikbare en gebruikte vermogen op een bepaald moment.

De V60 Plug-in Hybrid heeft ook een bijkomend dashboardthema, Hybrid, met blauwe verlichting.

Dit geeft informatie over de hybride-modus en de batterij die een energie-efficiënt gebruik van de ingenieuze aandrijflijn ondersteunt.

### ***Nieuw infotainmentsysteem – Sensus Connect***

De themakleuren van de digitale display worden ook herhaald in het infotainmentsysteem dat in de tweede helft van 2013 wordt geïntroduceerd in de S60, V60 en XC60. De HMI werd uitgebreid met een aantal nieuwe functies, zoals:

- Cloudgebaseerde services die in de wagen zijn ingebouwd, wat het updaten van de functies mogelijk maakt.
- Verbeterde navigatie met 3D-kaarten, een lokale zoekfunctie, de mogelijkheid om een bestemming op afstand in te voeren via de send-to-car-functie.
- De nieuwe 3G-optie (Volvo On Call) die een wifi-hotspot biedt voor toegang tot het internet.
- Tuneln-internetradio (met 80,000 posten) en muziekstreaming via Bluetooth
- Spraakbesturing van de meeste infotainment- en navigatiefuncties.

### ***Drie nieuwe Drive-E-motoren***

De nieuwe reeks 2 l Drive-E-viercilindermotoren van Volvo Car Group zijn in het najaar van 2013 op de markt gebracht. In een eerste fase zijn de nieuwe S60, V60 en XC60 uitgerust met drie motoren uit de nieuwe reeks: de T6-turbobenzinemotor met 306 pk, de T5 met 245 pk en de D4-turbodiesel met 181 pk. De nieuwe automatische 8-versnellingsbak zorgt mee voor een soepele rijstijl en een laag brandstofverbruik.

De nieuwe T6 levert 306 pk en een maximumkoppel van 400 Nm. Deze motor is voorzien van een hightech supercompressor gecombineerd met een turbocompressor. Het gebruik van de supercompressor bij lage toerentallen geeft de benzinemotor een aanzienlijke natuurlijke aanzuiging. De mechanisch gekoppelde compressor treedt onmiddellijk in werking bij een laag toerental, terwijl de turbocompressor op gang komt wanneer de luchtstroom zich opbouwt.

De S60 met de nieuwe automatische 8-versnellingsbak verbruikt 6,4 l/100 km (bij een CO<sub>2</sub>-uitstoot van 149 g/km). Voor de V60 is dat 6,7 l/100 km (157 g/km) en voor de XC60, 7,3 l/100 km (169 g/km).

De T5-turbomotor levert 245 pk en een maximumkoppel van 350 Nm. De S60 met de nieuwe automatische 8-versnellingsbak verbruikt 6,0 l/100 km (bij een CO<sub>2</sub>-uitstoot van 139 g/km). Voor de V60 is dat 6,2 l/100 km (144 g/km) en voor de XC60, 6,7 l/100 km (157 g/km).

De nieuwe D4-turbodieselmotor levert 181 pk en een maximumkoppel van 400 Nm. De motor is uitgerust met de meest innovatieve i-Art-technologie die het brandstofverbruik minimaliseert. Op basis van feedback over de injectiedruk van iedere afzonderlijke injector in plaats van een traditionele enkele druksensor in het common-railsysteem laat de i-Art-technologie toe om de brandstofinjectie per verbrandingscyclus in elk van de vier cilinders voortdurend op te volgen en aan te passen.

Het brandstofverbruik en de CO<sub>2</sub>-uitstoot van de S60 met manuele versnellingsbak bedraagt respectievelijk amper 3,8 l/100 km en 99 g/km. Voor de V60 en de XC60 is dat respectievelijk 3,9 l/100 km (103 g/km) en 4,5 l/100 km (117 g/km).

De S60 met de nieuwe automatische 8-versnellingsbak verbruikt 4,2 l/100 km (bij een CO<sub>2</sub>-uitstoot van 109 g/km). Voor de V60 is dat 4,3 l/100 km (112 g/km) en voor de XC60, 4,7 l/100 km (124 g/km).

### ***Lager verbruik***

Het brandstofverbruik van de D2 viercilinder dieselmotor (115 pk) van de nieuwe Volvo S60 met manuele versnellingsbak werd gereduceerd tot een indrukwekkende 3,9 l/100 km, met een CO<sub>2</sub>-uitstoot van 103 g/km. Met een automatische versnellingsbak levert deze combinatie een verbruik van 4,1 l/100 km en uitstoot van 108 g/km. De nieuwe Volvo V60 D2 zet een grote stap voorwaarts met een brandstofverbruik van 4,1 l/100 km (bij een CO<sub>2</sub>-uitstoot van 108 g/km) met manuele versnellingsbak en 4,2 l/100 km (110 g/km) met automatische versnellingsbak.

Alle cijfers zijn EU-gecombineerd en voorlopig. Alle informatie over de verschillende motoren en versnellingsbakken vindt u in de technische specificaties.

### ***Schakelpaddles***

Voortaan kunnen wagens met automatische versnellingsbak en een driespaaks stuur ook worden

uitgerust met schakelpaddles. Hierdoor kan de bestuurder ook op een automatische versnellingsbak manueel schakelen, maar dan met beide handen op het stuur. De schakelpaddles geven de enthousiaste bestuurder dat tikkeltje meer, vooral op kronkelige wegen. In Zweden en andere landen met een koud klimaat kunnen bestuurders met het elektrisch verwarmde driespaaks stuur voortaan genieten van extra comfort op koude winterdagen.

### ***Permanent grootlicht met baanbrekende technologie***

De nieuwe Active High Beam Control maakt een rit in het donker veiliger en comfortabeler. Dankzij deze technologie hoeft de bestuurder niet langer handmatig te switchen tussen het dimmen en grootlicht. Met Active High Beam Control is het grootlicht altijd ingeschakeld. Als de wagen een tegenligger tegenkomt, dan wordt de juiste hoeveelheid licht gedimd om ervoor te zorgen dat de tegenligger niet wordt verblind. Deze ingenieuze wijze van verlichting wordt bereikt door projectormodule die in de koplamp is bevestigd. Het systeem werkt op dezelfde manier bij voorliggend verkeer.

### ***Bochtverlichting voor beter zicht***

Voortaan wordt rijden in het donker gemakkelijker met de innoverende bochtverlichtingsfunctie (Cornering Light). Deze verbetering van het huidige Active Bending Light-systeem verlicht de zone vlak voor de auto in de richting waarin de bestuurder het stuur draait. Zo kan hij makkelijker manoeuvreren, een kleine straat of een smalle doorgang inrijden.

### ***Verwarme voorruit***

Wagens die uitgerust zijn met een regensensor kunnen voortaan ook uitgerust worden met elektrisch verwarmde voorruit, voor een snelle ontdooiing op koude winterdagen. Verder zijn de S60, V60 en XC60 nu beschikbaar met automatisch dimmende buitenspiegels. Ze zijn gemaakt uit chromatisch glas dat automatisch verblindende lichten van ander verkeer dimt, net als de binnenspiegels.

### ***Elektrische stuurbekrachtiging op de S60 en V60***

De elektrische stuurbekrachtiging (EPAS) in de S60 en V60 maakt gebruik van een elektromotor ter ondersteuning van het stuurhuis; de bestuurder kan kiezen tussen drie niveaus van stuurbekrachtiging. De Low-modus geeft een sterke ondersteuning om makkelijk te manoeuvreren en te parkeren. De Medium-modus geeft iets minder ondersteuning voor een betere respons bij hoge snelheid. De High-modus is een instelling voor de sportieve bestuurder, die het dynamische karakter van de wagen ondersteunt. De elektrische stuurbekrachtiging maakt ook de integratie van andere functies mogelijk voor meer veiligheid en een betere sturing, zoals Lane Keeping Aid en Park Assist Pilot.

### ***IntelliSafe-systemen ondersteunen de bestuurder***

IntelliSafe is Volvo's totaalaanpak inzake veiligheid. Het baanbrekende City Safety-systeem van Volvo speelt hierin een belangrijke rol. Het behoort tot het standaardpakket en werkt tot snelheden van 50 km/uur. De modellen kunnen ook uitgerust worden met voetgangersdetectie met volledig automatische remfunctie. Dit systeem waarschuwt voor voetgangers die zich in de rijrichting van de auto bevinden.

Vanaf het najaar 2013 kunnen de S60 en V60 worden uitgerust met twee nieuwe systemen:

- Park Assist Pilot maakt inparkeren gemakkelijk, omdat de wagen de besturing overneemt. Ondertussen kan de bestuurder de versnellingsbak bedienen en de snelheid van de wagen bepalen. Het parkeren gebeurt met behulp van ultrasone sensoren vooraan, achteraan en opzij.
- Lane Keeping Aid helpt de bestuurder om niet af te wijken van zijn rijstrook. Zodra dit systeem detecteert dat de wagen te dicht bij de witte streep gaat rijden en de rijstrook dreigt te verlaten, oefent het extra druk uit op het stuurwiel. Het systeem werkt bij snelheden tussen de 65 km/u en 200 km/u. In een eerste fase oefent Lane Keeping Aid een zachte druk uit op het stuurwiel om de bestuurder terug op het juiste spoor te krijgen. Als de wagen toch van de rijstrook afwijkt, dan wordt een haptisch trillingssignaal in het stuur gegeven.

Verder kunnen de S60, V60 en XC60 ook worden uitgerust met het geavanceerde Blind Spot Information System (BLIS), dat voortaan gebruik maakt van radartechnologie. Deze technologie waarschuwt de bestuurder voor snel naderende voertuigen in een zone tot 70 m achter de wagen en informeert de bestuurder ook over voertuigen die zich in de dode hoek aan weerszijden van de wagen bevinden.

Cross Traffic Alert maakt gebruik van radarsensoren achteraan om de bestuurder te waarschuwen voor het verkeer als hij achteruitrijdt uit een parkeerplaats. Deze functie is vooral nuttig op krappe en drukke parkeerterreinen met beperkte zijdelingse zichtbaarheid.

De Road Sign Information-functie registreert de verkeersborden langs de weg en geeft deze weer op het instrumentenpaneel.

"Wij zijn toonaangevend op het gebied van veiligheid. Het is ons bijvoorbeeld gelukt om het risico van een ongeval of letsel in een van onze nieuwste modellen, vergeleken met het jaar 2000, met 50 procent te verminderen. Door continu nieuwe systemen te introduceren die zowel ongelukken helpen voorkomen als de inzittenden beschermen in het geval van een ongeluk, werken we toe naar ons doel: tegen 2020 mag niemand in een nieuwe Volvo omkomen of ernstig letsel oplopen", besluit Thomas Broberg, Senior Safety Advisor bij Volvo Car Group.

## Keywords:

Old S60, Old V60, V60 Twin Engine, Volvo XC60, Press Releases, 2014, Product News

De beschrijving en de feiten vermeld in het persmateriaal hebben betrekking op het internationale aanbod van auto's van Volvo Cars. De apparatuur kan optioneel zijn. Specificaties kunnen per land verschillen en onderhevig zijn aan verandering zonder kennisgeving.

## Media contacten

### **René Aerts Jr.**

Corporate Communication Director  
Volvo Car Belux  
Gsm: 0032 475 438275  
rene.aerts@volvocars.com

## Relevante foto's



[Meer Afbeeldingen >](#)

[aanverwante video's](#)



Meer video's >

[media.volvocars.com](https://media.volvocars.com) >

[volvocars.com](https://volvocars.com) >

Auteursrecht © 2025 Volvo Car Corporation (of haar filialen of vergunninggevers).