

Communiqués de presse

Mar 29, 2016 | ID: 188832

Volvo V60 Polestar : la voiture de sécurité la plus sûre de l'histoire du WTCC

Avec l'engagement durable de Volvo dans le Championnat du Monde FIA des Voitures de Tourisme (WTCC), le V60 Polestar sera la voiture de sécurité la plus sûre du monde dès la manche d'ouverture de la saison disputée sur le Circuit Paul Ricard du 1er au 3 avril 2016.

C'est un Volvo V60 Polestar Safety Car doté des équipements de sécurité obligatoires et son équipage, composé d'un pilote et d'un observateur, qui ouvriront le Championnat du Monde des Voitures de Tourisme (WTCC) et suivront le peloton sur le tour d'ouverture.

« Devenir fournisseur de la Voiture de Sécurité Officielle du WTCC est un honneur. Cela nous permet de boucler la boucle en faisant le lien entre le circuit et la route : nous mettons en lumière l'alternative pour le quotidien de notre technologie de compétition sous les traits du Volvo V60 Polestar Safety Car et participons activement aux efforts intensifs et vitaux de renforcement de la sécurité sur le championnat », se félicite Alexander Murdzevski Schedvin, Responsable de la division Sports automobiles chez Polestar.



Le Volvo V60 Polestar Safety Car se dote d'une cage de sécurité et d'équipements de secours et de communication conformes aux exigences techniques et aux normes de sécurité rigoureuses fixées par la Fédération Internationale de l'Automobile (FIA) et Eurosport Events, le promoteur du WTCC.

« En octobre dernier, nous avons eu le plaisir d'apprendre l'engagement à long terme de Polestar dans les rangs des constructeurs. Aujourd'hui, nous nous félicitons que Polestar soit le nouveau partenaire du WTCC pour la Voiture de Sécurité Officielle, une occasion unique pour le

préparateur attitré de Volvo de promouvoir dans le monde entier son modèle phare conjuguant hautes performances et sécurité de pointe, le V60 Polestar », a déclaré François Ribeiro, Directeur d'Eurosport Events.

Fruit de 20 ans d'expérience en compétition automobile, le Volvo V60 Polestar a obtenu cinq étoiles aux tests Euro NCAP et fait l'objet de réglages extrêmement poussés afin d'offrir une expérience de conduite placée sous le signe de la maîtrise, de la précision et de la confiance par tous les temps, une prouesse rendue possible par le trio de pilotes metteurs au point de l'écurie Polestar Cyan Racing composé de Thed Björk, Robert Dahlgren et Fredrik Ekblom.

Polestar, la branche Performance de Volvo Cars, rejoint cette saison le FIA WTCC avec l'écurie Cyan Racing, le partenaire spécialisé dans la course automobile de Polestar. Le programme qui doit s'étendre sur plusieurs années alignera deux Volvo S60 Polestar TC1, les versions préparées pour la compétition de ses routières hautes performances Volvo S60 et V60 Polestar.

La saison du WTCC compte 12 week-ends de courses sur quatre continents lors desquels des constructeurs comme Citroën ou Honda, et désormais Volvo, se disputeront le prestigieux titre de Meilleure voiture de tourisme du monde.

En savoir plus sur les Volvo S60 et V60 Polestar :

<https://www.polestar.com/intl/products/engineered/>

En savoir plus sur le WTCC :

<https://www.fiawtcc.com>

Volvo Car Group en 2015

Au cours de l'exercice fiscal 2015, le résultat d'exploitation de Volvo Car Group a atteint 6,62 MSEK (698 millions d'euros), contre 2,128 MSEK (224 millions d'euros) enregistrés en 2014. Le chiffre d'affaires pour cette période s'élève à 164,043 MSEK (17,3 milliards d'euros), contre 137,590 MSEK (14,5 milliards d'euros) en 2014. Sur l'ensemble de l'année 2015, les ventes mondiales ont atteint un record de 503 127 véhicules écoulés, soit une hausse de 8 % comparativement à 2014. Ces ventes historiques couplées à un résultat d'exploitation record particulièrement encourageant, incitent Volvo Car Group à poursuivre ses investissements vers sa transformation à l'échelle mondiale.

À propos de Volvo Car Group

Volvo existe depuis 1927. Aujourd'hui, Volvo est une des marques automobiles les plus connues et les plus respectées au monde, avec 503 127 véhicules vendus en 2015 dans une centaine de pays. Volvo Cars appartient à la société chinoise Zhejiang Geely Holding (Geely Holding) depuis 2010, et était rattaché jusqu'en 1999 au groupe suédois Volvo Group, lorsque la compagnie a été rachetée par l'américain Ford Motor Company. En 2010, Geely Holding a acquis Volvo Cars.

En décembre 2015, Volvo Cars comptait plus de 29 000 employés à travers le monde. Le siège social, le développement produit, le marketing et l'administration de Volvo Cars sont principalement situés à Göteborg, en Suède. Le siège de Volvo Cars en Chine se trouve à Shanghai. Ses principales usines de production de voitures se situent à Göteborg (Suède), Gand (Belgique), et Chengdu (Chine) ; les moteurs sont fabriqués à Skövde (Suède) et Zhangjiakou (Chine), et les éléments de carrosserie à Olofström (Suède).

Mots clés:

Old V60, Press Releases, 2017, Product News

La description et les faits repris dans le matériel de presse concernent la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements peuvent être optionnels. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

Contact média

Wout De Vuyst

Public Relations Specialist
wout.de.vuyst@volvocars.com

Photos analogues



[Plus d'images >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Droit d'auteur © 2025 Volvo Car Corporation (ou ses affiliés ou concédants de licence).