

Communiqués de presse

Dec 19, 2013 | ID: 137091

L'IIHS décerne un Top Safety Pick+ 2014 à la Volvo S80

La berline Volvo S80 s'est vue décerner un Top Safety Pick+ 2014 par l'IIHS, l'Institut américain de sécurité routière. Précédemment, les modèles Volvo S60, XC60 et XC90 ont été gratifiés d'un Top Safety Pick+ 2013 lorsqu'en 2012, l'IIHS a élargi son périmètre d'essais au test de collision à faible chevauchement.

Le Top Safety Pick+ décerné à la S80 inclut les bons résultats obtenus au test de collision frontale à faible chevauchement, qui reproduit ce qui se passe lorsque la voiture entre en collision de biais avec un autre véhicule ou un objet comme par exemple un arbre ou un poteau électrique, des cas de collision très sévère. Dans le cas de ce test, 25% de l'avant du véhicule heurte une barrière rigide d'1,50 m à 64 km/h.



Cage de sécurité brevetée

« Notre cage de sécurité est caractérisée par une conception robuste mélangeant les types d'acier. Le nouveau programme d'essais de l'IIHS confirme l'exceptionnelle résistance à l'impact de cette solution brevetée. Tous les modèles Volvo actuels recourent à des mélanges de types d'acier, et cette technologie est encore appelée à progresser sur les futurs véhicules qui seront développés sur notre architecture produit évolutive SPA », explique Thomas Broberg, Senior Safety Advisor de Volvo Car Group.

« Le Top Safety Pick+ décerné par l'IIHS souligne la durabilité de notre leadership en matière de sécurité, poursuit Thomas Broberg. Nous nous rapprochons de notre objectif, à savoir plus aucun blessé, ni décès dans un véhicule de la marque à l'horizon 2020. Nous avons une vision à long terme de voitures sans accidents »

Prévention des accidents intégrée dans la notation 2014

A compter de 2014, l'IIHS prend en compte dans son programme d'essais les performances des systèmes anticollision avant. Cette évaluation fait partie intégrante de la note attribuée par l'Institut d'un Top Safety Pick+ 2014.

En d'autres termes, les Volvo S60, XC60 et S80, qui sont proposés avec le City Safety et l'alerte anticollision avec freinage automatique à pleine puissance et détection des piétons, figureront parmi les modèles à bénéficier d'un Top Safety Pick+ 2014 selon ce périmètre d'essais élargi.

« Nous nous félicitons de voir les principaux instituts d'évaluation commencer à intégrer à leurs programmes de tests les technologies d'évitement de collisions. Les consommateurs seront ainsi mieux à même d'apprécier les avantages des systèmes de freinage automatique. La mise en œuvre de ces technologies sur la gamme de véhicules s'en trouvera également stimulée », confie Thomas Broberg.

Mots clés:

Press Releases, 2014, S80 (2008-2016), Product News

La description et les faits repris dans le matériel de presse concernent la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements peuvent être optionnels. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

Contact média

Wout De Vuyst

Public Relations Specialist
wout.de.vuyst@volvocars.com

Photos analogues



[Plus d'images >](#)

[media.volvocars.com >](http://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](http://volvocars.com)

