

Communiqués de presse

Feb 25, 2014 | ID: 139131

Volvo V40 avec la nouvelle transmission Drive-E : 190 chevaux de pur plaisir de conduite avec une diminution des émissions de CO₂ jusqu'à 85 g/km

**Volvo V40 avec la nouvelle transmission Drive-E :
190 chevaux de pur plaisir de conduite avec une diminution des émissions de
CO₂ jusqu'à 85 g/km**

La nouvelle transmission Drive-E de Volvo Car Group, qui combine à la perfection maniabilité et réduction d'émissions de CO₂, est à présent aussi disponible sur les Volvo V40 et V40 Cross Country. La Volvo V40 D4, 190 chevaux, à boîte manuelle, voit ses émissions chuter au taux remarquablement bas de 85 g/km : un record qu'aucun concurrent n'est susceptible d'égaliser.

« Avec ses 80 chevaux supplémentaires, la Volvo V40 D4 offre un plaisir de conduite bien supérieur aux autres voitures de son segment dont le taux d'émissions de CO₂ est équivalent. C'est une nouvelle preuve du potentiel des transmissions Drive-E à créer un confort de conduite sans précédent », explique Michael Fleiss, Vice President Powertrain chez Volvo Car Group.

À la base, la V40 peut être équipée avec deux motorisations issues de la famille des 4 cylindres Drive-E : un turbo T5 essence de 245 chevaux, et un turbo diesel D4 de 190 chevaux. Une boîte automatique à 8 rapports assure une conduite tout en finesse.



Un mélange prestigieux

« Un démarrage et une réactivité exceptionnels, auxquels s'ajoute la discrétion du moteur,

accentuent le plaisir de conduire de la Volvo V40 et témoignent de son agilité, sans négliger les exigences de clients modernes concernant les économies d'essence et la réduction des émissions de CO₂ », ajoute Michael Fleiss.

Afin de fournir une conduite adéquate, fluide, et économe, les moteurs Drive-E sont équipés soit de la nouvelle boîte automatique à 8 rapports de Volvo Cars, soit d'une boîte manuelle perfectionnée à 6 rapports, conçue pour améliorer l'économie de carburant. Les versions avec boîte automatique disposent de commandes sur le volant pour changer les vitesses manuellement.

Un diesel avec une technologie I-Art révolutionnaire

Le D4 turbo diesel développe 190 chevaux et 400 Nm de couple. Le moteur possède la technologie i-ART, une première mondiale, basée sur un retour d'information au niveau de chaque injecteur, au lieu d'utiliser classiquement un seul et unique capteur de pression dans la rampe commune.

Une puce intelligente placée au sommet de chaque injecteur contrôle la pression d'injection. À partir de cette information, le système auto-adaptatif i-ART s'assure que la quantité idéale d'essence est injectée lors de chaque cycle de combustion.

« La pression d'injection de 2500 bar combinée à la technologie i-ART garantit au client un moteur très performant, des économies d'essence importantes, et des émissions particulièrement faibles », déclare Michael Fleiss.

Le diesel présente également des améliorations telles que le double turbo dernier cri, des frictions réduites et un ingénieux système de valve placé sur le circuit de refroidissement, afin d'optimiser la phase de chauffage après un démarrage à froid.



V40 D4 offre une consommation de carburant de 3.3 l/100 km

La Volvo V40 D4 à boîte manuelle affiche une consommation d'essence de 3.3 l/100 km (consommation mixte normes européennes), ce qui correspond à des émissions CO₂ de 85 g/km. Les chiffres pour la V40 Cross Country sont de 4.0 l/100 km (104 g/km) avec la boîte manuelle.

Le turbo T5, 4 cylindres essence, offre 245 chevaux et 350 Nm de couple. La Volvo V40 à boîte automatique 8 rapports consomme quant à elle 5.8 l/100km. Tous les chiffres sont préliminaires.

Introduit en 2013

Les premiers moteurs 2 litres 4 cylindres Drive-E (appelés Volvo Engine Architecture (VEA) pendant la phase de conception) ont été lancés à l'automne 2013. À partir de mai 2014, tous les nouveaux modèles Volvo, excepté la XC90, seront disponibles avec des moteurs issus de la nouvelle famille de transmission.

Mots clés:

V40, Press Releases, 2015, Product News

La description et les faits repris dans le matériel de presse concernent la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements peuvent être optionnels. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

Contact média

Wout De Vuyst

Public Relations Specialist
wout.de.vuyst@volvocars.com

Photos analogues



[Plus d'images >](#)

Vidéos analogues



[Plus de vidéos >](#)

[media.volvocars.com](#) > [volvocars.com](#) >

Droit d'auteur © 2025 Volvo Car Corporation (ou ses affiliés ou concédants de licence).