

Persberichten

Sep 17, 2015 | ID: 167370

Nieuwe Volvo XC90 legt de lat hoger als Top Safety Pick+ van IIHS

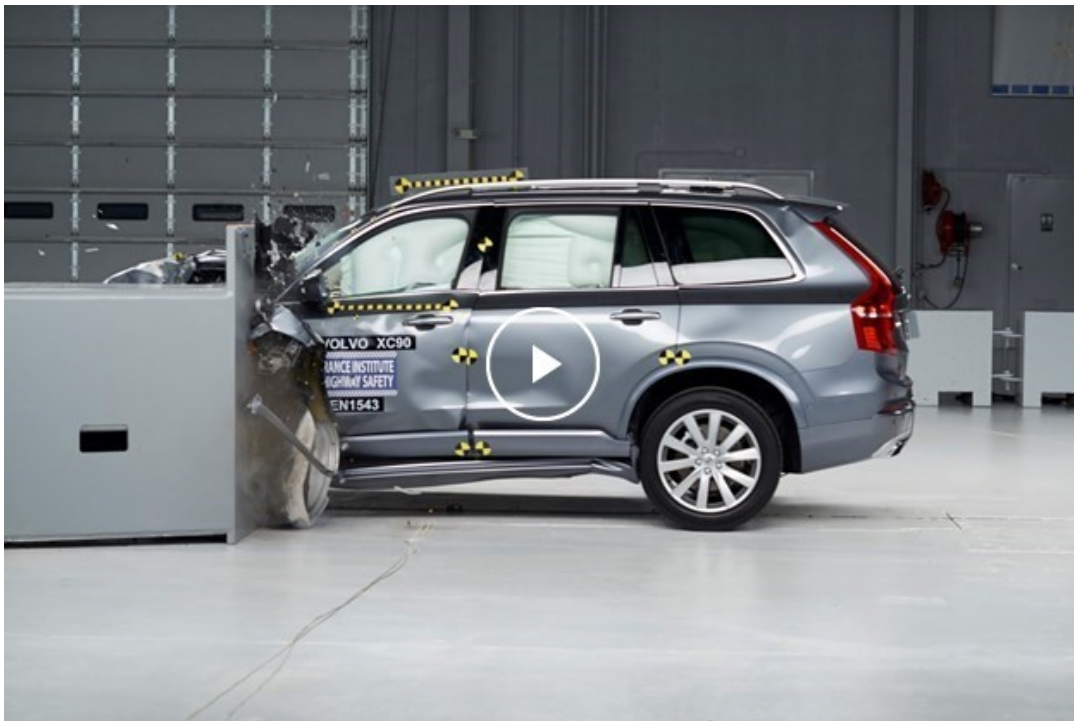
De XC90 van Volvo Cars is bekroond met de nieuwe Top Safety Pick+ door het Amerikaanse Insurance Institute for Highway Safety (IIHS).

De XC90 behaalde de maximumscore in alle tests (botsveiligheid en frontalebotsingpreventie) en munt dus uit in zowel preventieve als beschermende veiligheidsprestaties. De XC90 behaalde ook uitstekende cijfers in de recente Euro NCAP-tests, opnieuw bevestiging dat de XC90 een van de veiligste wagens op de weg is.

"Het onafhankelijke testresultaat van IIHS benadrukt nogmaals hoe uitzonderlijk de inspanningen van Volvo Cars zijn om voertuigveiligheid naar een hoger niveau te tillen. Onze combinatie van een veiligheidskooi in ultrasterk staal met een gepatenteerde frontstructuur levert samen met de geavanceerde gordelsystemen en ons standaard automatisch remsysteem City Safety ongeëvenaarde resultaten", zegt Cecilia Larsson, Director van het Volvo Cars Safety Centre in Göteborg.

Veiligheid wordt standaard

De categorie botsbeveiliging van het IIHS omvat tests voor 'small overlap', 'moderate overlap', zijdelingse aanrijding, sterkte van het dak, hoofdsteunen en zetels. Volvo behaalde topscores voor elk van deze tests en toonde zich superieur in frontalecrashpreventie met City Safety als standaarduitrusting in alle nieuwe Volvo-wagens. Deze uitstekende score voor frontalecrashpreventie maakt van de XC90 een van de eerste wagens met standaarduitrusting die een 2015 Top Safety Pick+ krijgt.



"Volvo Cars streeft ernaar dat tegen 2020 niemand nog sterft of ernstig gewond raakt in een nieuwe Volvo. Onze inspanningen om de veiligheid te optimaliseren in echte, dagdagelijkse verkeerssituaties zit dan ook in het DNA van Volvo Cars. Recent onderzoek heeft aangetoond hoe doeltreffend ons automatisch remsysteem is. We hebben topscores behaald in alle onafhankelijke veiligheidstests die werden uitgevoerd. Er bestaat geen twijfel over dat de XC90 de lat hoger legt op het vlak van voertuigveiligheid", zegt Cecilia Larsson.

Als basis voor veel van de veiligheidsinnovaties gebruikt Volvo Cars allerlei bronnen (Amerikaanse, Zweedse en interne) met gegevens van echte ongevallen en schadeclaim-statistieken.

City Safety is bij het Zweedse bedrijf de overkoepelende naam voor de geavanceerde systemen voor crashpreventie. Door het gebruik van geavanceerde radarcameratechnologie in de voorruit biedt City Safety toonaangevende functies om aanrijdingen tussen wagens te voorkomen en zwakke weggebruikers zoals voetgangers en fietsers te beschermen in tal van verkeerssituaties.

Noot voor de redactie:

Het Insurance Institute for Highway Safety (IIHS) is een onafhankelijke wetenschappelijke en educatieve non-profitorganisatie die zich inzet om sterfgevallen, verwondingen en materiële schade door ongevallen op de Amerikaanse wegen te verminderen. Om in aanmerking te komen voor de 2015 TOP SAFETY PICK+ moet een voertuig voldoen aan de TOP SAFETY PICK-criteria én een hogere of de hoogste score verdienen voor frontalecrashpreventie.

<http://www.iihs.org/>

Volvo Car Group in 2014

Voor het boekjaar 2014 liet Volvo Car Group een bedrijfswinst optekenen van SEK 2.252 miljoen (SEK 1.919 miljoen in 2013). De omzet voor dit boekjaar bedroeg SEK 129.959 miljoen (SEK 122.245 miljoen). Met een recordaantal van 465.866 verkocht Volvo Car Group in 2014 8,9% meer auto's dan in 2013. Deze recordomzet en bedrijfswinst betekenen dat Volvo Car Group kan blijven investeren in het wereldwijde transformatieplan.

Over Volvo Car Group

Volvo is actief sinds 1927. Vandaag is Volvo Cars een van de bekendste en meest gerespecteerde automerken ter wereld. In 2014 werden 465.866 Volvo's verkocht in ongeveer 100 landen. Sinds 2010 is Volvo Cars eigendom van Zhejiang Geely Holding (Geely Holding) uit China. Het bedrijf maakte deel uit van de Zweeds Volvo Group tot 1999, wanneer het werd gekocht door het Amerikaanse Ford Motor Company. In 2010 werd Volvo Cars uiteindelijk overgenomen door Geely Holding.

In december 2014 stelde Volvo Cars wereldwijd meer dan 25.000 medewerkers tewerk. De hoofdzetel, productontwikkeling, marketing en administratie van Volvo Cars zijn grotendeels

gevestigd in Göteborg, Zweden. Het hoofdkantoor van Volvo Cars voor China is gevestigd in Shanghai. De grootste autofabrieken van het bedrijf zijn gevestigd in Göteborg (Zweden), Gent (België) en Chengdu (China), terwijl de motoren worden gemaakt in Skövde (Zweden) en Zhangjiakou (China) en de carrosserie-onderdelen in Olofström (Zweden).

Keywords:

Press Releases, XC90, 2016, Product News

De beschrijving en de feiten vermeld in het persmateriaal hebben betrekking op het internationale aanbod van auto's van Volvo Cars. De apparatuur kan optioneel zijn. Specificaties kunnen per land verschillen en onderhevig zijn aan verandering zonder kennisgeving.

Media contacten

Wout De Vuyst

Public Relations Specialist
wout.de.vuyst@volvocars.com

Relevante foto's



[Meer Afbeeldingen >](#)

[aanverwante video's](#)



[Meer video's >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Auteursrecht © 2025 Volvo Car Corporation (of haar filialen of vergunninggevers).