

Communiqués de presse

Oct 24, 2013 | ID: 134698

Volvo Car Group achève avec succès l'étude d'un système de recharge sans câble pour véhicules électriques

Volvo Car Group a étudié les possibilités de recharge par induction des véhicules électriques dans le cadre d'un partenariat de projet de recherche avancé. D'après les résultats, cette technologie de transfert d'énergie au moyen d'un champ électromagnétique est promise à un bel avenir.

« La recharge par induction offre un énorme potentiel. La technologie sans fil constitue une méthode performante, confortable et pratique de transfert d'énergie. L'étude indique aussi qu'elle est sûre, confie Lennart Stegland, Vice President Electric Propulsion System de Volvo Car Group. Il n'existe pas encore de norme commune en matière de recharge par induction. Nous allons poursuivre nos recherches et évaluer la faisabilité de cette technologie pour nos projets de modèles hybrides et électriques ».

Recharge sans câble

La recharge par induction fait appel à un champ électromagnétique pour transférer de l'énergie d'un objet à l'autre, en supprimant par conséquent tout câble d'alimentation. Une bobine à induction crée un champ électromagnétique alternatif à partir d'une station de recharge. Une seconde bobine à induction dans le dispositif portatif prélève l'énergie contenue dans le champ électromagnétique, qu'elle transforme en courant électrique pour recharger la batterie. Cette technologie est couramment utilisée pour les appareils domestiques, comme par exemple les brosses à dents électriques, mais elle n'est pas encore commercialisée pour la recharge des véhicules électriques.

« Avec la recharge par induction, il suffit de positionner la voiture au-dessus du dispositif pour que la recharge démarre automatiquement. C'est à notre avis l'un des facteurs qui contribueront à aider les clients à accepter plus facilement les véhicules électriques », explique Lennart Stegland.

Recherche en Flandre

Le projet de recherche arrivé à son terme, qui comportait un volet de charge par induction pour les voitures et les bus, a été initié par Flanders' DRIVE, le Centre de connaissances de l'industrie automobile en Flandre (Belgique). Il associait un consortium d'entreprises, dont notamment Volvo Car Group, Bombardier Transport et le carrossier Van Hool. Le projet a été en partie financé par le gouvernement flamand. Volvo Cars a quant à lui fourni la voiture pour le projet de recharge par induction : une Volvo C30 Electric d'une puissance de 89 kW (120 ch).

« D'après les tests, notre Volvo C30 Electric peut être complètement rechargée sans câble d'alimentation en 2 h et demie. Parallèlement, nous avons mené des travaux de recherche sur la charge lente et normale avec Inverto, également partenaire du projet », précise Lennart Stegland.

Volvo Cars met l'accent sur l'électrification

L'ambitieuse stratégie d'électrification de Volvo Cars s'est également traduite par le lancement réussi du très apprécié Volvo V60 Plug-in Hybrid, entré en production en série en 2012.

L'entreprise a engagé une collaboration stratégique avec Siemens afin de développer des technologies de traction électrique, une électronique de puissance et des systèmes de recharge, avant de les intégrer dans les véhicules électriques.

Mots clés:

Environment, Technology, Concepts, Sustainability, Press Releases

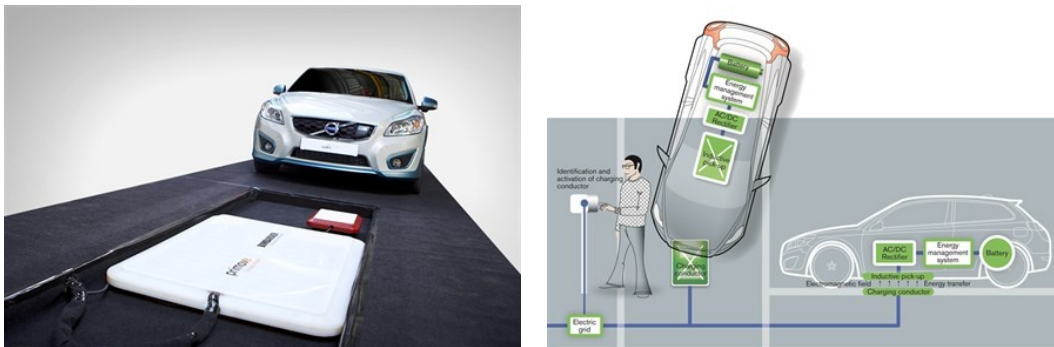
La description et les faits repris dans le matériel de presse concernent la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements peuvent être optionnels. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

Contact média

Wout De Vuyst

Public Relations Specialist
wout.de.vuyst@volvocars.com

Photos analogues



[Plus d'images >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Droit d'auteur © 2025 Volvo Car Corporation (ou ses affiliés ou concédants de licence).