

## Persberichten

Apr 24, 2014 | ID: 143397

# De nieuwe Volvo V60 Plug-in Hybrid met R-Design: de perfecte combinatie van zuinigheid en dynamiek

De uiterst zuinige Volvo V60 Plug-in Hybrid, een van de best verkopende hybride elektrische wagens in Europa in 2013, is nu ook beschikbaar in de R-Design-versie van Volvo Cars.

"In 2013 verkochten we ongeveer 8.000 plug-in hybrides (waarvan 450 in België). Door de dynamische eigenschappen van R-Design te koppelen aan de V60 Plug-in Hybrid, de eerste plug-in hybride met dieselmotor ter wereld, zal die nog meer in de kijker rijden. De klant kan zo rekenen op topprestaties gecombineerd met een uitmuntende zuinigheid", zegt Alain Visser, Senior Vice President Marketing, Sales & Customer Service bij Volvo Car Group.



### Uniek exterieur en interieur

De R-Design-versie van de V60 Plug-in Hybrid heeft een aantal unieke exterieur- en interieurkenmerken die een sportieve stijl creëren. Zo is het exterieur een samensmelting van het typische Plug-in Hybrid-design met de grille, achterdiffusor en 18-inch 'Ixon' wielen van het R-Design.

Binnenin is de wagen volledig uitgerust met alle R-Design-kenmerken. Sportieve zetels met een combinatie van zwarte nubuck en geperforeerd leder zijn standaard. Door de combinatie van inlegstukken met een geperforeerde look, zwart leder en contrasterende stiksels heeft het ontwerpteam een R-design-interieur weten te creëren waarbij alle details perfect in balans zijn, met de zwarte dakbekleding als kers op de taart. De wagen behoudt het speciale instrumenten- en informatiepaneel van de plug-in hybride.

### **Ingenieuze aandrijving**

De voorwielen worden aangedreven door een 2,4 l vijfcilinder turbodieselmotor met een vermogen van 215 pk en een maximumkoppel van 440 Nm, gecombineerd met een zestrapsautomaat.

De achteras wordt aangedreven door een elektromotor met een vermogen van 68 pk en een maximumkoppel van 200 Nm. De elektromotor wordt aangedreven door een 11,2 kWh lithium-ionbatterij in het compartiment onder de bagageruimtevloer.

### **Pure, Hybrid en Power**

Via drie bedieningsknoppen selecteert de bestuurder de gewenste rijmodus, die de wagen telkens een heel ander temperament geeft: Pure, Hybrid of Power.

In de standaard hybridemodus blijft de CO<sub>2</sub>-uitstoot beperkt tot 48 g/km. Dit stemt overeen met een brandstofverbruik van 1,8 liter/100 km (NEDC-rijcyclus voor certificering voor hybrides).

Met een druk op de knop kan de bestuurder kiezen om tot 50 kilometer op puur elektrisch vermogen te rijden, of om het gecombineerde vermogen van de dieselmotor en de elektrische motor te gebruiken voor een unieke rij-ervaring met 283 pk en 640 Nm koppel.

### **Keywords:**

V60 Twin Engine, Press Releases, 2015, Product News

De beschrijving en de feiten vermeld in het persmateriaal hebben betrekking op het internationale aanbod van auto's van Volvo Cars. De apparatuur kan optioneel zijn. Specificaties kunnen per land verschillen en onderhevig zijn aan verandering zonder kennisgeving.

## **Media contacten**

### **René Aerts Jr.**

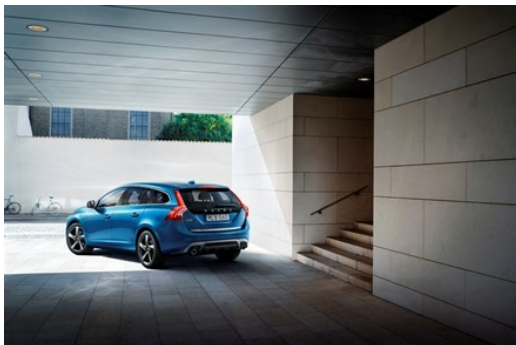
Corporate Communication Director

Volvo Car Belux

Gsm: 0032 475 438275

[rene.aerts@volvocars.com](mailto:rene.aerts@volvocars.com)

## **Relevante foto's**



[Meer Afbeeldingen >](#)

[media.volvocars.com >](#)

[volvocars.com >](#)

Auteursrecht © 2025 Volvo Car Corporation (of haar filialen of vergunninggevers).