

Persberichten

Mar 02, 2015 | ID: 159080

Flamboyante Zweedse Italiaan blaast 30 kaarsjes uit

De Volvo 780 was het elegante resultaat van een samenwerking tussen Volvo Car Corporation en het Italiaanse Bertone. De mechanische onderdelen kwamen uit de 700-reeks, de carrosserie was ontworpen door Bertone. Op vijf jaar tijd rolden slechts 8.518 wagens van de band.

1985 was het jaar waarin artiesten van over de hele wereld de single 'We are the World' opnamen onder de naam 'USA for Africa', waarin Michail Gorbatsjov aan de macht kwam in de Sovjet-Unie, waarin Microsoft de eerste versie van zijn besturingsstelsel Windows lanceerde en waarin DNA voor het eerst werd gebruikt als bewijsmateriaal in een rechtszaak.

Maar het was ook in maart van dat jaar dat Volvo een nieuw model op de markt bracht, dat Italiaanse elegantie combineerde met Zweeds ingenieurschap. De 780 Coupé, de duurste wagen ooit gelanceerd door het bedrijf, blonk op de Volvo-stand op het internationaal autosalon van Genève. Het model bouwde in zekere mate voort op de klassieke Volvo-coupés, een traditie die teruggaat tot de P1800 in 1961.

De samenwerking tussen Volvo Car Corporation en het in Turijn gevestigde Bertone was niet nieuw, aangezien het Italiaanse carrosserie- en designbedrijf al eerder opdrachten had uitgevoerd voor Volvo. In 1977 werd de Volvo 262C voorgesteld: een exclusieve coupé, gebaseerd op de 260-reeks. Hiervan bouwde Bertone 6.622 wagens tussen 1977 en 1981.



Een blanco blad

Terwijl de Volvo 262C slechts in enkele onderdelen van de carrosserie verschildte van zijn voorgangers in de 200-reeks, begonnen de ontwerpers met een blanco blad voor de 780. Enkel het chassis en de aandrijving werden overgenomen van de 700-reeks. Ondanks de gelijkenissen met de berlinemodellen had de 780 een totaal nieuwe carrosserie, getekend Carozzeria Bertone.

Voor de ontwerper, Nuccio Bertone, stonden 'klasse' en 'elegantie' centraal. Jan Wilsgaard, de Chief Designer van Volvo, was ook bij het ontwerp betrokken om te zorgen dat het nieuwe model toch het typische Volvo-DNA zou uitstralen.

Het eerste ontwerp was een 760 met twee deuren en een meer hellende daklijn. Het tweede was een ontwerp oefening voor een sportwagen. Pas bij het derde ontwerp vielen de evenwichtige en geharmoniseerde lijnen op hun plaats.

Carozzeria Bertone was ook verantwoordelijk voor de bouw en de assemblage van de 780, terwijl Volvo verkoop en marketing voor zijn rekening nam. Volledige aandrijflijnen en chassisonderdelen werden van Zweden naar Italië verzonden, waar de finale assemblage plaatsvond in Bertone.

"Met de 780 bieden we een elegante wagen die ideaal is voor lange reizen, met een persoonlijk design, exclusieve onderdelen en een unieke reeks motoren, en met de nadruk op comfort", aldus de toenmalige marketingdirecteur van Volvo Car Corporation, Carleric Häggström.

Focus op de VS

Voor het exclusieve 780-model was slechts een kleine productie voorzien. Met dit model wilde Volvo zijn plaats opeisen in het luxesegment, vooral gericht op exportmarkten als de VS, Japan en enkele Europese landen.

Het interieur was zeer luxueus uitgevoerd. De zijkanten van de deuren en het dashboard waren afgewerkt in hardhout en de lederen bekleding was beschikbaar in twee contrasterende kleuren. Net als bij andere Italiaanse luxewagens waren er bedieningsknoppen in de deuropening om de vijfde deur en de vuldop voor de brandstoftank te openen.

Zowat elke denkbare optie die in 1985 beschikbaar was, was standaard. De stoelen, de ramen, de buitenspiegels en het zonnedak waren elektrisch bediend. De wagen was ook uitgerust met klimaatregeling, ABS-remmen, automatische niveauregeling, en een stereo met microprocessor.

Maar de 780 bevatte ook een belangrijke primeur op het vlak van veiligheid: de gordelvoorspanner. Een kleine pyrotechnische lading in het veermechanisme van de gordelspoel, ontworpen om te ontsteken op het exacte moment van een botsing, zorgde ervoor dat de gordel werd aangespannen om de krachten op te vangen die vrijkomen bij een botsing.

Zescilinder en viercilinder turbo

Voor de Volvo 780 was er keuze tussen verschillende motoren, al waren die niet allemaal beschikbaar op alle markten. Bij de lancering werd de 780 uitgebracht met een inline zescilinder turbodieselmotor. Daarna volgden nog een viercilinder turbomotor en een V6.

Tijdens de vijf productie jaren van de 780 werden de wagen nauwelijks gewijzigd, al hij onder de carrosserie wel dezelfde upgrades als de 760-reeks. In 1988 werd de starre achteras vervangen door een multi-link-as.

Tussen 1985 en 1990 werden 8.518 Volvo 780's gebouwd. In het laatste jaar kostte de 780 in Zweden 315.000 SEK, tegenover 247.500 SEK voor de 760 GLE.

Bij Techno Classica, het autosalon voor oldtimers dat plaats vindt in de Duitse stad Essen van 15 tot 19 april, zal Volvo Cars Heritage een aantal modellen voorstellen die het resultaat zijn van de samenwerking tussen Volvo en Bertone. De 780 zal uiteraard ook van de partij zijn.

Keywords:

780, Press Releases, 1985, Product News

De beschrijving en de feiten vermeld in het persmateriaal hebben betrekking op het internationale aanbod van auto's van Volvo Cars. De apparatuur kan optioneel zijn. Specificaties kunnen per land verschillen en onderhevig zijn aan verandering zonder kennisgeving.

Media contacten

René Aerts Jr.

Corporate Communication Director

Volvo Car Belux

Gsm: 0032 475 438275

rene.aerts@volvocars.com

Relevante foto's



[Meer Afbeeldingen >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Auteursrecht © 2025 Volvo Car Corporation (of haar filialen of vergunninggevers).