

Persberichten

Feb 09, 2016 | ID: 173558

Nieuwe Volvo V90 plukt vruchten van meer dan 60 jaar breakervaring

Nieuwe Volvo V90 plukt vruchten van meer dan 60 jaar breakervaring

Weinig constructeurs kunnen bogen op zo'n rijke geschiedenis als Volvo Cars in het ontwerpen en produceren van gezinsbreaks. Na de bekendmaking dat Volvo op 18 februari zijn nieuwe V90 onthult in Stockholm hoeft het dan ook niet te verbazen dat de verwachtingen hooggespannen zijn.

De V90 is een wagen die de vruchten plukt van meer dan 60 jaar ervaring in het bouwen van breaks. Een verhaal dat begon in 1953 met de lancering van de Volvo Duett, de eerste wagen die tegemoet kwam aan zowel de professionele als de vrijetijdsbehoeften van de consument.

Sindsdien heeft Volvo wereldwijd meer dan zes miljoen breaks verkocht, goed voor ongeveer een derde van alle wagens die de onderneming produceerde sinds haar oprichting in 1927. Dit leverde de constructeur terecht een reputatie op als ontwerper van de ultieme gezinsbreak.

“Als het op breaks aankomt, beschikken we over een uitzonderlijke expertise”, zegt Håkan Samuelsson, Chief Executive Officer bij Volvo Cars. “Voor veel mensen zijn we dan ook de referentie bij uitstek voor dit type van wagen. En hoewel Volvo als merk veel meer te bieden heeft dan breaks, zijn we bijzonder trots dat we met de V90 deze rijke geschiedenis kunnen voortzetten.”

De lancering van de nieuwe Volvo V90 op 18 februari wordt een nieuwe mijlpaal in dit succesverhaal.

De V90 is gebaseerd op dezelfde Scalable Product Architecture (SPA) als de XC90 en S90 en vormt de breakversie van de S90-berline, die werd gelanceerd op de North American International Auto Show in Detroit in januari.

Doorheen de jaren hebben enkele legendarische breaks hun stempel gedrukt op de geschiedenis van Volvo. We zetten ze even op een rijtje:

Duett

De Duett werd gelanceerd in 1953 en groeide uit tot een van de meest populaire modellen ooit. Het was een van de eerste Volvo's die werd geëxporteerd naar de Verenigde Staten en in 1997 werd hij vereeuwigd met een eigen Zweedse postzegel.

Amazon

De Duett werd in 1962 opgevolgd door de Amazon of de '221', zoals de officiële benaming was.

De Amazon was een meer elegante en gedistingeerde break dan de Duett (die oorspronkelijk als bestelwagen was bedoeld) en bood bovendien meer kofferruimte.

De S-versie, met niet minder dan 115 pk, was een ongelooflijk sportieve wagen volgens de normen van de jaren '60. De koffer had een deur in twee delen in Amerikaanse stijl, een oplossing

die 40 jaar later opnieuw zou worden gebruikt voor de originele XC90.

1800 ES

De 1800 ES was gebaseerd op de 1800 sportcoupé en kreeg in Engeland de naam 'Shooting Brake': een sportieve break dus met plaats voor jacht- of golfmateriaal achterin.

De 1800 ES kwam op de markt in het najaar van 1971, met als meest opvallende kenmerk misschien wel de enorme achterraut zonder omlijsting. De scharnieren en grepen waren rechtstreeks op het glas bevestigd, wat bijzonder vooruitstrevend was in de jaren '70.

Doordat er slechts een 8.000-tal zijn gebouwd, is de 1800 ES uitgegroeid tot een van de meest gegeerde klassieke Volvo's. De 1800 ES vormde ook een duidelijke bron van inspiratie voor de Volvo Concept Estate, die in 2014 werd voorgesteld op het autosalon van Genève als voorbode voor een nieuwe reeks Volvo-breaks.

245

In 1974 werd de archetypische Volvo-break geïntroduceerd: de 245, een wagen die nog steeds bijzonder sterk wordt geassocieerd met het merk. Het model bleef bijna twintig jaar lang in productie (tot 1993) en was ook verkrijgbaar in een exclusievere uitvoering, de 265 met V6-motor. In de jaren '80 was er bovendien de lancering van de 245 Turbo, 's werelds eerste break met een turbomotor.

960

De Volvo 960, een doorontwikkeling van de 700-reeks uit de jaren '80, was de laatste break met achterwielaandrijving die Volvo produceerde. De wagen werd gelanceerd in 1990 en pakte uit met vloeiende lijnen en een gloednieuwe 6-cilindermotor. In 1996 werd dit model herdoopt in de V90, een naam die nu precies twintig jaar later terugkeert. De 960 was een van de meest elegante wagens in de geschiedenis van de constructeur.

850 T5-R

Met zijn intens gele kleur, 240 pk en acceleratie van 0-100 km/h in 6,9 seconden was de Volvo 850 T5-R een baanbrekende break. De T5-R, die werd gelanceerd als gelimiteerde editie van de 850 en enkel in MY1994-versie verkrijgbaar was, groeide onmiddellijk uit tot een 'collector's item'.

Ook op de racecircuits deed de Volvo 850 van zich spreken. Zo was het in 1994 de eerste fabrieksbreak ooit die deelnam aan het prestigieuze British Touring Car Championship (BTCC).

Keywords:

P220, PV 445, 1800 ES, 245, 850, 960, Press Releases, 1949, 1962, 1971, 1974, 1990, 1991, 2017, V90, Product News

De beschrijving en de feiten vermeld in het persmateriaal hebben betrekking op het internationale aanbod van auto's van Volvo Cars. De apparatuur kan optioneel zijn. Specificaties kunnen per land verschillen en onderhevig zijn aan verandering zonder kennisgeving.

Media contacten

Wout De Vuyst

Public Relations Specialist
wout.de.vuyst@volvocars.com

Relevante foto's



[Meer Afbeeldingen >](#)

aanverwante video's



[Meer video's >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Auteursrecht © 2025 Volvo Car Corporation (of haar filialen of vergunninggevers).