

## Persberichten

Oct 24, 2013 | ID: 134698

# Volvo Car Group ziet potentieel in draadloos laden van elektrische wagens

Volvo Car Group heeft deelgenomen aan een geavanceerd onderzoek naar inductief laden van elektrische wagens. Uit de resultaten blijkt dat deze technologie waarbij energie wordt overgedragen via een elektromagnetisch veld, een mooie toekomst tegemoet gaat.

"Inductief laden is een techniek met veel potentieel. De draadloze technologie is een comfortabele en doeltreffende manier om energie over te brengen. De studie wijst ook uit dat de technologie veilig is", zegt Lennart Stegland, Vice President Electric Propulsion System bij Volvo Car Group. "Er bestaat nog geen algemene norm voor inductief laden. We zetten ons onderzoek voort en evalueren de haalbaarheid van deze technologie voor onze projecten met hybride en elektrische wagens."

### Draadloos laden

Bij inductief laden vindt de energieoverdracht tussen twee objecten plaats via een elektromagnetisch veld en niet via een kabel. Een inductiespoel creëert een wisselend elektromagnetisch veld vanuit een laadstation. Een tweede inductiespoel in het rijdende object ontleent stroom aan het elektromagnetisch veld en zet dit om in elektrische energie die de batterij oplaadt. Deze technologie wordt nu al toegepast bij elektrische huishoudtoestellen (zoals elektrische tandenborstels), maar is nog niet verkrijgbaar in de handel om elektrische wagens op te laden.

"Bij inductief laden moet u de wagen gewoon over een laadstation parkeren, waarna het laden automatisch start. Dit zal volgens ons een van de doorslaggevende elementen zijn om klanten warm te maken voor elektrische voertuigen", aldus Lennart Stegland.

### Onderzoek in Vlaanderen

Het initiatief voor het project, dat de mogelijkheden voor inductief laden onderzocht bij auto's en bussen, kwam van Flanders' Drive, het Vlaams kenniscentrum voor de automobieliindustrie. Flanders' Drive bracht voor dit onderzoek een consortium van bedrijven samen, waaronder Volvo Car Group, Bombardier Transportation en busfabrikant Van Hool. Het project werd deels gefinancierd door de Vlaamse overheid. Volvo Cars leverde de wagen voor het project: een Volvo C30 Electric met een elektrisch vermogen van 120 pk.

"Uit de tests bleek dat onze Volvo C30 Electric volledig draadloos kan worden opgeladen in ongeveer 2,5 uur. We hebben tegelijk ook onderzoek verricht naar langzaam en regelmatig opladen in samenwerking met Inverto, ook een partner in het project", zegt Lennart Stegland.

### Volvo Cars zet in op elektrische wagens

De ambitieuze strategie van Volvo Cars op het vlak van elektrificatie heeft ook geleid tot de succesvolle lancering van de populaire Volvo V60 Plug-in Hybrid, die in 2012 in productie ging.

Volvo Cars is een strategische samenwerking aangegaan met Siemens om de elektrische aandrijftechnologie, de vermogenselektronica en de oplaadtechnologie verder te ontwikkelen en om deze systemen te integreren in elektrische wagens.

## Keywords:

Environment, Technology, Concepts, Sustainability, Press Releases

De beschrijving en de feiten vermeld in het persmateriaal hebben betrekking op het internationale aanbod van auto's van Volvo Cars. De apparatuur kan optioneel zijn. Specificaties kunnen per land verschillen en onderhevig zijn aan verandering zonder kennisgeving.

## Media contacten

### **René Aerts Jr.**

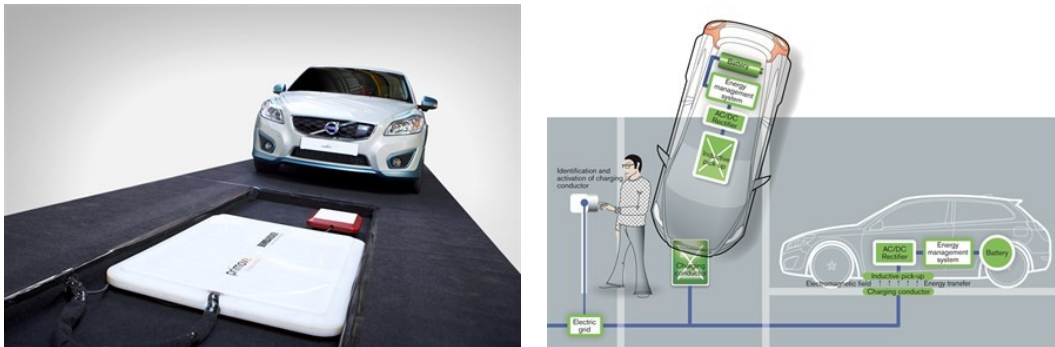
Corporate Communication Director

Volvo Car Belux

Gsm: 0032 475 438275

rene.aerts@volvocars.com

## Relevante foto's



[Meer Afbeeldingen >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Auteursrecht © 2024 Volvo Car Corporation (of haar filialen of vergunninggevers).