

Persberichten

Dec 23, 2014 | ID: 155865

Volvo Cars behaalt de beste resultaten in de 2015 Top Safety Pick+ van het IIHS



- Vier Volvo-modellen getest door het IIHS – vier modellen bekroond met de Top Safety Pick+

Volvo Cars heeft opnieuw uitstekende resultaten behaald bij de jaarlijkse bekend-making van de Top Safety Pick+-veiligheidswaarderingen van het IIHS. Dit jaar werden vier Volvo-wagens onderscheiden met de Top Safety Pick+: de S60, V60, S80 en XC60. Volvo Cars is het enige Europese merk met meer dan twee modellen op de lijst.

"De focus van Volvo Cars op echte verkeerssituaties en onze Visie 2020 (waarbij niemand nog sterft of ernstig gewond raakt in of door een nieuwe Volvo tegen 2020) illustreren ons streven naar continue verbetering van de verkeersveiligheid. Bij Volvo Cars stellen we de veiligheid in dagdagelijkse verkeerssituaties voorop door rekening te houden met de verschillende oorzaken en gevolgen van verkeersongevallen. We zijn dan ook vereerd om van de voornaamste veiligheidsinstituten een dergelijke onderscheiding te krijgen en erkend te worden voor onze toonaangevende innovaties op dit vlak", zegt Dr. Peter Mertens, Senior Vice President Research & Development bij Volvo Cars.

De criteria voor het toekennen van de Top Safety Pick+ zijn het afgelopen jaar strenger geworden, met hogere eisen voor de normen voor de preventie van frontale botsingen. Om te voldoen aan de

nieuwe criteria voor het verkrijgen van de Top Safety Pick+ moeten wagens tijdens de IIHS-tests zonder tussenkomst van de bestuurder kunnen stoppen of vertragen vooraleer te botsen met een doelwit tegen 19 km/u, 40 km/u of beide.

City Safety, de technologie van Volvo Cars om frontale botsingen te voorkomen, is standaard op alle nieuwe Volvo's en helpt effectief om risico's te detecteren en automatisch te remmen om zo kop-staartaanrijdingen te beperken of voorkomen zonder tussenkomst van de bestuurder. Er is aangetoond dat de City Safety-technologie van Volvo het aantal verzekerings-claims met 16%* vermindert.

"Volvo Cars heeft in zijn lange geschiedenis al vaak erkenning gekregen voor zijn aanhoudende streven naar een betere veiligheid. De driepuntsgordel is daar een perfect voorbeeld van: uitgevonden door Volvo in 1959 en vandaag gebruikt door alle autofabrikanten in de hele wereld. Bij de nieuwe XC90, die vanaf 2015 te koop zal zijn, zal de meest geavanceerde technologie voor het voorkomen van botsingen ter wereld zelfs behoren tot de standaard-uitrusting", zegt Thomas Broberg, Senior Safety Advisor bij Volvo Cars.

NOOT AAN DE REDACTIE:

Het IIHS heeft niet alle modellen van Volvo Cars getest die in 2014 op de Amerikaanse markt verkrijgbaar waren. De XC70 werd niet getest en de nieuwe XC90 werd niet tijdig gelanceerd om aan de tests te kunnen deelnemen.

*Statusrapport IIHS Vol. 48, nr. 3, 25 april 2013

<http://www.iihs.org/iihs/news/desktopnews/more-good-news-about-crash-avoidance-volvo-city-safety-reduces-crashes>

Keywords:

Old S60, Old V60, Volvo XC60, Press Releases, 2015, S80 (2008-2016), Product News

De beschrijving en de feiten vermeld in het persmateriaal hebben betrekking op het internationale aanbod van auto's van Volvo Cars. De apparatuur kan optioneel zijn. Specificaties kunnen per land verschillen en onderhevig zijn aan verandering zonder kennisgeving.

Media contacten

René Aerts Jr.

Corporate Communication Director

Volvo Car Belux

Gsm: 0032 475 438275

rene.aerts@volvocars.com

Relevante foto's



[Meer Afbeeldingen >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Auteursrecht © 2025 Volvo Car Corporation (of haar filialen of vergunninggevers).