

## Persberichten

Feb 25, 2014 | ID: 139131

# Volvo V40 D4 met nieuwe Drive-E-motoren: 190 pk puur rijplezier met slechts 85 g/km CO<sub>2</sub>-uitstoot

**Volvo V40 D4 met nieuwe Drive-E-motoren:**

**190 pk puur rijplezier met slechts 85 g/km CO<sub>2</sub>-uitstoot**

De nieuwe Drive-E-motoren van Volvo Car Group – die een ongeëvenaarde mix van rijplezier en lage CO<sub>2</sub>-emissies bieden – zijn nu ook verkrijgbaar voor de Volvo V40 en V40 Cross Country. De CO<sub>2</sub>-uitstoot van de 190 pk Volvo V40 D4 met manuele versnellingsbak bedraagt slechts 85 g/km – iets waarvan de concurrenten alleen maar kunnen dromen.

“De Volvo V40 D4 biedt maar liefst 80 pk meer rijplezier dan andere auto's in het segment met een dergelijke CO<sub>2</sub>-uitstoot. Dit is nog maar eens een bewijs dat de Drive-E-motoren efficiënt rijplezier naar een nieuwe dimensie tillen”, zegt Michael Fleiss, Vice President Powertrain bij Volvo Car Group.

Eerst kan de V40 met twee motoren van de viercilinder Drive-E-reeks worden uitgerust: de 245 pk T5-turbobenzinmotor en de D4-turbodieselmotor met 190 pk. Een automatische 8-versnellingsbak draagt bij aan de soepele rijstijl.



### **Fantastische combinatie**

“Door de combinatie van hun buitengewone acceleratie en responsiviteit met een soepel klinkende motor, zijn de wendbare V40's nog prettiger om mee te rijden. Bovendien voldoen ze aan de eisen

van de moderne consument op het gebied van brandstofverbruik en CO<sub>2</sub>-emissies", aldus Michael Fleiss.

Om het gewenste responsieve, soepele en zuinige rijgedrag te leveren, worden de Drive-E-motoren gecombineerd met de nieuwe acht-traps automatische versnellingsbak van Volvo Cars, of met een verbeterde handgeschakelde zesversnellingsbak, die is afgestemd voor een lager brandstofverbruik. De versies met de automatische versnellingsbak hebben paddles op het stuur om manueel te schakelen.

#### **Dieselmotoren met baanbrekende i-Art-technologie**

De D4-turbodieselmotor levert 190 pk en een maximumkoppel van 400 Nm. De motor is voorzien van de innoverende i-ART-technologie met feedback over de injectiedruk van iedere afzonderlijke injector in plaats van een traditionele enkele druksensor in het common-railsysteem.

Op iedere injector is een kleine chip geïnstalleerd, die de injectiedruk controleert. Op basis van deze informatie kan het i-ART-systeem de optimale hoeveelheid brandstof per verbrandingscyclus injecteren.

"De combinatie van injectiedruk op 2.500 bar en i-ART-technologie geeft de klant een motor met een hoog vermogen, lager brandstofverbruik en aanzienlijk lagere emissies", zegt Michael Fleiss.

De dieselmotor werd verfijnd met de state-of-the-art twin-turbo, verminderde wrijving en een slimme klepopening op het koelsysteem, wat zorgt voor een snellere opwarmingfase na een koude start.



#### **V40 D4 met brandstofverbruik van 3,3 l/100 km**

Het brandstofverbruik van een Volvo V40 D4 met een manuele versnellingsbak bedraagt minder dan 3,3 l/100 km (EU-gecombineerd), wat met een CO<sub>2</sub>-uitstoot van 85 g/km overeenkomt. Voor de V40 Cross Country is dat 4,0 l/100 km (104 g/km) met de manuele versnellingsbak.

De viercilinder T5-turbobenzinemotor levert 245 pk en een maximumkoppel van 350 Nm. Het brandstofverbruik van een Volvo V40 met de automatische 8-versnellingsbak is 5,8 l/100 km (136 g/km). Alle cijfers zijn voorlopig.

#### **Geïntroduceerd in 2013**

De eerste 2 l, viercilinder Drive-E-motoren (tijdens de ontwerpfase Volvo Engine Architecture [VEA] genoemd) werden gelanceerd in de herfst van 2013. Vanaf mei 2014 zullen alle nieuwe Volvo-modellen, behalve de XC90, verkrijgbaar zijn met motoren van de nieuwe reeks.

*Volg het Global Media Relations team van Volvo Cars op Twitter op <https://twitter.com/volvocarsnews>*

## Keywords:

V40, Press Releases, 2015, Product News

De beschrijving en de feiten vermeld in het persmateriaal hebben betrekking op het internationale aanbod van auto's van Volvo Cars. De apparatuur kan optioneel zijn. Specificaties kunnen per land verschillen en onderhevig zijn aan verandering zonder kennisgeving.

## Media contacten

### **René Aerts Jr.**

Corporate Communication Director

Volvo Car Belux

Gsm: 0032 475 438275

[rene.aerts@volvocars.com](mailto:rene.aerts@volvocars.com)

## Relevante foto's



[Meer Afbeeldingen >](#)

## aanverwante video's



[Meer video's >](#)

[media.volvocars.com >](#)

[volvocars.com >](#)

Auteursrecht © 2024 Volvo Car Corporation (of haar filialen of vergunninggevers).