

Persberichten

Feb 25, 2016 | ID: 175767

480 ES: 30 kaarsjes voor de Volvo die het pad effende voor de toekomst

De Volvo 480 ES was de eerste wagen met voorwielaandrijving en dwars geplaatste motor die door Volvo werd geproduceerd. Het is ondertussen 30 jaar geleden dat deze wigvormige auto officieel werd voorgesteld op het autosalon van Genève.



Toen het jaarlijkse autosalon van Genève op 6 maart 1986 de deuren opende, was de Volvo 480 ES één van de grote blikvangers. Het was niet alleen de première van de eerste sport-wagen van Volvo in meer dan 10 jaar, de 480 ES was ook de eerste Volvo met voorwiel-aandrijving in serieproductie. De modelnaam verwees naar de sportieve 1800 ES, waarvan de productie in 1973 werd stopgezet. Het lage, wigvormige chassis met puntige neus en uitklappende koplampen was een knipoog naar de toekomst, terwijl de abrupt eindigende achterzijde met glazen achterklep

opnieuw een eerbetoon was aan de 1800 ES.

Verschillende designers (zoals Carozzeria Bertone en Chief Designer van Volvo Cars, Jan Wilsgaard) hadden schetsen voorbereid, maar het uiteindelijke ontwerp was van de hand van John De Vries van Volvo's dochteronderneming in Nederland. Dynamiek en persoonlijkheid stonden centraal in het ontwerp.

Ook het interieur was innovatief met een naar de bestuurder gekanteld instrumentenpaneel en verstelbare rugleuningen in de afzonderlijke achterzetels. Het interieur werd ontworpen door Peter Horbury, die later Chief Designer zou worden bij Volvo.

De 480 ES was destijds een technologisch hoogstandje en was zelfs in de standaardversie uitzonderlijk goed uitgerust. Een nieuwe functie was de boordcomputer. Dit 'elektronische informatiecentrum' gaf de bestuurder informatie over het gemiddeld verbruik, de gemiddelde snelheid, het bereik en de buitentemperatuur. Digitaal, uiteraard.

De 1,7-liter-motor kwam van Renault en produceerde met behulp van katalysatoren een vermogen van 109 pk. Dit volstond voor een topsnelheid van 190 km/u en een acceleratie van 0 tot 100 km/u in 9,5 seconden. Hoewel het motorvermogen niet uitzonderlijk hoog lag, maakte de 480 ES zijn sportieve uitstraling moeiteloos waar.

In 1998 werd de 480 Turbo gelanceerd, met een motor die dankzij de uitlaatturbo en intercooler een vermogen van 120 pk leverde. In 1993 werd een nieuwe 2,0-liter-motor toegevoegd aan de 480 ES-reeks, met 110 pk en vooral een verbeterd koppel.



De 480-reeks was ontworpen als nichemodel en was geen groot verkoopsucces voor Volvo. Het model was echter belangrijker voor Volvo dan velen op het autosalon van Genève in 1986 hadden kunnen vermoeden.

De 480 was namelijk de eerste wagen in een groot en uitgebreid project dat intern de naam Galaxy meekreeg. Een naam die de ambitie van Volvo illustreerde. Voor Volvo luidde de 480 een nieuw technologisch tijdperk in. Achterwielaandrijving werd vervangen door voorwiel- of vierwielaandrijving en er werden diverse nieuwe motoren ontwikkeld.

Project Galaxy ging van start in 1978. Twee jaar later was het eerste prototype met voorwielaandrijving klaar. Het project werd vervolgens opgesplitst zodat Volvo Cars in Zweden verantwoordelijk werd voor het grotere model (de latere 850) en de Nederlandse dochteronderneming Volvo Cars BV voor de kleinere modellen (440,

460 en 480).

Er waren plannen voor een open 480 ES en in 1990 werd op het autosalon van Genève ook effectief een 480 cabrio voorgesteld. Het model heeft echter nooit de serieproductie gehaald. Dat geldt ook voor de Targa-versie, die voor studiedoeleinden werd ontwikkeld. Drie van de prototypes van de 480 ES cabrio staan op dit moment in het Volvo Museum in Göteborg.

De Volvo 480 ES was voornamelijk gericht op de Europese markt. De grootste markt was het Verenigd Koninkrijk, waar 22.000 van deze wagens werden verkocht. De productie van de auto in de Volvo-fabriek in het Nederlandse Born werd uiteindelijk stopgezet in september 1995. Op hetzelfde moment zag het nieuwe compacte S40-model het levenslicht. Er werden in totaal 76.375 Volvo 480's gebouwd.

Volvo Car Group in 2015

Voor het boekjaar 2015 liet Volvo Car Group (Volvo Cars) een bedrijfswinst optekenen van SEK 6.620 miljoen (EUR 706 miljoen), tegenover SEK 2.128 miljoen (EUR 229 miljoen) in 2014. De omzet voor dit boekjaar bedroeg SEK 164.043 miljoen (EUR 17,5 miljard), tegenover SEK 137.590 miljoen (EUR 14,7 miljard) in 2014. In 2015 verkocht Volvo Car Group wereldwijd 503.127 auto's, ofwel 8% meer dan in 2014. Deze recordcijfers qua omzet en bedrijfswinst betekenen dat Volvo Car Group kan blijven investeren in het wereldwijde transformatieplan.

Over Volvo Car Group

Volvo is actief sinds 1927. Vandaag is Volvo Cars een van de bekendste en meest gerespecteerde automerken ter wereld. In 2015 werden 503 127 Volvo's verkocht in ongeveer 100 landen. Sinds 2010 is Volvo Cars eigendom van Zhejiang Geely Holding (Geely Holding) uit China. Het bedrijf maakte deel uit van de Zweeds Volvo Group tot 1999, wanneer het werd gekocht door het Amerikaanse Ford Motor Company. In 2010 werd Volvo Cars uiteindelijk overgenomen door Geely Holding.

In december 2015 stelde Volvo Cars wereldwijd meer dan 29.000 medewerkers tewerk. De hoofdzetel, productontwikkeling, marketing en administratie van Volvo Cars zijn grotendeels gevestigd in Göteborg, Zweden. Het hoofdkantoor van Volvo Cars voor China is gevestigd in Shanghai. De grootste autofabrieken van het bedrijf zijn gevestigd in Göteborg (Zweden), Gent (België) en Chengdu (China), terwijl de motoren worden gemaakt in Skövde (Zweden) en Zhangjiakou (China) en de carrosserie-onderdelen in Olofström (Zweden).

Keywords:

480, Press Releases, 1985, Product News

De beschrijving en de feiten vermeld in het persmateriaal hebben betrekking op het internationale aanbod van auto's van Volvo Cars. De apparatuur kan optioneel zijn. Specificaties kunnen per land verschillen en onderhevig zijn aan verandering zonder kennisgeving.

Media contacten

Wout De Vuyst

Public Relations Specialist
wout.de.vuyst@volvocars.com

Relevante foto's



[Meer Afbeeldingen >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Auteursrecht © 2025 Volvo Car Corporation (of haar filialen of vergunninggevers).