

Persberichten

Sep 26, 2013 | ID: 133787

VOLT test City Safety and Pedestrian Detection

Gisteren in de VOLT uitzending (VRT één) werd een Volvo XC60 getest om na te gaan of wat we beloven in de reclame, ook echt werkt.

De **eerste test doorstond de Volvo met glans**. De auto remde accuraat vanzelf wanneer een voorligger plots remde. City Safety werkte correct.

Het systeem maakt gebruik van laserstralen die uitgezonden worden bovenaan de voorruit en die op een reflecterend oppervlak (zoals achterlichten of een reflecterende nummerplaat) terugkaatsen en door een sensor geregistreerd worden. Daardoor wordt de afstand gemeten ten opzichte van een voorligger. Als een aanrijding waarschijnlijk is, zet City Safety eerst het remsysteem op scherp. Als de bestuurder echter nog geen actie onderneemt en een aanrijding onvermijdelijk wordt, dan remt City Safety zelfstandig hard af. Als de relatieve snelheid tussen de auto en het obstakel lager is dan 15 km/h, dan kan de auto zodanig afremmen dat de aanrijding voorkomen wordt. Bij hogere relatieve snelheden is City Safety niet in staat om de aanrijding te voorkomen, maar zal het de botssnelheid reduceren.

City Safety werkt enkel op voertuigen die zich recht voor de auto bevinden.

In de **tweede test slaagde Volvo niet**, volgens VOLT. Dat is echter niet correct. Er werd een kunststof voorwerp in de vorm van een (kleine) koe op de rijweg geplaatst. Noch City Safety, noch Pedestrian Detection with Full Auto Brake zijn ontworpen om ongevallen te voorkomen met plastic voorwerpen die geen menselijke vorm hebben. Voor City Safety is een reflecterend object nodig. Pedestrian Detection werkt met een camera en een radar en gebruikt een algoritme dat menselijke silhouetten herkent (sinds kort ook uitgebreid met fietsers). Met andere woorden: de koe werd correct niet herkend als een menselijke vorm. Het oordeel van VOLT is hier onterecht.

Hetzelfde geldt voor **de derde test**. Er werd een muur van kartonnen dozen op de rijweg geplaatst. Het is normaal dat de Volvo daar doorheen rijdt, omdat City Safety alleen remt voor voorwerpen die het laserlicht reflecteren. Ook hier is het oordeel van VOLT niet terecht.

De **vierde test** tenslotte mislukte: de Volvo XC60 was voorzien van Pedestrian Detection with Full Auto Brake (wat een optie is), remde **niet** af voor een voetganger die plots de straat kwam oversteken. Zoals aangekondigd in de uitzending heeft het systeem zijn beperkingen, bv. als de bestuurder accelereert of maar licht aan het stuur draait, detecteert het systeem dat de chauffeur een manoeuvre uitvoert (en dus in controle is) en zal de auto **niet** vanzelf remmen.

"Met slimme interactie en nieuwe, geavanceerde oplossingen blijven we ons steentje bijdragen aan het vermijden van aanrijdingen. Bovendien hebben we met onze recentste Volvo-modellen het aantal middelzware tot zware verwondingen met twee derde kunnen verlagen in vergelijking met de oudere modellen. We werken voortdurend aan nieuwe oplossingen die dit cijfer nog verder kunnen terugdringen", aldus Thomas Broberg - Senior Safety Advisor bij Volvo Car Group .

<http://www.een.be/programmas/volt/reclametest-volvo-automatische-remsysteem>

Keywords:

De beschrijving en de feiten vermeld in het persmateriaal hebben betrekking op het internationale aanbod van auto's van Volvo Cars. De apparatuur kan optioneel zijn. Specificaties kunnen per land verschillen en onderhevig zijn aan verandering zonder kennisgeving.

Media contacten

Wout De Vuyst

Public Relations Specialist
wout.de.vuyst@volvocars.com

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Auteursrecht © 2025 Volvo Car Corporation (of haar filialen of vergunninggevers).