

Persberichten

Apr 14, 2014 | ID: 142390

Volvo Car Group viert 50 jaar toewijding aan kindveiligheid

De toewijding van Volvo Car Group (Volvo Cars) aan de bescherming van de kleinste en meest kwetsbare passagiers viert in 2014 haar 50e verjaardag. Dit baanbrekende werk begon met 's werelds eerste prototype van een naar achteren gericht kinderzitje in een PV544 in 1964 – en de nieuwste innovatie is het "Inflatable Child Seat Concept", een opblaasbaar kinderzitje dat gemakkelijk in een kleine tas kan worden gestopt wanneer het niet wordt gebruikt.

De verschillen in anatomie tussen kinderen en volwassenen vormen de basis voor de ontwikkelingen van Volvo Cars' kinderveiligheid, zowel in termen van in de auto geïntegreerde functies als accessoires. Kinderen zijn geen kleine versies van volwassenen. Daarom hebben kinderen in de auto speciale veiligheidsvoorzieningen nodig.



"Het basisprincipe is nog steeds hetzelfde als vijftig jaar geleden. Tot ze drie of vier jaar oud zijn, moeten kleine kinderen in een naar achteren gericht kinderzitje zitten. Oudere kinderen moeten gebruik maken van een verhogingskussen of zittingverhoger die garandeert dat de heupgordel correct over het bekken is aangebracht", zegt professor Lotta Jakobsson, Senior Technical Specialist aan het Volvo Cars Safety Centre.

Hier zijn een aantal van de belangrijkste mijlpalen in de geschiedenis van Volvo Car's kinderveiligheid:

1964 **Eerste prototype kinderzitje**

Bertil Aldman, arts en professor in de Verkeersveiligheid aan de Chalmers University of Technology, had gezien hoe astronauten op hun rug lagen tijdens ruimtereizen en liet zich hierdoor inspireren om het allereerste prototype van het kinderzitje te ontwikkelen. Volvo was nauw betrokken bij de ontwikkeling en het kinderzitje werd getest in een PV544.

1967 **Omdraibare passagierszetel met speciale rugleuning voor kinderen**

De zitting van het eerste kinderzitje dat werd verkocht ontstond door de passagierszetel om te draaien. Daaraan werd een zacht gevoerde rugleuning toegevoegd met riemen om het naar achteren gerichte kind stevig op zijn plaats te houden. De oplossing werd verkocht als een accessoire voor de recent geïntroduceerde Volvo Amazon.

1972 **Volvo's eerste naar achter gericht kinderzitje**

Naar achter gerichte kinderzitjes zijn bedoeld om de nek te ondersteunen en de kracht bij een frontale botsing gelijkmatiger te verdelen. Frontale botsingen zijn de meest voorkomende en het ernstigste type botsingen.

1976 **Het verhogingskussen – een wereldprimeur van Volvo**

Kinderen van drie tot vier jaar en ouder zitten in de rijrichting en maken gebruik van de standaard veiligheidsgordel die optimaal kan worden vastgemaakt dankzij een verhogingskussen. Het beleid van Volvo Cars is dat kinderen een verhogingskussen moeten gebruiken tot ze 1,40 m groot en tien jaar oud zijn. Door gebruik te maken van een verhogingskussen hebben kinderen 75 procent minder kans om een letsel op te lopen.

1990 **Eerste geïntegreerde verhogingskussen ter wereld**

Het eerste geïntegreerde verhogingskussen was een ingenieuze in- en uitklapbare versie in de middelste zitplaats achteraan van de Volvo 960. Dubbele geïntegreerde uitklapbare verhogingskussens in de buitenste zitplaatsen achteraan werden geïntroduceerd in de Volvo S40 in 1995.

1999 **Eerste naar achter gericht kinderzitje voor ISOFIX**

De allereerste oplossing voor de standaard in de auto geïntegreerde ISOFIX-bevestigingspunten waren eigenlijk twee naar achter gerichte kinderzitjes in één. Beide zitjes – een voor peuters en een voor kleuters tot vier jaar oud – konden in hetzelfde ISOFIX-frame worden gemonteerd.

2007 **Eerste geïntegreerd tweetraps verhogingskussen ter wereld**

De tweetraps geïntegreerde verhogingskussens werden geïntroduceerd in de Volvo V70 stationwagon. De tweetraps versie, met twee zithoogtes, zorgt dat de veiligheidsgordel beter past, ongeacht de grootte van het kind. Er werden ook voor kinderen aangepaste spankrachtbegrenzers voor veiligheidsgordels voorzien.

2014 **Inflatable Child Seat Concept**

Deze innovatie, die zich nog in de ontwikkelingsfase bevindt, is gemakkelijk te installeren en kan in een kleine tas worden gestopt wanneer ze niet wordt gebruikt. Dat betekent dat het kinderzitje gemakkelijk van de ene naar de andere auto kan worden overgeplaatst en de tas past zelfs in uw handbagage wanneer u met het vliegtuig of op een andere manier reist.

Keywords:

Safety, Technology, Historical, Press Releases

De beschrijving en de feiten vermeld in het persmateriaal hebben betrekking op het internationale aanbod van auto's van Volvo Cars. De apparatuur kan optioneel zijn. Specificaties kunnen per land verschillen en onderhevig zijn aan verandering zonder kennisgeving.

Media contacten

Wout De Vuyst

Public Relations Specialist
wout.de.vuyst@volvocars.com

Relevante foto's



[Meer Afbeeldingen >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Auteursrecht © 2025 Volvo Car Corporation (of haar filialen of vergunninggevers).