

Communiqués de presse

Apr 24, 2014 | ID: 143397

Nouvelle Volvo V60 Plug-in Hybrid R-Design : la formule idéale conjuguant efficacité et dynamisme

Véhicule hybride rechargeable parmi les plus vendus en Europe en 2013, l'efficace V60 Plug-in Hybrid est désormais proposée en finition R-Design.

« Nous avons commercialisé près de 8 000 hybrides rechargeables en 2013 (dont 450 en Belgique). L'ajout des attributs dynamiques R-Design sur la V60 Plug-in Hybrid, le premier hybride rechargeable diesel au monde, va insuffler un nouvel élan à son attractivité. Le client bénéficie de performances haut de gamme alliées à un remarquable rendement écoénergétique », explique Alain Visser, Senior Vice President Marketing, Sales & Customer Service de Volvo Car Group.



Extérieur et intérieur exclusifs

La finition R-Design se distingue par tout un ensemble d'éléments intérieurs et extérieurs qui affirme sa sportivité. L'extérieur associe l'identification Plug-in Hybrid à la calandre R-Design, au diffuseur arrière et aux jantes alliage Ixion 18".

A bord, le véhicule bénéficie d'un habitacle entièrement R-Design. En série, les sièges Sport mêlent tissu façon nubuck et cuir. En conjuguant les sièges Sport aux incrustations Aluminium R-Design et un pavillon de toit Anthracite, l'équipe de style a créé un habitacle R-Design parfaitement harmonieux jusque dans les moindres détails. Le véhicule reprend le combiné d'instruments digital et les informations spécifiques à l'hybride rechargeable.

Ingénieux cocktail de puissance

Les roues avant de la V60 Plug-in Hybrid sont entraînées par un moteur diesel 5 cylindres double turbo délivrant une puissance de 215 ch pour un couple de 440 Nm. Le véhicule est équipé d'une boîte automatique à 6 rapports.

L'essieu arrière est propulsé par un moteur électrique fournissant 68 ch et 200 Nm, alimenté par un pack batterie Lithium Ion 400 V implanté sous le plancher du compartiment à bagages.

Puissance hybride pure

Le conducteur sélectionne via trois boutons sur la console centrale l'un des trois modes de conduite proposés qui révèlent trois tempéraments foncièrement différents : Pure, Hybrid ou Power.

Dans le mode Hybrid (mode par défaut), les émissions de dioxyde de carbone (CO₂) chutent à seulement 48 g/km, ce qui équivaut à une consommation de carburant de 1,8 L/100 km.

Qui plus est, d'une pression sur Pure, le conducteur peut choisir de parcourir jusqu'à 50 kilomètres en mode 100 % électrique. S'il choisit le mode Power, la puissance du moteur diesel est combinée à celle du moteur électrique, donnant alors naissance à un véhicule délivrant une puissance totale de 283 ch pour un couple maxi de 640 Nm.

Mots clés:

V60 Twin Engine, Press Releases, 2015, Product News

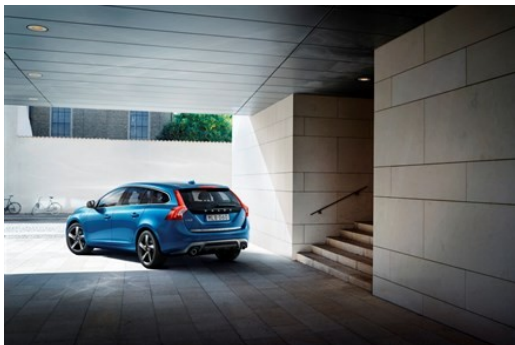
La description et les faits repris dans le matériel de presse concernent la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements peuvent être optionnels. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

Contact média

Wout De Vuyst

Public Relations Specialist
wout.de.vuyst@volvocars.com

Photos analogues



Plus d'images >

media.volvocars.com > volvocars.com >

Droit d'auteur © 2025 Volvo Car Corporation (ou ses affiliés ou concédants de licence).