

Communiqués de presse

Nov 27, 2013 | ID: 135956

Première mondiale pour les Volvo S60 et V60 préparées par Polestar

- Modèles S60 et V60
- 0-100 km/h en 4,9 secondes
- Edition Limitée

Les nouveaux modèles Volvo S60 et V60 Polestar sont là, prêts à être commercialisés sur quatre continents en 2014. Dans les pays retenus pour les S60 et V60 Polestar, figurent le Canada, les Pays-Bas, le Japon, la Suède, la Suisse, le Royaume-Uni et les Etats-Unis. Les autres marchés et les chiffres définitifs de production seront communiqués l'an prochain.

« Nous sommes fiers de présenter les S60 et V60 Polestar. Une voiture développée pour ceux qui partagent notre passion, chez Polestar, selon laquelle la conduite fait toute la différence. C'est une vraie voiture de connaisseur qui devrait vous faire apprécier la conduite d'un bout à l'autre de l'année, sur tous les revêtements et par tous les temps. C'est la voiture par excellence pour affronter la vraie vie », confie Christian Dahl, CEO de Polestar.

« Avec l'introduction du modèle V60, nous sommes fiers de pérenniser l'héritage des breaks Volvo rapides comme la 850 BTCC de course, une tradition profondément ancrée chez les passionnés de Volvo », poursuit Christian Dahl.

« Notre collaboration en compétition avec Polestar dure depuis près de deux décennies et il est encourageant de voir comment Polestar met à profit son expérience en sport automobile pour concevoir une voiture aussi enthousiasmante et performante », souligne de son côté Derek Crabb, Motorsport Director de Volvo Car Group (Volvo Cars).

« Il est très satisfaisant de voir comment Polestar a pu, dans son interprétation des S60 et V60, produire de telles performances de conduite sans modifier le programme d'entretien initial, ni les caractéristiques de sécurité et les niveaux d'émission classés parmi les meilleurs de la catégorie. Les clients qui achèteront ces modèles bénéficieront du meilleur de Polestar et de Volvo », estime pour sa part Alain Visser, Senior Vice President Marketing, Sales & Customer Service de Volvo Cars.

Des performances tout au long de l'année

La voiture, dérivée des Volvo S/V60 de dernière génération, marque le début d'une vaste gamme de modèles de série Polestar. Le développement de la voiture s'est déroulé sur les dernières années, en reprenant les concept-cars C30 et S60 et la S60 Polestar australienne. Des milliers de kilomètres ont été parcourus sur des routes de montagne sinueuses, sur les autoroutes allemandes et sur des pistes d'essais aussi bien du sud de l'Europe que du nord glacé de la Suède.

« Nous avons poursuivi nos travaux pour créer un vrai véhicule de connaisseur qui ne se limite pas à certaines conditions de conduite spécifiques, mais qu'on pourra apprécier lors d'un grand périple en famille, aussi bien en hiver qu'en été, sur ses routes sinueuses préférées. Et, à mon avis, nous avons quasiment atteint nos objectifs, expérience que l'on pourra bien entendu vivre personnellement au volant », précise Robert Dahlgren, Polestar racing and test driver.

Ingénierie de la performance signée Polestar

Parmi les évolutions, figurent les modifications apportées pour accroître la rigidité du châssis afin de tenir compte des ressorts 80% plus fermes que sur la S60 R-Design standard. Ces changements associés aux amortisseurs hautes performances sur mesure Öhlins et aux jantes Polestar de 20" se traduisent par une conduite plus précise et néanmoins confortable.

Freins

Le système de freinage a fait l'objet d'importantes modifications. Les plus visibles sont les disques avant ventilés de 371 mm et les étriers Brembo à 6 pistons à l'avant qui garantissent un freinage de haut niveau.

Aérodynamisme

Pour refléter les performances des S/V60 Polestar, des effets aérodynamiques positifs ont été obtenus grâce à des modifications subtiles et cependant efficaces apportées sur la base des données fournies par les essais dans la soufflerie de Volvo Cars. Les évolutions sont visibles au niveau des séparateurs avant qui optimisent les écoulements d'air sous la caisse et, à l'arrière, avec ce nouveau becquet et ce nouveau diffuseur arrière qui augmentent la portance négative (appui aérodynamique).

Moteur

Profondément remanié, le moteur 6-cylindres turbocompressé T6 adopte un nouveau turbo à double volute et un nouveau radiateur intercooler pour délivrer une puissance de 350 ch (257 kW) à 5700 tr/min et un couple de 500 Nm disponible dès 2800 tr/min. Le moteur dispense son souffle à travers un échappement inox de 2,5", en produisant des sonorités rauques.

Boîte de vitesses et transmission

Avec la boîte de vitesses automatique pourvue de nouvelles palettes au volant, associée à la transmission intégrale Haldex développée par Polestar, la voiture gomme le 0-100 km/h en seulement 4,9 secondes et pointe à 250 km/h (vitesse limitée électroniquement). La boîte, la transmission intégrale et la régulation d'antipatinage ont été recalibrées pour dynamiser la conduite et assurer une adhérence optimale en toutes situations.

Habitacle

L'habitacle a été retravaillé, à travers certains détails de finition, matériaux et coloris Polestar inédits, notamment au niveau du volant et des sièges, dans le seul but de garantir au conducteur une assistance et une maîtrise accrues. *« Au total, nous avons sensiblement progressé dans tous les domaines, qu'il s'agisse du châssis, du moteur ou des finitions intérieures et extérieures. Nous nous sommes penchés, lors du développement, sur l'ensemble des critères afin de créer une voiture qu'on a envie d'utiliser au quotidien, d'un point de vue aussi bien pratique qu'affectif »*, explique Henrik Fries, S/V60 Polestar Technical Project Manager.

Commercialisation et livraison

Polestar livrera les premiers modèles S60 et V60 Polestar sur les marchés locaux en juin 2014. *« Nous sommes tous ravis et fiers du lancement de nos deux nouveaux modèles qui constituent une avancée supplémentaire vers une gamme de véhicules Volvo préparés par Polestar destinée à des gens comme vous et moi à travers le monde. Cette collaboration avec Volvo, l'un des principaux constructeurs automobiles du monde, est une immense satisfaction et nous nous réjouissons de ces belles perspectives »*, précise Christian Dahl.

Pour plus d'information, rendez-vous sur :

www.nextpolestar.com

Caractéristiques techniques

Performances

0-100 km/h en 4,9 s

0-200 km/h en 17,7 s

80-120 km/h en 4,7 s

Vitesse maxi : 250 km/h (limitée électroniquement)

Châssis

Amortisseurs Polestar Öhlins

Jantes exclusives Polestar 8x20" ET53 chaussées de pneus 245/35R20

Moteur

6-cylindres en ligne T6 de 2 953 cm³
257 kW (350 ch) à 5700 tr/min
500 Nm de 2 800 à 4750 tr/min
Régime maxi : 6 500 tr/min
Nouveau turbo BorgWarner à double volute
Nouveau radiateur intercooler
Echappement inox Polestar à plein débit de 2,5", avec double sortie de 3,5"

Poids

S60 Polestar: 1 752 kg
V60 Polestar: 1 822 kg

Boîte de vitesses

Boîte automatique AWF21 avec palettes au volant
Boîte Polestar calibrée à des fins de passages de rapports plus rapides, de contrôle de lancement et de tenue en courbe. Transmission Haldex Polestar paramétrée pour une répartition dynamique du couple plus importante sur l'essieu arrière, système de contrôle de stabilité calibré par Polestar.

Freins

Avant : étriers à 6 pistons Polestar/Brembo, disques Brembo ventilés et flottants de 371 x 32 mm
Arrière : disques ventilés de 302 x 22 mm

Mots clés:

Life Style, Special Interests, Press Releases

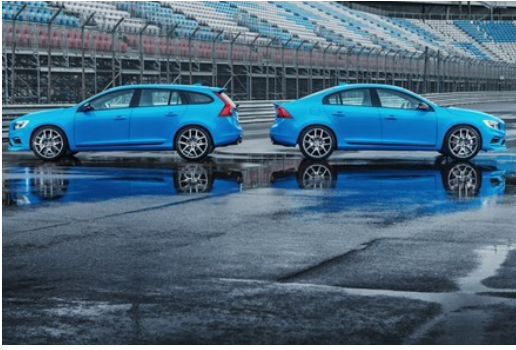
La description et les faits repris dans le matériel de presse concernant la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements peuvent être optionnels. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

Contact média

Wout De Vuyst

Public Relations Specialist
wout.de.vuyst@volvocars.com

Photos analogues



[Plus d'images >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Droit d'auteur © 2025 Volvo Car Corporation (ou ses affiliés ou concédants de licence).