

Communiqués de presse

Sep 27, 2013 | ID: 133255

Les modèles Volvo S60 et XC60 gratifiés du score « supérieur » dans un nouveau test des systèmes anticollision frontale

Le positionnement de Volvo Car Group à l'apogée de la sécurité automobile est cette fois encore mis en lumière par l'IIHS, l'Institut américain de sécurité routière, qui a mis sur pied un nouveau programme d'évaluation des systèmes anticollision frontale. Les Volvo S60 et XC60 obtiennent le score le plus élevé dit « supérieur », et le City Safety de Volvo Cars est le seul système de prévention des collisions à faible vitesse en dotation série du test portant sur 74 véhicules.

« Nous nous félicitons de voir les principaux instituts d'évaluation commencer à intégrer à leurs programmes de tests les technologies d'évitement de collisions. Les consommateurs seront ainsi mieux à même d'apprécier les avantages des systèmes de freinage automatique. La mise en œuvre de ces technologies sur la gamme de véhicules s'en trouvera également stimulée », confie Thomas Broberg, expert en sécurité de Volvo Car Group.

Le nouveau test d'évaluation des systèmes anticollision de l'IIHS sera intégré au score Top Safety Pick+ 2014 de l'institut, qui comporte deux tests de collision avant/arrière, l'un à 20 km/h et l'autre à 40 km/h. Un point de bonus est accordé aux véhicules pourvus de l'alerte anticollision frontale.

Les Volvo S60 et XC60, équipés du City Safety et de l'alerte anticollision avec freinage automatique à pleine puissance et détection des piétons City Safety and Collision Warning with Full Auto Brake and Pedestrian Detection, font partie des sept modèles gratifiés du score dit « supérieur » dans le cadre du nouveau test.

City Safety de série sur tous les modèles Volvo

Le système City Safety à faible vitesse est en dotation série sur l'ensemble des modèles Volvo et des marchés. La majorité des modèles Volvo propose également des technologies dernier cri qui détectent, alertent et freinent automatiquement, à vitesse plus élevée, face aux véhicules en amont ainsi qu'aux piétons et cyclistes en mouvement.

« Le test IIHS se focalise sur deux situations, avec dans les deux cas la voiture fonçant sur une maquette représentant un véhicule à l'arrêt. Il convient cependant de souligner que les systèmes de Volvo Cars couvrent un éventail beaucoup plus large de scénarios concrets, y compris les véhicules circulant dans le même sens, les piétons et les cyclistes », explique Thomas Broberg.

Volvo Cars a vendu jusqu'ici plus d'un million de véhicules équipés de systèmes de freinage automatique. L'entreprise va poursuivre ce travail de pionnier dans un proche avenir en rendant les systèmes de détection opérationnels dans l'obscurité face aux piétons et en introduisant l'atténuation de collision face aux animaux.

Moins d'accidents grâce au freinage automatique

Les avantages de la technologie d'avant-garde City Safety ont été reconnus dans un précédent rapport de l'IIHS/HLDI (*Highway Loss Data Institute* - Institut de données relatives aux pertes humaines sur autoroute) faisant état d'une réduction de 20% de la fréquence des demandes d'indemnisation d'accidents. Les données de la compagnie d'assurances suédoise témoignent de chiffres similaires, avec une baisse de 23% des collisions frontales dans les situations de files de voitures.

L'étude IIHS relative aux demandes d'indemnisation auprès des compagnies d'assurance de sinistres impliquant un Volvo XC60 révèle que le City Safety réduit de 33% les coûts des dommages corporels et de 15% ceux des dommages matériels.

« Au fil des ans, le risque de blessures à bord d'une Volvo a sensiblement et constamment diminué. En introduisant de nouveaux systèmes de prévention et de protection, nous nous rapprochons de notre objectif, à savoir plus aucune blessure ni décès dans un véhicule de la marque à l'horizon 2020. Nous avons une vision à long terme de voitures sans accidents », explique Thomas Broberg.

Mots clés:

Safety, Technology, Awards, Press Releases

La description et les faits repris dans le matériel de presse concernent la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements peuvent être optionnels. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

Contact média

Wout De Vuyst

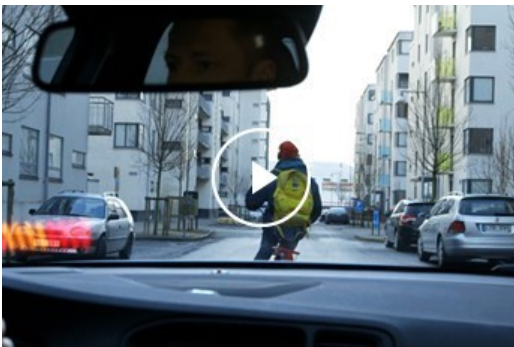
Public Relations Specialist
wout.de.vuyst@volvocars.com

Photos analogues



[Plus d'images >](#)

Vidéos analogues



[Plus de vidéos >](#)

media.volvocars.com > volvocars.com >

Droit d'auteur © 2025 Volvo Car Corporation (ou ses affiliés ou concédants de licence).