

Communiqués de presse

Nov 13, 2013 | ID: 135540

La nouvelle Volvo XC70 D5 AWD obtient le meilleur score de la police suédoise

Le nouveau châssis spécial soutient les ambitions de Volvo Cars sur le marché mondial des véhicules de police.

Après le développement d'un nouveau châssis spécifique aux véhicules de police, Volvo Cars vise désormais une augmentation sensible de ses ventes de voitures de police à travers le monde.

Les qualités du nouveau châssis ont été récemment mises en évidence par la police suédoise qui a désigné la Volvo XC70 D5 AWD 2014 comme le meilleur véhicule de son parc à l'issue de tests complets où il a obtenu le score global de 9 sur 10.

« Le parc de véhicules de la police suédoise fait l'objet d'exigences parmi les plus sévères du monde et lae Volvo XC70 D5 AWD est le meilleur véhicule de police que nous ayons jamais proposé. Des possibilités s'offrent manifestement à nous d'augmenter nos ventes sur un certain nombre de marchés, certains entièrement nouveaux et d'autres sur lesquels nous sommes déjà présents », explique Ulf Rydne, Responsable commercial Véhicules Utilitaires de la Division Véhicules et Accessoires spéciaux de Volvo Cars, où les véhicules de police Volvo ont été développés.

Volvo Cars commercialise actuellement 500 à 600 véhicules de police par an. La plupart sont destinés à la Suède, où Volvo détient près de 90% du marché. Cependant, on en trouve aussi au Royaume-Uni, en Belgique, aux Pays-Bas et en Suisse. *« Grâce à notre modèle millésime 2014 pourvu du nouveau châssis, nous disposons d'une gamme produit encore plus large et pensons pouvoir doubler nos chiffres de ventes dans les années à venir,* indique Ulf Rydne. *Nous sommes d'ores et déjà en pourparlers avec une bonne douzaine de polices dans le monde, dont sept en Europe, deux en Amérique et trois en Asie. Et nous entendons bien compléter la liste ».*

Volvo Cars va continuer de proposer des voitures de police entièrement équipées comme l'entreprise le fait depuis longtemps. *« Cependant, avec notre nouveau châssis, nous avons aussi la possibilité de fournir aux forces de police une voiture de « base » avec uniquement un châssis spécifique,* précise Ulf Rydne. *La police peut alors équiper ses véhicules en fonction des demandes locales. Cette approche rend nos véhicules de police attrayants pour un groupe cible beaucoup plus large, en étant compétitif aussi bien sur le prix que sur la qualité ».*

Le nouveau châssis du véhicule de police a été modifié à différents niveaux, avec notamment l'introduction de nouveaux ensembles barres antiroulis, amortisseurs et ressorts. Les véhicules sont également soumis à un grand nombre de parcours de validation sur tous types de revêtements : par exemple, essais à haute vitesse sur les autoroutes allemandes, conduite hivernale en Suède septentrionale et trajets sur revêtement très fortement abrasif en Espagne. Volvo Cars est l'un des rares constructeurs à avoir développé un châssis spécifique aux véhicules de police.

« Nous travaillons sur le nouveau châssis depuis près d'un an. Nous nous sommes rendu compte que cela était nécessaire, confie Ulf Rydne. *Les voitures de police s'alourdissent, ce qui exige un châssis stable, et nous approchons de la limite. Les services de police ont besoin de véhicules au comportement prévisible et sans surprises. C'est la raison pour laquelle nous développons nos véhicules en étroite collaboration avec la police suédoise, qui est impliquée tout au long de la phase de développement produit. Nous obtenons ainsi des informations de première main quant aux exigences à satisfaire ».*

L'an dernier, la Volvo XC70 D5 AWD avait déjà été désignée comme le véhicule le plus apprécié des officiers de police suédois, en raison de son confort, de sa sécurité et de sa flexibilité. A l'issue d'un test réalisé récemment par la Direction générale de la police nationale suédoise, la XC70 D5 AWD dotée du nouveau châssis a obtenu le score global le plus élevé des six véhicules utilisés par la police suédoise. La Volvo XC70 D5 AWD est notée dix sur dix en conduite d'urgence, et gratifiée d'un score global au test de neuf sur dix, couvrant aussi le niveau sonore, le confort, la stabilité, ainsi que le test de l'élan, le freinage et les manœuvres d'évitement. Le rapport du test souligne aussi, en particulier, les points forts suivants : comportement / maniabilité, performances moteur, stabilité en virage et au freinage.

« Contrairement à de nombreux pays, le véhicule de police est considéré en Suède comme un lieu de travail. En d'autres termes, il doit répondre à un cahier des charges très strict, explique Ulf Rydne. *Par conséquent, lorsque notre voiture est jugée comme étant la meilleure du parc de la police suédoise, il n'est pas étonnant que d'autres polices à travers le monde soient aussi intéressées par notre offre. La voiture ayant été développée selon les normes suédoises, la qualité de base est excellente ».*

Les voitures de police Volvo sont fabriquées sur la chaîne de l'usine de Torslanda avant de recevoir leurs aménagements spécifiques lors d'un processus de transformation qui prend environ 45 heures. La production des modèles millésime 2014 pourvus du nouveau châssis démarrera fin novembre. Les premières voitures de police seront livrées au début de l'année prochaine.

Mots clés:

Corporate News, Press Releases, 2014, XC70 (2008-2016), Product News

La description et les faits repris dans le matériel de presse concernent la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements peuvent être optionnels. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

Contact média

Wout De Vuyst

Public Relations Specialist
wout.de.vuyst@volvocars.com

Photos analogues



[Plus d'images >](#)

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Droit d'auteur © 2025 Volvo Car Corporation (ou ses affiliés ou concédants de licence).